



Oportunidades de negocio y proyectos de interés en Chile

Incluye presentaciones del gobierno de Chile

Contenido

01 Introducción

02 Encuentro Empresarial

03 Sectores de interés

04 Presentación InvestChile

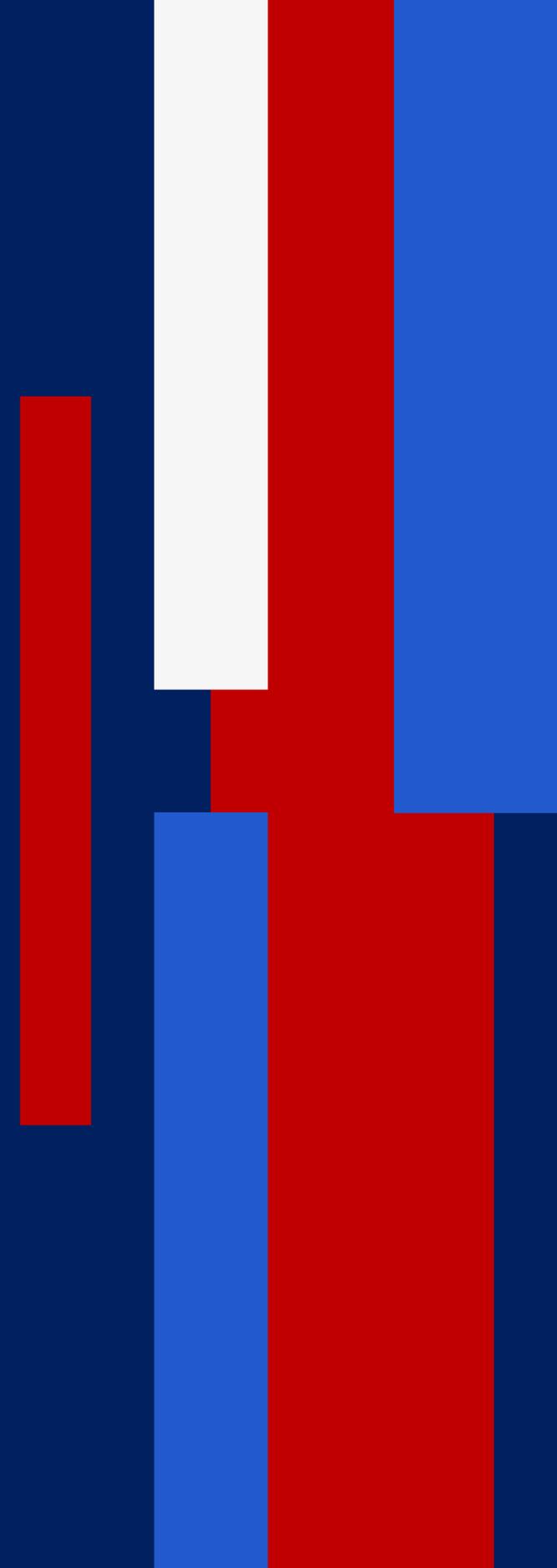
05 Presentación Obra Pública

06 Presentación Transporte
y Telecomunicaciones



01

INTRODUCCIÓN





¿Qué ofrece Chile?

Chile es un país dinámico, abierto al mundo y altamente competitivo, con una red de 31 acuerdos comerciales que le permite el acceso preferencial a mercados que representan el 88% del PIB global. La presencia de empresas españolas es especialmente destacada en sectores estratégicos como la energía, las infraestructuras, el agroalimentario y las telecomunicaciones, desde grandes grupos empresariales hasta PYMES.

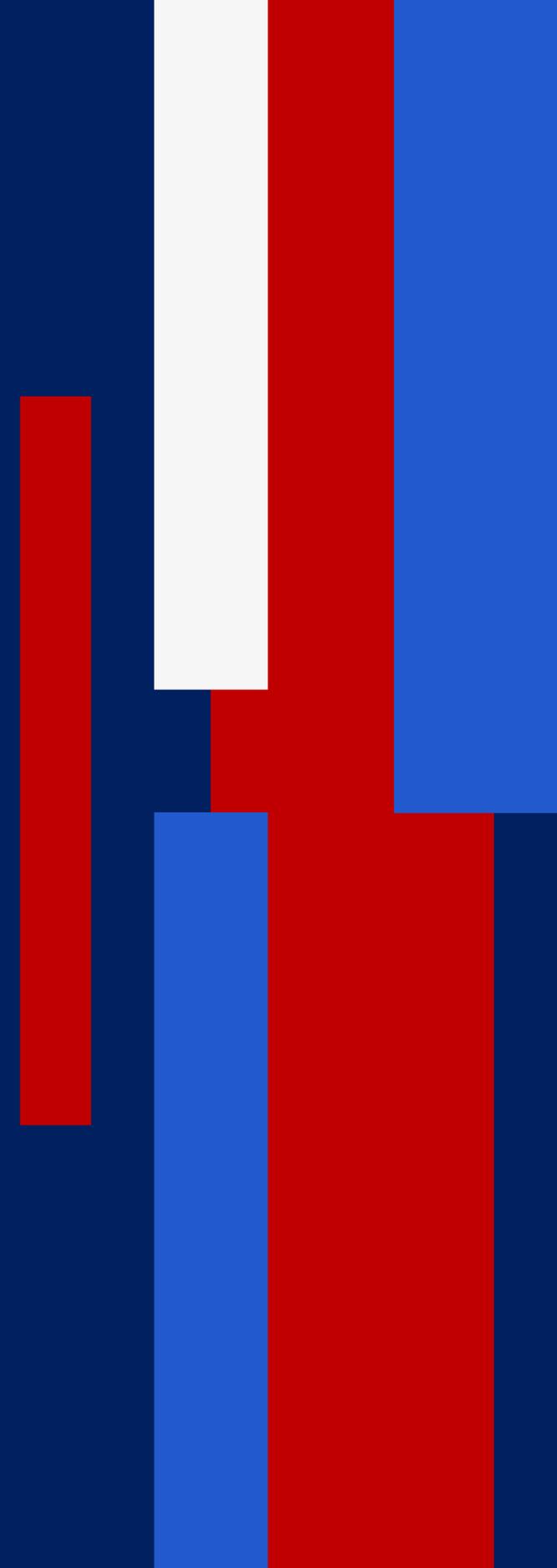
El país andino ofrece un amplio abanico de oportunidades en industrias clave para el desarrollo del país, concretamente en materia de infraestructura, transportes y servicios globales, entre otros.

En el informe podrá conocer de primera mano las ventajas competitivas de Chile, la situación económica del país, los ámbitos con mayor potencial de futuro y las posibilidades de colaboración existentes, teniendo en cuenta la cartera tan importante de proyectos que hay y que está actualizada hasta este mismo mes de junio.



02

Encuentro Empresarial



Fortaleciendo negocios en Chile

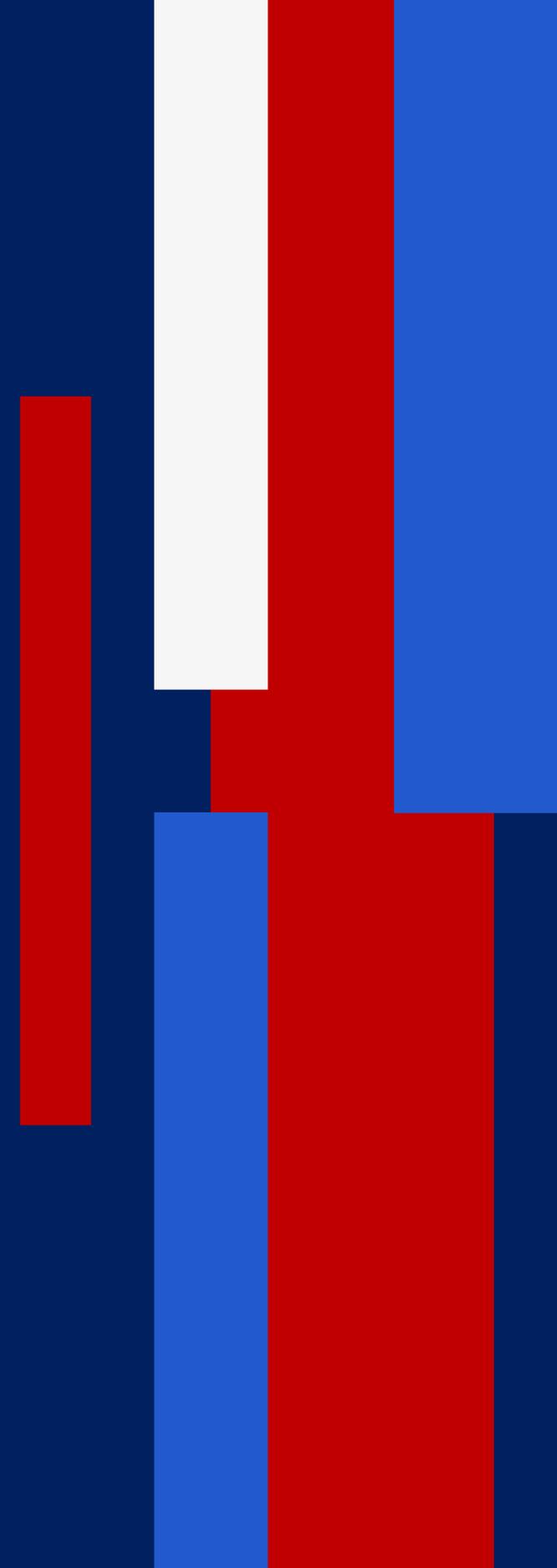
Los ministros chilenos de Transporte y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz y de Obras Públicas, Jessica López, acompañados de la directora de InvestChile, Karla Flores presentaron la cartera de proyectos actualizada a día de hoy y las posibilidades de cooperación bilateral con el país andino, durante un encuentro empresarial en CEOE bajo el lema: “Fortaleciendo negocios en Chile”. Inauguraron la jornada, moderada por el presidente del capítulo español del Consejo Empresarial Chile-España, Juan Antonio Sánchez-Corchero, el presidente de la Confederación, Antonio Garamendi; el director general de Desarrollo Internacional de ICEX Exportación e Inversiones, Pablo Conde y el director Internacional de la Cámara de Comercio de España, Jaime Montalvo. Intervino también en la jornada el embajador de Chile en España, Javier Velasco.

La jornada se celebró en el marco de la InvestChile Week Europa, una gira que contempla actividades de negocios y reuniones con unos 300 representantes de alto nivel de compañías locales en Londres, París, Berlín, Zúrich, Milán, Roma y Madrid, para dar a conocer al país como un hub en Latinoamérica para la inversión extranjera. El objetivo fue dar visibilidad a los proyectos en áreas de alto potencial y sectores de vanguardia, que incluyen el hidrógeno verde, la industria del litio y electromovilidad, así como la cartera pública de concesiones en infraestructura.



03

SECTORES



Clima favorable para los negocios

Chile ofrece un abanico diverso de oportunidades en sectores fundamentales para su crecimiento económico y social. El país se ha consolidado como un referente regional en materias como infraestructura pública –con un robusto sistema de concesiones–, telecomunicaciones de alta penetración y cobertura, transporte urbano y logístico en plena expansión, y servicios globales basados en talento altamente calificado y estabilidad institucional. Además, su apertura comercial, red de acuerdos internacionales y compromiso con la sostenibilidad refuerzan su posición como un destino atractivo y seguro para inversiones de largo plazo en áreas clave del desarrollo.



VISIÓN DESDE LAS INSTITUCIONES

En esta línea, el **presidente de CEOE, Antonio Garamendi**, considera que “Chile ofrece un entorno propicio para hacer negocios, con talento, innovación y capacidad de generar valor agregado, lo que lo convierte en un socio clave para las empresas españolas”. En este contexto, el compromiso empresarial se fortalece a través de marcos de cooperación que brindan confianza y proyección a largo plazo. “Los empresarios valoramos especialmente la seguridad jurídica, la estabilidad regulatoria y las alianzas público-privadas, porque son pilares fundamentales para el éxito de nuestras inversiones”, asegura Garamendi, a la vez que apuesta por “seguir invirtiendo, formando al capital humano e innovando. Para garantizar este crecimiento debemos seguir apostando por la colaboración conjunta dentro del espacio iberoamericano”.

El **embajador de Chile en España, Javier Velasco** subraya el carácter estratégico de la relación bilateral: “No se trata solo de inversiones. Se trata de valores, de confianza mutua, de entender que estamos en un momento histórico en el que podemos hacer cosas grandes juntos. Chile no solo está abierto al mundo, sino que quiere liderar desde el sur una nueva forma de hacer negocios: con responsabilidad, visión de futuro y cooperación real”. Como actor protagónico en la Alianza del Pacífico y promotor de proyectos como el Corredor Bioceánico y la creciente actividad en el Estrecho de Magallanes, Chile no solo facilita la conexión entre Europa y América Latina, sino que ofrece una plataforma estratégica para proyectarse hacia Asia.

Nuevas Oportunidades en el Hub de Negocios de LatAm

InvestChile week

SAVE THE DATE

Seminario de Inversión para Empresas Españolas 'Fortaleciendo Negocios en Chile'

MADRID 18 JUN

PARTNER

CEOE Empresarios Españoles



D. JUAN ANTONIO SÁNCHEZ

D. PABLO CONDE

D. ANTONIO GARAYBENI

EXCMO. SR. JAVIER VELASCO

D. JAIME MONTALVO

CEOE

VISIÓN DESDE LAS INSTITUCIONES

Chile se considera un referente en América Latina en materia de transporte público, y el país representa un gran modelo de gestión, implementación tecnológica y electromovilidad. En este sentido, el **ministro de Transporte y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz**, considera que “existe un enorme potencial en energías renovables y ya estamos viendo cómo ese potencial se transforma en infraestructura real. En electromovilidad, Chile lidera la región: Santiago es la ciudad con más buses eléctricos después de China, y vamos a seguir expandiendo ese modelo”. Explica además que el sistema de transporte metropolitano prevé alcanzar los 4.400 buses eléctricos en 2025 y ya se están extendiendo experiencias similares a regiones. Informa de que “el Metro de Santiago se prepara para duplicar su red en la próxima década, pasando de seis a once líneas y con una inversión de cerca de 9.000 millones de dólares”.

El rol del Estado como articulador de proyectos con alto impacto social y económico es esencial. “Chile tiene una larga tradición de colaboración público-privada que hemos perfeccionado con el tiempo. Hoy tenemos estándares técnicos y regulatorios que son reconocidos internacionalmente. Las oportunidades existen, y lo que buscamos son socios que compartan una visión de desarrollo inclusivo y sostenible”, **subraya la ministra de Obras Públicas, Jessica López**. Actualmente, su cartera gestiona proyectos por valor de más de 3.700 millones de dólares, incluyendo autopistas, hospitales, cárceles y aeropuertos. Uno de los hitos futuros será el Puerto Exterior de San Antonio, que se proyecta como uno de los complejos portuarios de mayor relevancia de Sudamérica.

La delegación chilena apuesta por consolidar al país como una plataforma estable y de confianza para la inversión extranjera directa en América Latina. “Chile ha demostrado que es posible combinar apertura económica con estabilidad institucional. Hoy más que nunca estamos preparados para recibir inversiones con una mirada de largo plazo”, sostiene **Karla Flores, directora de InvestChile**; quien destaca que la cartera gestionada por la agencia de inversión supera actualmente los 56.000 millones de dólares en más de 470 proyectos, especialmente en sectores como energías limpias, tecnología, infraestructura y manufactura avanzada.



PROSPECTIVA ECONOMICA DE CHILE

Oportunidades de inversión

Karla Flores
Directora de InvestChile

GOBIERNO DE CHILE

EUROPA 2025



SRA. JESSICA LÓPEZ

D. JUAN ANTONIO SÁNCHEZ

SR. JUAN CARLOS MUÑOZ

SRA. KARLA FLORES

VISIÓN DESDE LAS INSTITUCIONES

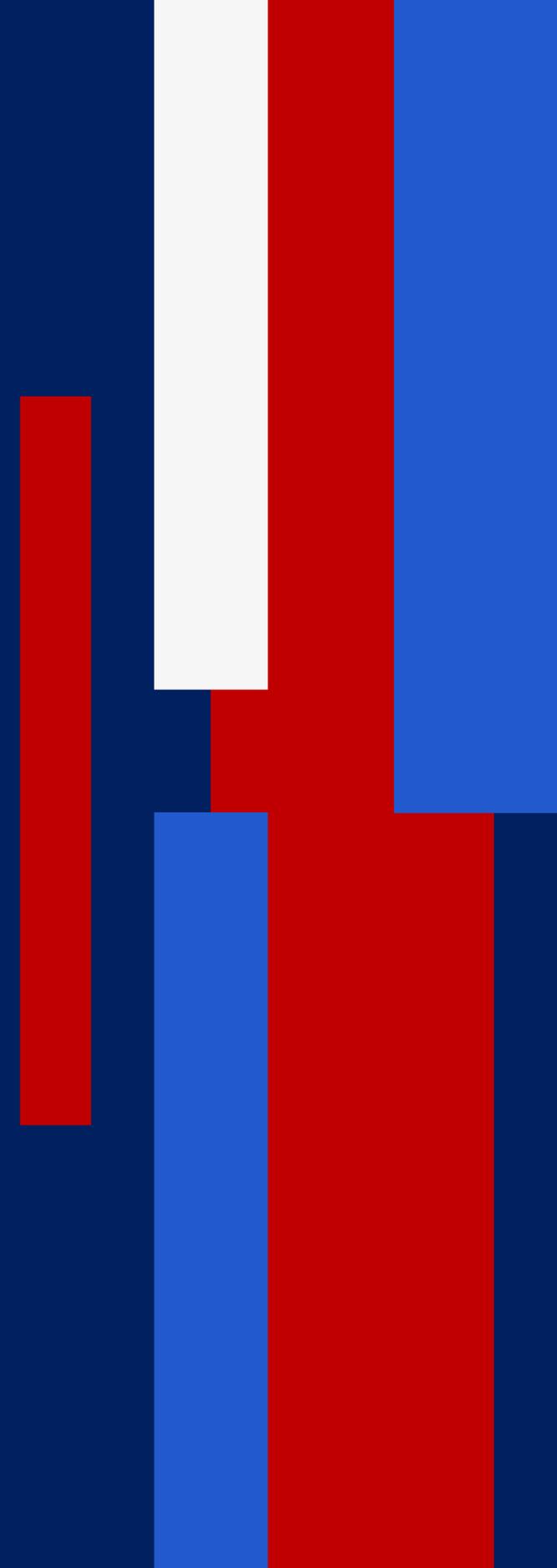
Pablo Conde, director general de Desarrollo de Negocio Internacional de la Secretaría de Estado de Comercio, resalta el papel fundamental que desempeñan tanto la Secretaría como el ICEX en la promoción de las relaciones comerciales bilaterales, en estrecha colaboración con CEOE y la Cámara de Comercio de España, dentro del marco de cooperación tripartita. Conde destaca que el nuevo Acuerdo de Asociación Avanzada entre la Unión Europea y Chile, en vigor desde el 1 de febrero de 2025, marca un hito en la modernización del marco jurídico-comercial, abriendo nuevas oportunidades para empresas de ambos lados del Atlántico. Conde aporta datos que reflejan la solidez de la relación: en 2024, las exportaciones españolas a Chile alcanzaron los 1.774,26 millones de euros, mientras que las importaciones registraron también su mayor cifra en décadas, con 1.730,72 millones, consolidando un intercambio comercial equilibrado y en crecimiento sostenido.

Jaime Montalvo, director Internacional de la Cámara de Comercio de España, asegura que en un “contexto internacional tan complejo y cargado de incertidumbres y desafíos como en el que vivimos, ambos países comparten la importancia de la alianza estratégica entre la UE y América Latina, en todos los ámbitos”. Montalvo recuerda que, aunque las relaciones comerciales y de inversión entre España y Chile han crecido notablemente y se han consolidado a lo largo de los años, “espoleadas por la estabilidad de nuestras economías y el favorable marco de apoyo que suponen los numerosos acuerdos bilaterales entre ambos países y el Acuerdo Asociación UE-Chile; todavía queda camino por recorrer para llevar los intercambios, a los niveles que correspondería alcanzar”.



04

**PRESENTACIÓN
INVESTCHILE**



PANORAMA ECONÓMICO DE CHILE

Oportunidades de inversión

Karla Flores

Directora de InvestChile

InvestChile

week



Nuevas oportunidades
en el hubde negocios de Latinoamérica



Nuevas oportunidades en el hub de negocios de Latinoamérica

9-19 DE JUNIO DE 2025

LONDRES
PARÍS
BERLÍN
ZÚRICH
MILÁN
ROMA
MADRID

InvestChile

474 proyectos

USD56200 millones

Portfolio de proyectos a diciembre de 2024

Organismo público que fomenta y capta las inversiones extranjeras que Chile necesita para su desarrollo.

+700 empresas

asesoradas por año

Servicios para impulsar tu negocio

Ofrecemos servicios específicos e información clave en cada etapa para apoyar y facilitar los procesos de toma de decisiones y el desarrollo de proyectos de inversión.

La actividad económica ha vuelto a niveles prepandémicos y se ha acelerado un poco en el último tiempo. A lo largo del primer trimestre del año, en términos desestacionalizados, el IMACEC no minero creció un 2,6% comparado con el mismo periodo del año anterior, mientras que el IMACEC minero creció un **2,1%**.

La actividad económica ha vuelto a niveles prepandémicos y se ha acelerado un poco en el último tiempo. A lo largo del primer trimestre del año, en términos desestacionalizados, el IMACEC no minero creció un 2,6% comparado con el mismo periodo del año anterior, mientras que el IMACEC minero creció un 2,1%.

Indicador mensual de actividad económica
(Índice 2018 1Q100, series desestacionalizadas)



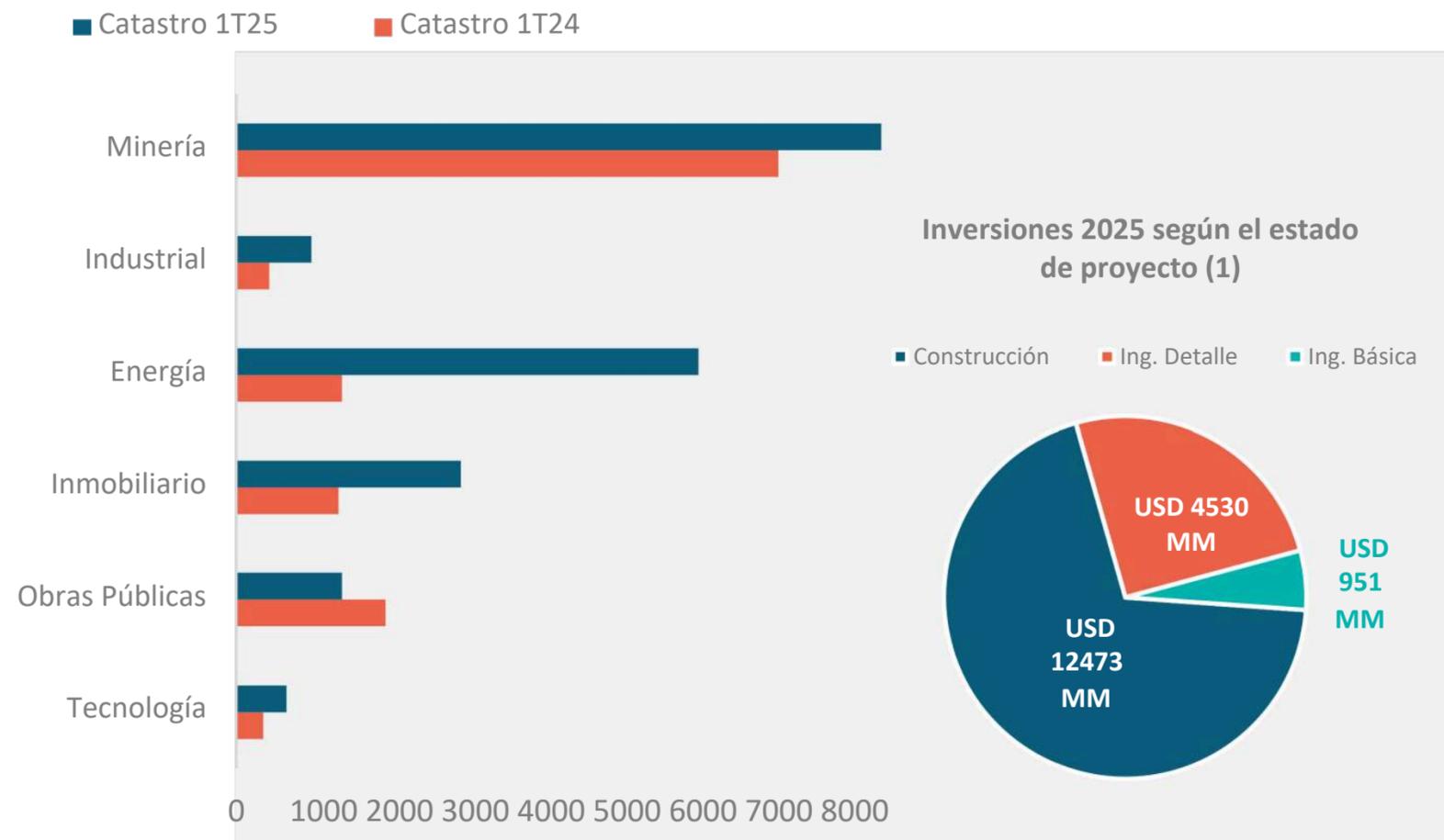
Fuente: Banco Central de Chile.

- **Durante el mes de marzo**, en términos desestacionalizados, el IMACEC creció un 2,9% en 12 meses, en su mayoría gracias a la minería. Por su parte, el IMACEC no minero presentó un crecimiento del 2,8% a lo largo de 12 meses.
- Ambas figuras de IMACEC superaron las expectativas de los mercados.

Se proyecta un aumento en las inversiones para 2025, según los datos del catastro CBC y las tendencias en las importaciones de bienes de capital. Transcurridos dos meses de 2025, las importaciones de bienes de capital presentan un incremento del 19 % comparadas con el mismo periodo de 2024.

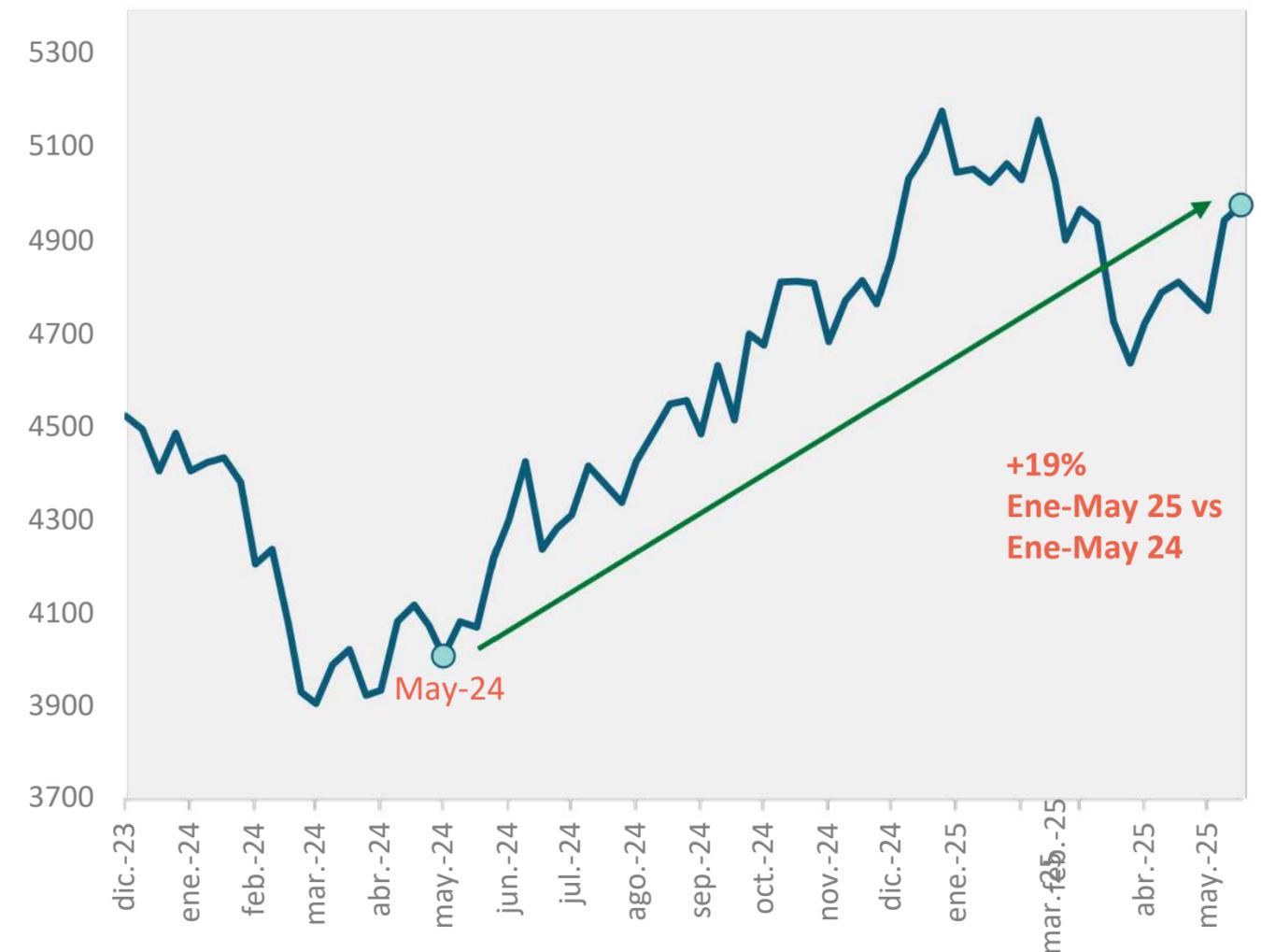
Se proyecta un aumento en las inversiones para 2025, según los datos del catastro CBC y las tendencias en las importaciones de bienes de capital. Transcurridos cinco meses de 2025, las importaciones de bienes de capital presentan un incremento del 19% comparadas con el mismo periodo de 2024.

**Catastro de inversiones privadas:
Proyecciones para 2025 (millones de dólares)**



Nota:(1) Montos de inversión proyectados para 2025 según el estado de proyecto.
Fuente:Ministerio de Hacienda de acuerdo al catastro trimestral de inversiones privadas de la Corporación de Bienes de Capital.

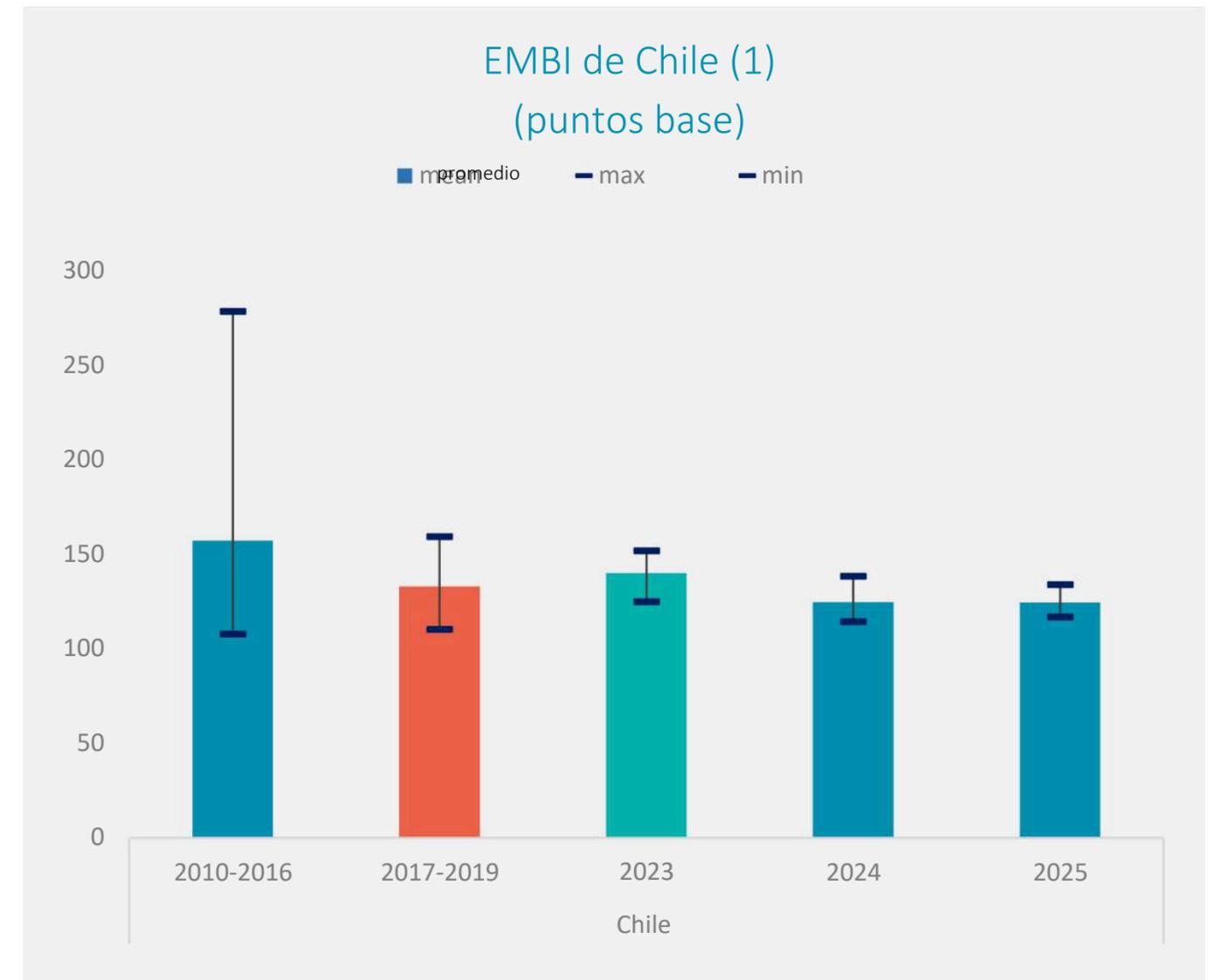
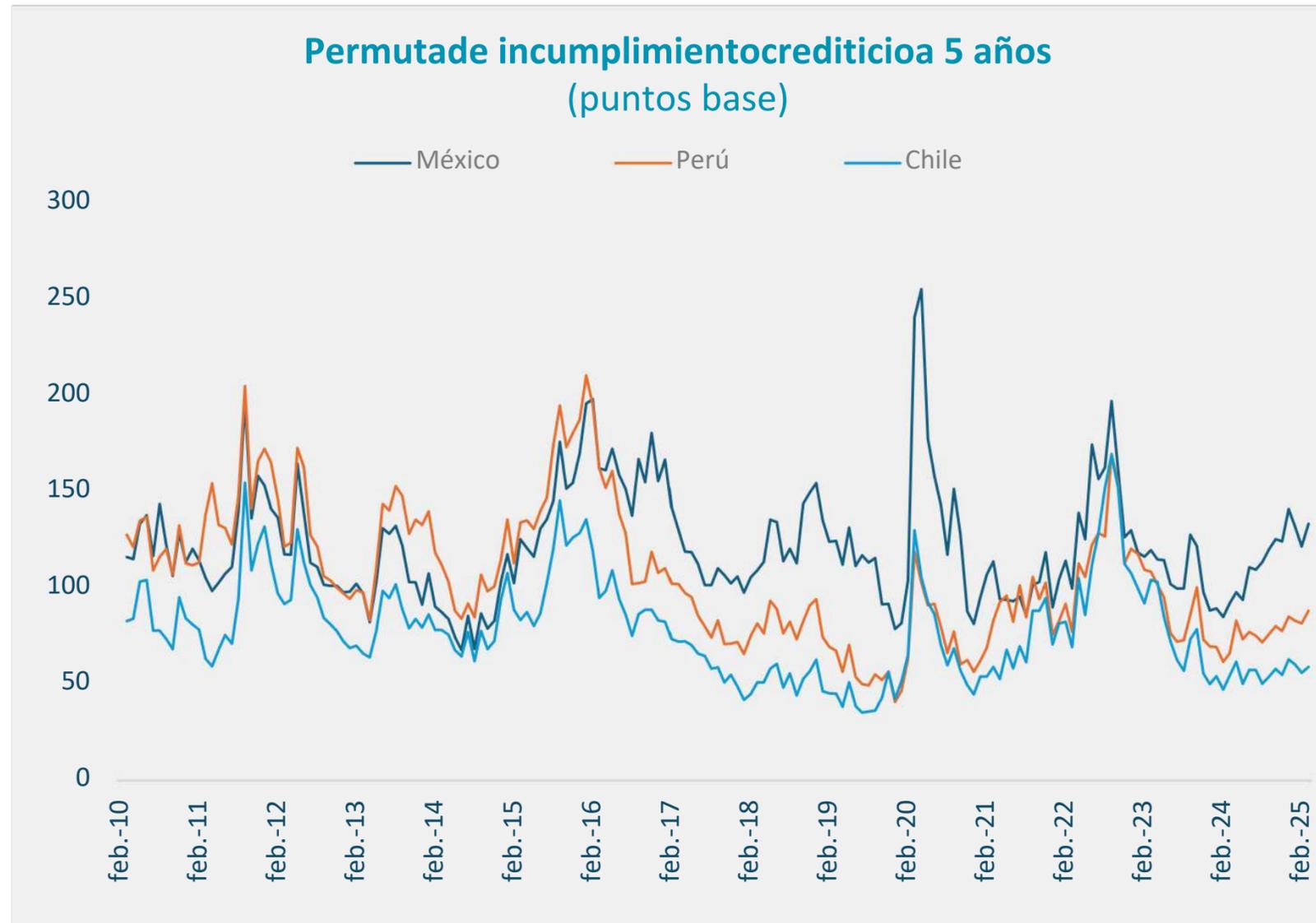
**Importaciones de bienes de capital
(millones de dólares CIF, media móvil de 13 semanas)**



Fuente:Banco Central de Chile.

El riesgo soberano de Chile ha ido disminuyendo y alcanzó niveles de CDS similares a los de 2018. En 2025, ha permanecido por debajo de su nivel al cierre de 2024 y sin fluctuaciones que se relacionen con novedades fiscales.

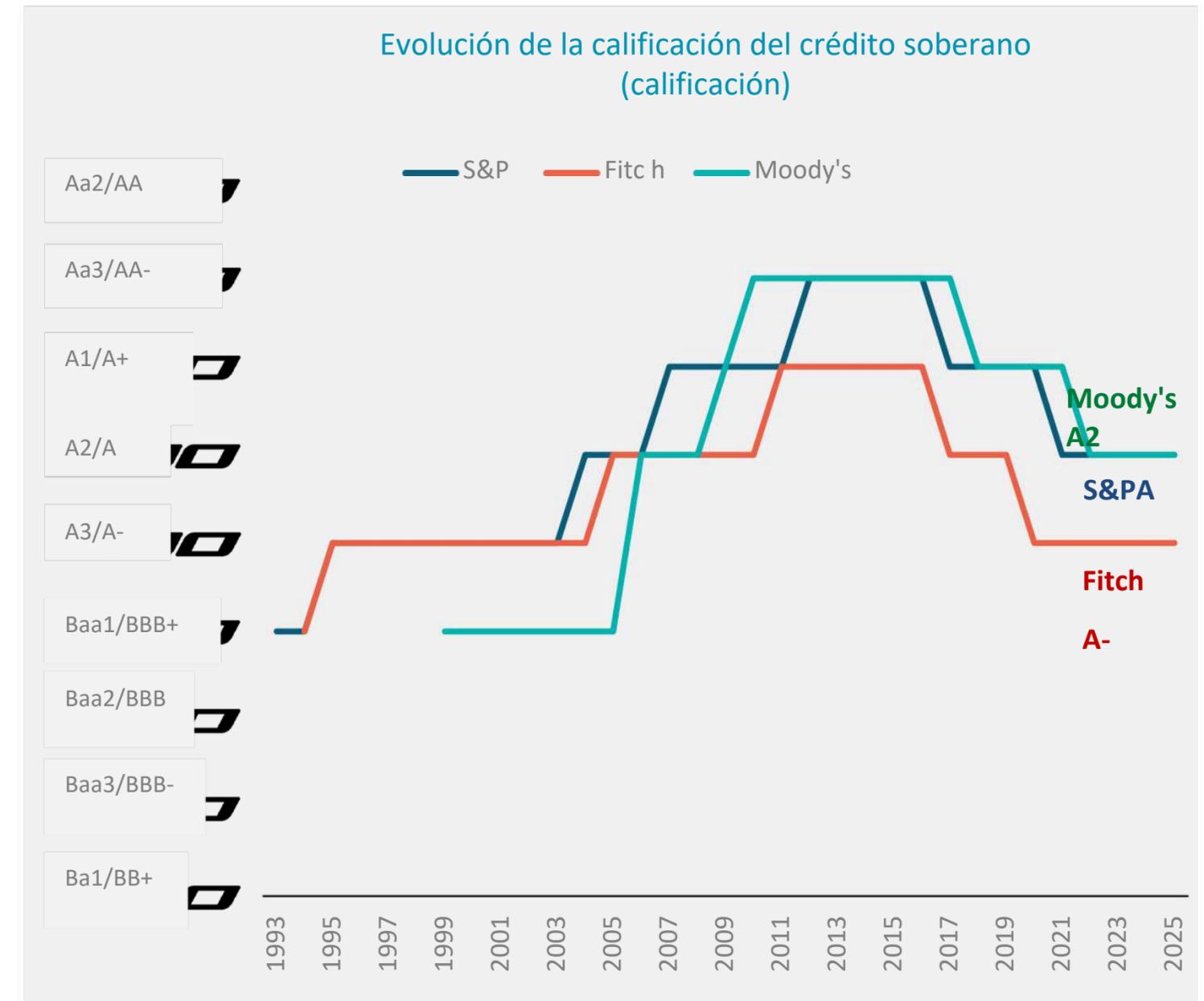
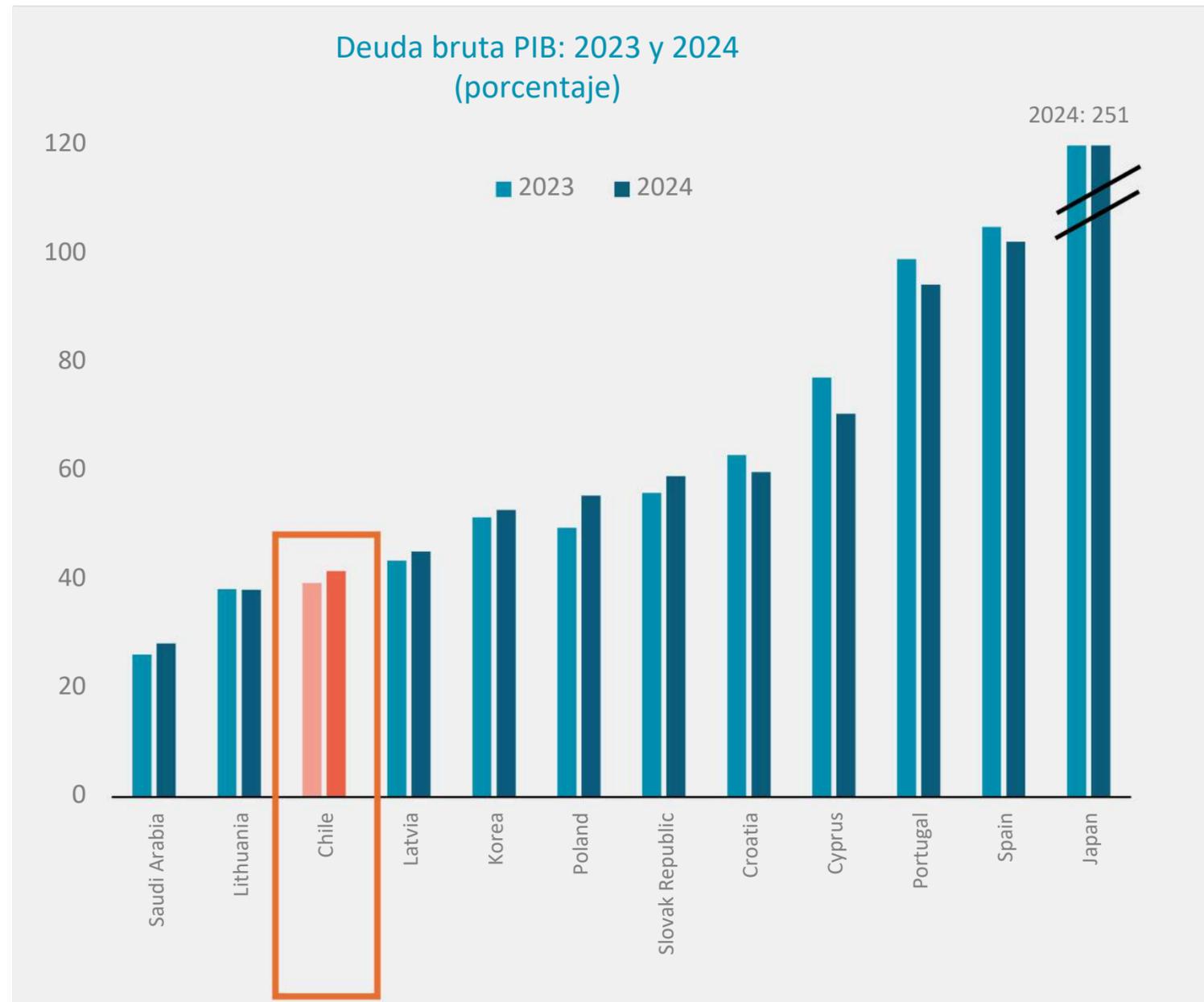
El riesgo soberano de Chile ha ido disminuyendo y alcanzó niveles de CDS similares a los de 2018. En 2025, ha permanecido por debajo de su nivel al cierre de 2024 y sin fluctuaciones que se relacionen con novedades fiscales



Nota: (1) Gráfico basado en datos diarios. Para 2025, se utilizaron datos hasta el 21 de marzo.
Fuente: Bloomberg y Banco Central de Chile.

En cuanto a deuda, Chile sigue ubicándose por debajo de sus pares. Se reconoce la fortaleza de las entidades fiscales de Chile y el compromiso del gobierno con la convergencia fiscal. Las calificaciones de riesgo soberano se han mantenido estables durante este periodo

En cuanto a deuda, Chile sigue ubicándose por debajo de sus pares. Se reconoce la fortaleza de las entidades fiscales de Chile y el compromiso del gobierno con la convergencia fiscal. Las calificaciones de riesgo soberano se han mantenido estables durante este periodo.



Nota: (*) Los datos de Chile de 2024 son la deuda bruta del PFR 4T24 usando el PIB nominal de las cuentas nacionales del 4T24.
Fuente: Agencias de calificación de riesgo soberano, el Fondo Monetario Internacional, la Dirección de Presupuestos y el Ministerio de Hacienda.

¿Por qué Chile?

LIDERAZGO CONTINUO

Las **buenas calificaciones** vienen acompañadas de **un compromiso a largo plazo** para construir pilares fundamentales

Estado de Derecho

La ley protege **derechos fundamentales**; procedimientos de aplicación; resoluciones de litigios.

Economía abierta

+25 años de economía abierta; TLC con un 88% de PIB mundial; CDI.

Orientado a las exportaciones

Motor de crecimiento, competitividad de las industrias, N°.1 en 10 productos exportados.

Sistema financiero sólido

Normativas **competitivas**, internacionales y de primer nivel.

Políticas públicas a largo plazo

Economía; Competitividad, Inflación, instituciones sólidas, reglas fiscales sensatas, banco central.

Un régimen de inversión extranjerasólido

Trato igualitario

Las empresas extranjeras en Chile disfrutan de los mismos derechos y obligaciones que las empresas chilenas en el país.

Libre circulación de capitales y ganancias

Las leyes nacionales permiten el ingreso y la repatriación de capital sin ningún costo.

Ambiente favorable para los negocios

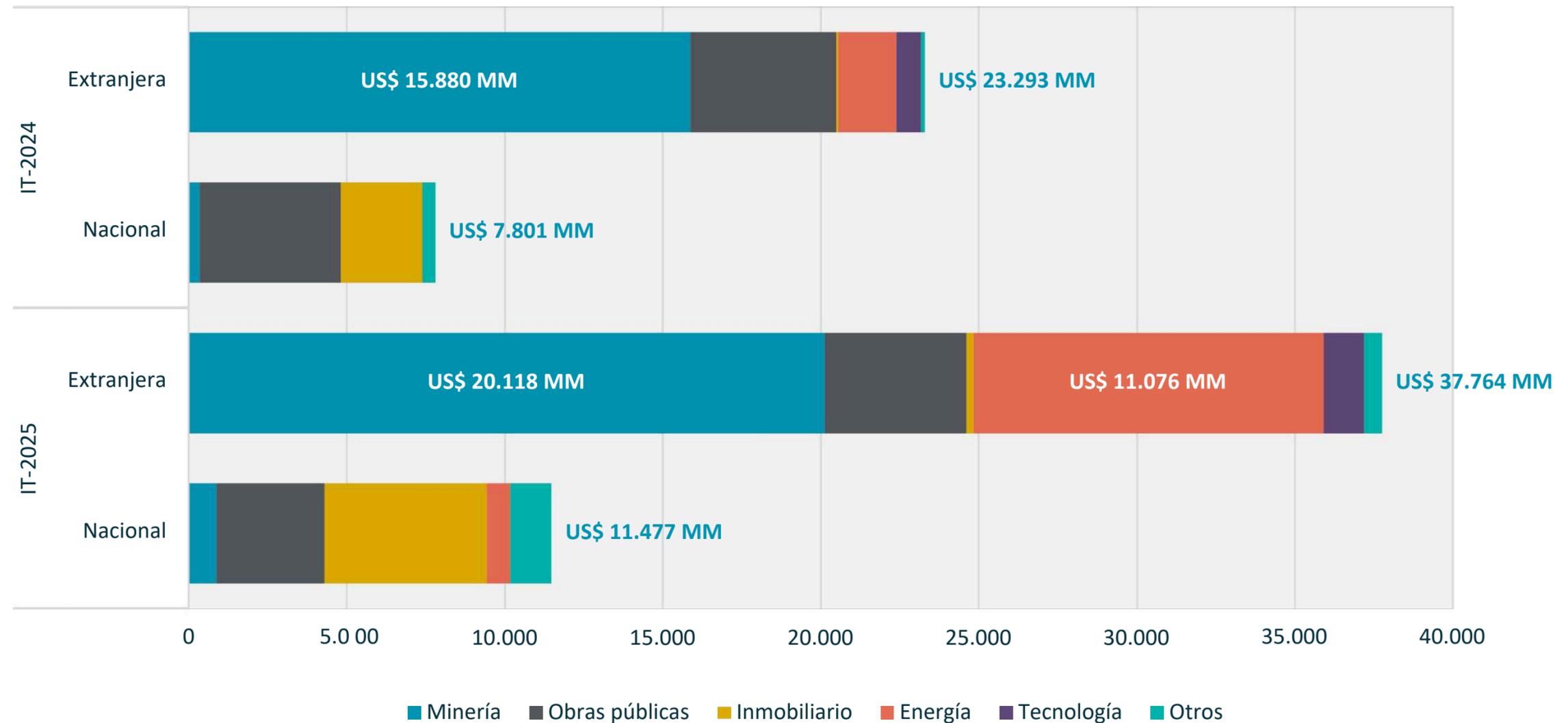
Estructura fiscal simple / facilidad a la hora de crear empresas.

Comprometidos a fomentar las inversiones

Agenda del gobierno del presidente Borica favor de las inversiones.

Las inversiones extranjeras son fundamentales para el desarrollo de Chile. En la actualidad, las IED representan aproximadamente el 80% del total de inversiones registradas, con una importante diversificación sectorial y una posición dominante en sectores claves como el energético, el minero y los de infraestructura física y digital.

**Catastro CBC
2025-2028
por sector**
(en millones de USD)



Fuente: Corporación de Bienes de Capital, catastro primer trimestre 2024 y 2025.

Sin embargo, los desarrollos a nivel mundial están generando ventajas comparativas para la economía chilena que deberían **ampliar su base productiva.**

Minería
competitiva no
contaminante

Litio

Energía
renovable

Hidrógeno
verde

Economía digital

Se ha avanzado significativamente en cuanto a la Estrategia Nacional del Litio. Se espera que la colaboración entre el sector público y el privado aumente la producción de litio un 76% para 2030 y más del doble para 2035.

1. **Proyectos en los que el Estado es el accionista mayoritario:** Salar de Atacama (Codelco-SQM) y Salar de Maricunga (Codelco)
2. **Proyectos liderados por empresas estatales:** Salares Altoandinos (ENAMI) y Salar de Pedernales (Codelco)
3. **Proyectos liderados por inversores privados (nacionales o extranjeros):** Procesos de solicitud de información (RFI) iniciados para 26 salares

Gran interés en los procesos de solicitud de información (RFI):

- Participación destacada de empresas privadas
- Se recibieron 88 manifestaciones de interés de más de 50 empresas y consorcios en 10 países

Interés en lo que respecta al desarrollo de proyectos en 36 depósitos de litio

- 53 manifestaciones de interés en 16 salares o lagunas saladas
- 28 manifestaciones en otros tipos de depósitos
- 7 manifestaciones en salares o áreas excluidas de los procesos

Novedades más recientes:

- **El gobierno avanza con el proceso simplificado para asignar CEOL en 3 salares prioritarios:**
El Ministerio de Minería aceptó solicitudes para los procesos en los salares de Agua Amarga, Ascotány Coipasa(7 partes interesadas).
- **Cierre de la fase de diálogo** de la consulta indígena en lo que respecta a la enmienda del CEOL solicitada por Codelco en Maricunga.

Estimación conservadora de la producción de acuerdo a la Estrategia Nacional del Litio de Chile

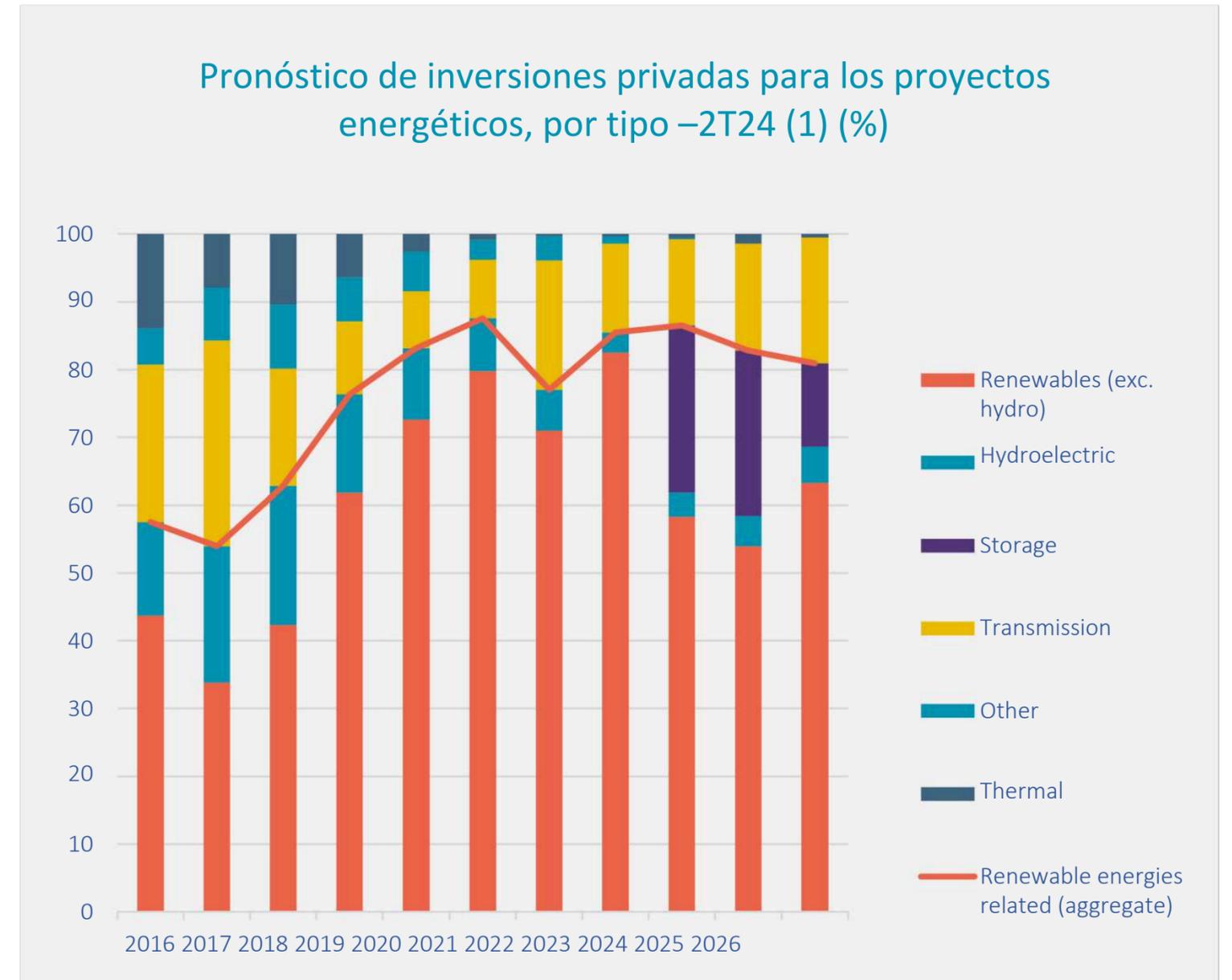
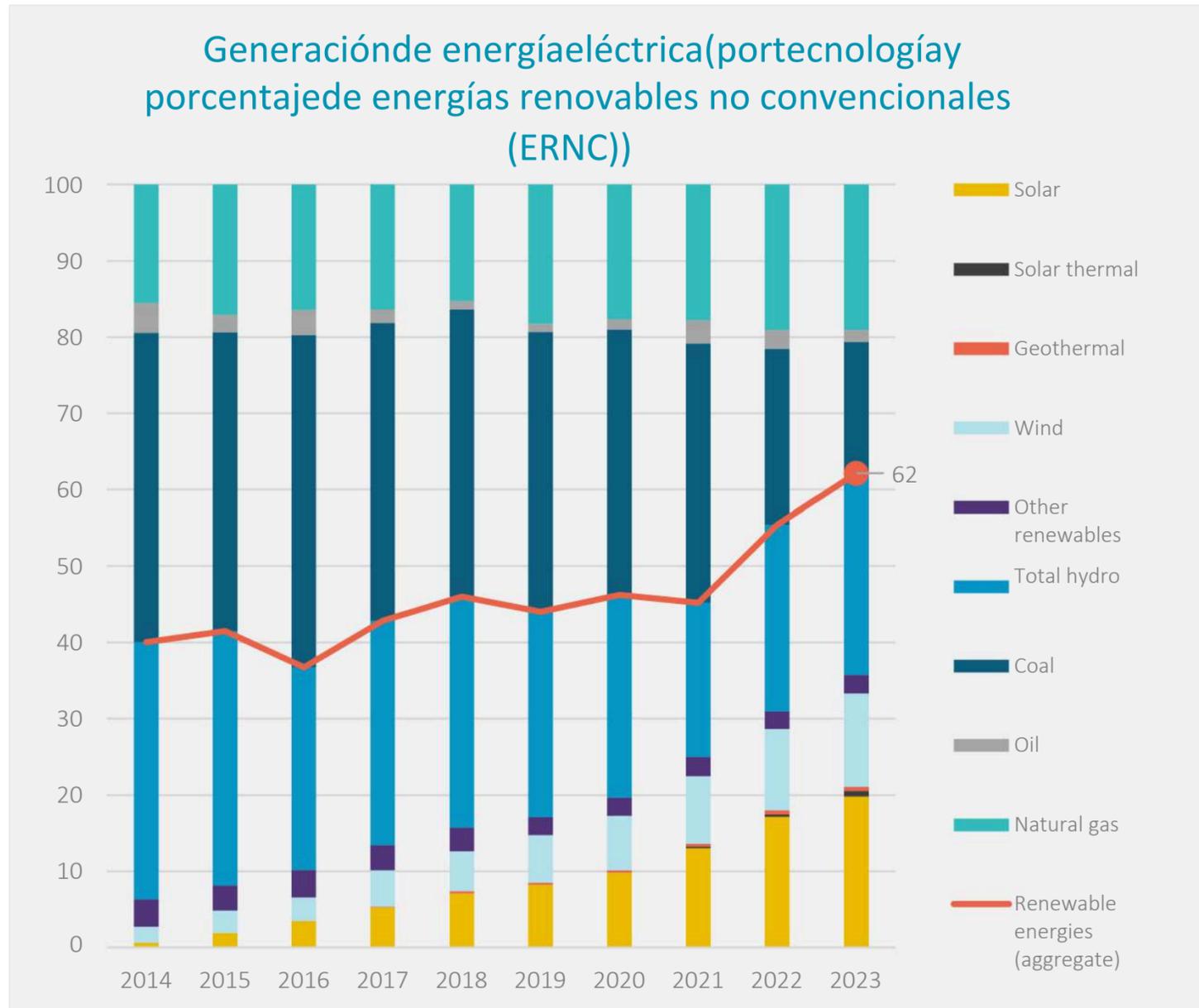
(toneladas de LCE por año)

	2023	2030	2035
SQM-CODELCO	170 000	300 000	300 000
Albemarle	55 000	80 000	100 000
Salar Blanco	-	15 200	15 200
ENAMI	-	-	20 000
Nuevos Contratos Especiales de Operación de Litio (CEOL)	-	-	40 000
CODELCO Marincunga & Pederales	-	-	-
Total	225 000	395 200	475 200
Aumento porcentual	-	76%	111%

internacionales) y el 33% restante incluirá una red de salares protegidos.
Fuentes: www.gob.cl/chileavanzaconlitio y www.minmineria.cl

Nota: La distribución territorial propuesta de los sistemas de salares es la siguiente: 49% para proyectos de alianzas público-privadas, 18% para inversores privados (nacionales e

En el último año, el 62% de la energía eléctrica en Chile provino de energías renovables y las inversiones en la cartera aumentarán este porcentaje a más del 85% para 2030.



Chile ofrece diversas ventajas comparativas para la prestación de servicios digitales, tal y como lo refleja la gran cantidad de data centers que ya operan en el país y el plan sólido propuesto para los próximos años.

Data Centers

- La capacidad de data centers de Chile **aumentó un 20%** en el último trimestre de 2023. Ya hay **veintidós centros data centers** operando en Chile. InvestChile actualmente gestiona **34 proyectos** de data centers con un valor de **USD3 800 millones**.

Proyecto Humboldt

- El primer **cable de fibra óptica submarino** entre Sudamérica y Asia-Pacífico.
- **Alianza público-privada** entre Desarrollo País y Google.

Chile ofrece diversas ventajas comparativas para la prestación de servicios digitales, tal y como lo refleja la gran cantidad de data centers que ya operan en el país y el plan sólido propuesto para los próximos años.

SANTIAGO

Conectividad de fibra óptica
N.º1 en el mundo

La densidad y la calidad de la fibra son los factores principales que motivan el establecimiento de data centers.

SANTIAGO

Oportunidades de mercado
N.º 2 en América Latina

Mercados bien establecidos con acceso a servicios clave en la nube.

CHILE

Velocidad de carga y descarga
N.º3 en el mundo

Chile se encuentra en el tercer puesto a nivel mundial en cuanto al acceso a internet de alta velocidad.

Fixed Broadband

#	Country	Mbps
1	Singapore	284.05
2	+1 Hong Kong (SAR)	271.29
3	+1 Chile	270.19

Fuente: Ministerio de Ciencia, Tecnología, Conocimiento e Innovación, Cushman & Wakefield (2023), comparación de mercados de data centers, Colliers (2023), www.speedtest.net/global-index

El Estado chileno ha establecido objetivos desafiantes en sectores clave que deberían cumplirse antes de que finalice este periodo y ha determinado medidas concretas para poder alcanzarlos. El sector privado, ya sea local o extranjero, será la clave del éxito.

SECTOR ECONÓMICO	OBJETIVO PARA 2026
Minería competitiva no contaminante	Aumentar la producción de cobre a un millón de toneladas métricas
Litio	3-4 proyectos nuevos en desarrollo
Energía renovable	Lograr que 2/3 de la matriz de energía eléctrica provenga de fuentes renovables
Hidrógeno verde	10-12 proyectos en desarrollo
Economía digital	Lograr que el crecimiento de la economía digital triplique el crecimiento económico promedio
Turismo	Aumentar la cantidad de turistas extranjeros que ingresan al país más de un millón por año

La Administración y el Congreso chileno han acordado aprobar con rapidez 21 proyectos de ley dentro del Pacto por el Crecimiento Económico, el Progreso Social y la Responsabilidad Fiscal.

A FAVOR DEL CRECIMIENTO

Sistema inteligente de permisos
Evaluación ambiental 2.0
Concesiones marítimas y zonas costeras
Reforma del sistema registral y notarial
Estandarización de los reclamos de ilegalidades
Hallazgos arqueológicos en obras
Ley General de Urbanismo

Consejo de Políticas de Infraestructura
Promoción de la competencia de cabotaje marítimo
Reactivación del turismo
Regulación de plantas desaladoras
Agencia de Financiamiento e Inversión para el Desarrollo (AFIDE)

RESPONSABILIDAD FISCAL

Cumplimiento tributario
Aumento de la responsabilidad fiscal
Responsabilidad fiscal regional
Registro de beneficiarios finales

REFORMAS ESTATALES

Transferencias gubernamentales a organizaciones sin fines de lucro
Agencia para la Calidad de las Políticas Públicas
Servicio de Auditoría Interna de Gobierno
Integridad en todos los municipios
Transparencia 2.0

Una de las reformas más ambiciosas agiliza y acorta los tiempos de tramitación de permisos. Se espera que, antes de fin de año, se aprueben las reformas legales propuestas para el Sistema Inteligente de Permisos y la Evaluación Ambiental 2.0 presentadas ante el Congreso en enero.

Otras iniciativas de permisos



- **Ley de concesiones marítimas y costeras:** reduce los tiempos de procesamiento
- **Ley de patrimonio cultural:** actualiza la legislación respecto al patrimonio cultural
- **Reforma del sistema registral y notarial:** moderniza y eleva los estándares de transparencia y calidad de servicio
- **Borrador provisional de un proyecto de ley para estandarizar reclamos de ilegalidades:** estandarizaría los reclamos de ilegalidades para todos los actos de la administración pública
- **Proyecto de ley para modificar la Ley General de Urbanismo y Construcciones en lo que respecta a los plazos y las multas por incumplimiento:** optimizaría y reduciría la burocracia para el otorgamiento de permisos de construcción y para la aprobación del proyecto final. (Aprobado en noviembre de 2024).
- **Proyecto de ley para regular las plantas desaladoras:** mejoraría la seguridad hídrica del país y estimularía las inversiones en desalación.

PORTFOLIO DE PROYECTOS 2025-2026

Impulsar la infraestructura del futuro

Chile está fomentando el desarrollo de proyectos estratégicos que impactan significativamente la conectividad, la movilidad, la seguridad y la sostenibilidad a lo largo del país.

El portfolio de concesiones 2025-2026 incluye 15 proyectos por USD 7898000 millones en inversiones, lo que lo convierte en una oportunidad única para inversores que quieran formar parte de la transformación de la infraestructura de Chile.

Estas iniciativas tienen como objetivo mejorar las ciudades, extender la Ruta 5 y mejorar la conectividad en todo el territorio nacional, mejorar los servicios aeroportuarios, introducir nuevos medios de transporte y construir edificios que fortalezcan la seguridad pública, entre otros.

Además, en la actualidad, nueve proyectos se encuentran abiertos para la licitación, los cuales representan una inversión de USD3146000 millones.



RESUMEN DEL PORTFOLIO 2025-2026

PROYECTO

	REGIÓN	INVERSIÓN MILLONES USD)	(EN DE	BENEFICIARIOS ESTIMADOS
Alto Hospicio -Teleférico de Iquique -Iquique	Tarapacá Los Ríos -Los	126		375 000 530 000
Segunda Concesión de la Ruta 5: Río Bueno –Puerto Montt	Lagos	870		3600000 (2045) 385 000
Red Aeroportuaria Sur: El Tepual, Cañal Bajo, Mocopulli, Pichoy	Los Ríos -Los Lagos Los	236		238 000
Rutas de acceso a Valdivia	Ríos	712		1 045 000 700 000 730000
Ruta 5: Segmento Iquique –Antofagasta	Tarapacá -Antofagasta	587		usuarios/año 158 000
Segunda Concesión de la Ruta 57: Santiago -Colina -Los Andes	Metropolitana -Valparaíso	757		4600
Segunda Concesión de la Ruta 5: Collipulli –Temuco	La Araucanía	621		1200 200 000 6 600 000
Segunda Concesión Centro de Justicia de Santiago	Metropolitana Biobío	194		1,5 millones visitantes/año
Teleférico de Talcahuano	Metropolitana	133		600 000
Concesión de Cárcel de Alta Seguridad Santiago 1	Antofagasta	175		
Concesión de Cárcel Calama	Metropolitana	194		
Segunda Concesión de la Ruta G21: Camino a Farellones	Metropolitana -Valparaíso	150		
Concesión del tren de Valparaíso a Santiago (Etapa 1)	Metropolitana	1320		
Segunda Concesión Estadio Techado Parque O'Higgins	Metropolitana	78		
Ruta Orbital Norponiente		1747		

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones

Oportunidades clave

- Licitación pública de la concesión del uso de vías en la ciudad de Santiago.
- Modernización de los sistemas de pagos con tarjetas bancarias y no bancarias.
- Modernización del sistema de ticketing, los métodos de acceso y la nueva tarjeta BIP.
- Transporte público regional en Valparaíso, Concepción y Antofagasta.



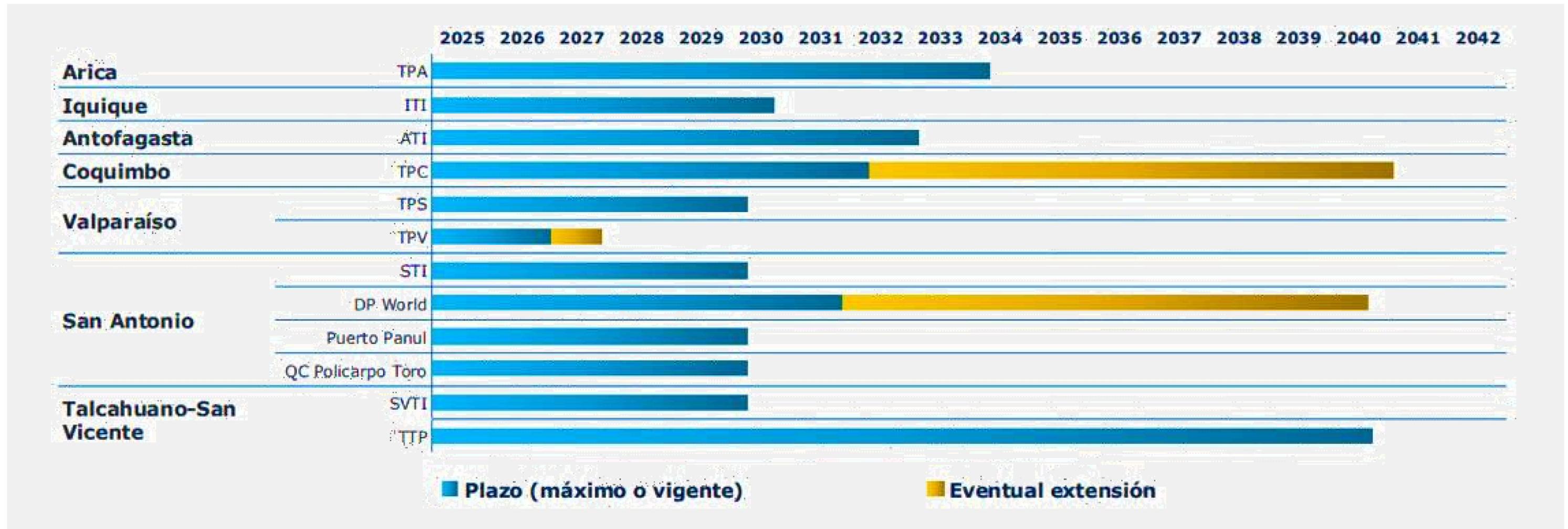
Puertos

Oportunidades clave

- Licitación pública de la expansión del rompeolas del Puerto Antofagasta.
- Invitación para precalificar para la construcción del proyecto del **Puerto Exterior de San Antonio** (estimado en USD1500 millones).



Cronograma de concesiones portuarias



2025 Definición del modelo de negocio y preparación de licitaciones

2026-2027 Consulta con el TDLC y desarrollo de estudios técnicos.

2028-2029 Licitación de nuevas concesiones en el segundo trimestre de 2029



InvestChile

Portfolio digital

Oportunidades de inversión en **Infraestructura** en Chile

VER OPORTUNIDADES



Resumen

- En 2024, los resultados económicos coincidieron con lo proyectado por el Ministerio de Hacienda. Mostraron un crecimiento por sobre la tendencia y las expectativas del mercado, y superaron condiciones financieras restrictivas.
- Desde una perspectiva macro, la economía chilena no debería tener mayores inconvenientes para crecer en igual o mayor medida que lo que lo hizo en 2024.
- Las figuras con las que comienza el año coinciden con este pronóstico. Sin embargo, los impulsores de la actividad podrían ser diferentes, lo cual remarca el papel cada vez más importante de las inversiones.
- Chile cuenta con una buena diversificación en lo que se refiere al comercio y a las inversiones, y una larga tradición como destinatario confiable y provechoso de inversiones extranjeras, lo que lo coloca en una posición destacada en América Latina.
- Hoy en día, además de su larga trayectoria, Chile incorpora a su propuesta de valor numerosas oportunidades de inversión relacionadas con la transición energética y la transformación digital.

La principal fortaleza de Chile al abordar el panorama internacional actual radica en su reputación como:

(1) un socio comercial confiable para numerosos destinos de exportación, con vínculos fuertes con clientes clave; y (2) una trayectoria sólida como destino de inversiones confiable y provechoso. Esto pone de manifiesto lo importante que es priorizar el fortalecimiento de relaciones existentes y, al mismo tiempo, identificar nuevas oportunidades y posibilidades de asociación.

- Chile ha sido un socio confiable durante más de dos siglos y cuenta con la red más amplia de acuerdos comerciales.
- Tiene inversiones extranjeras muy diversificadas y una economía abierta y no discriminatoria.

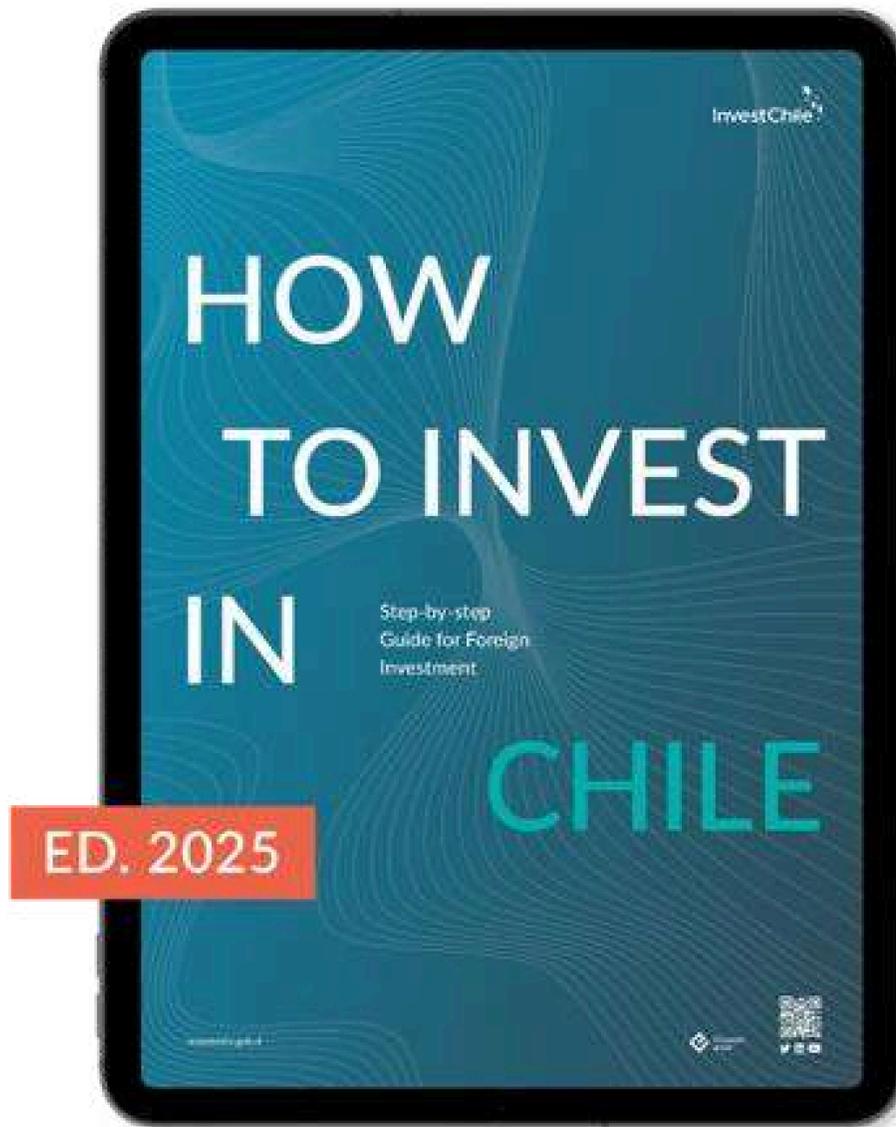
Chile cuenta con una importante ventaja en estas cuestiones: una trayectoria comprobada y sin restricciones , en conformidad con el marco institucional a la hora de resolver litigios comerciales y con inversores a través de organizaciones multilaterales existentes.

Chile no se limita a proteger esta red de forma proactiva haciendo hincapié en el cumplimiento de los acuerdos, sino que además trabaja constantemente en la expansión de dicha red.

- Acuerdos comerciales pendientes de ratificación con la UE
- Negociaciones avanzadas de nuevos TLC (India, Arabia Saudita, Indonesia)
- Impulsar acciones que busquen fortalecer relaciones B2B para que sean más resilientes

Por último, en el panorama macrointernacional para Chile, es fundamental tener en cuenta que la volatilidad también puede ofrecer algunos escenarios sectoriales positivos, como cuyos bienes que las empresas quieren asegurar su abastecimiento (p. ej., minerales esenciales).

#InvestChileTools Herramientas para potenciar tu negocio



NUEVA EDICIÓN 2025 Cómo invertir en Chile

¿Tiene dudas respecto a impuestos, leyes laborales o permisos? Descargue nuestra guía completa para establecer sus operaciones comerciales en Chile.



VISÍTENOS Guía práctica para el inversor

Información y perspectivas clave para poner en marcha sus inversiones.



InvestChile

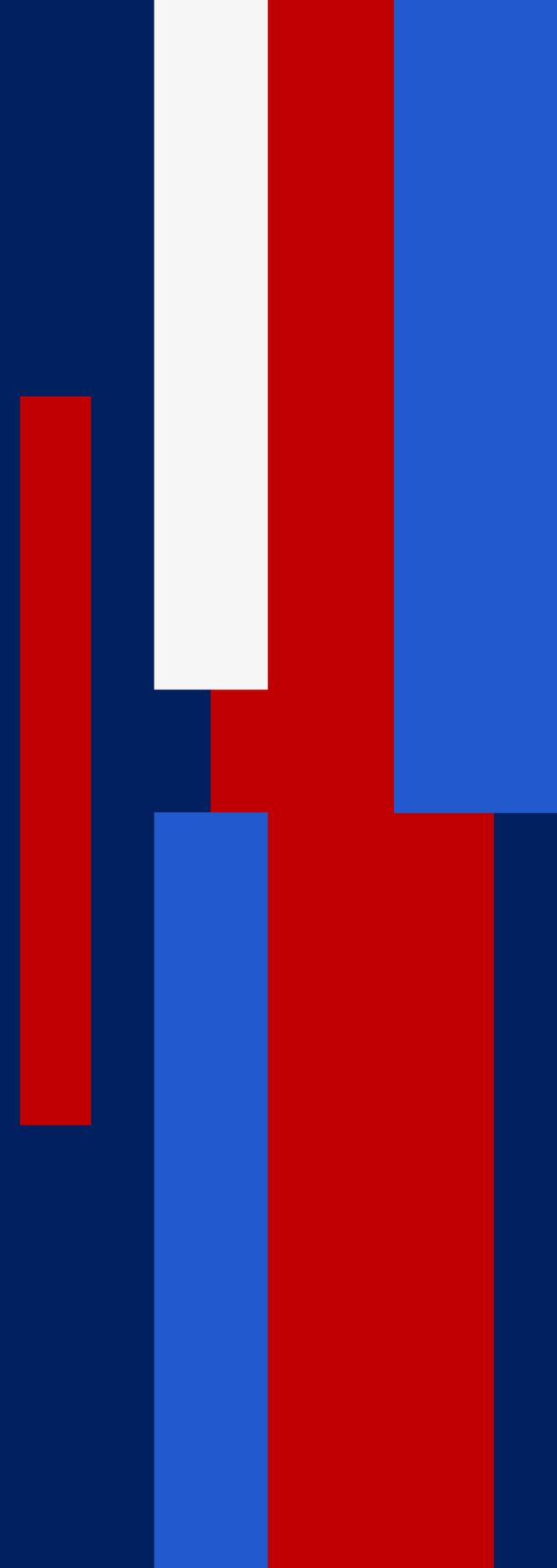
week

Escanee el código para
descargar
esta presentación



04

**PRESENTACIÓN
OBRA PÚBLICA**



Infraestructura Pública en Chile

Oportunidades de Alianza Pública Privada

June 2025

Chile: Una Economía Pequeña y Abierta Modelo

01

Un enfoque
responsable y
comprometido con
la integración global

01

A Model Small Open Economy

18.5

Mill. de Población

362

Mil Mill. USD PIB

Current US Dollars

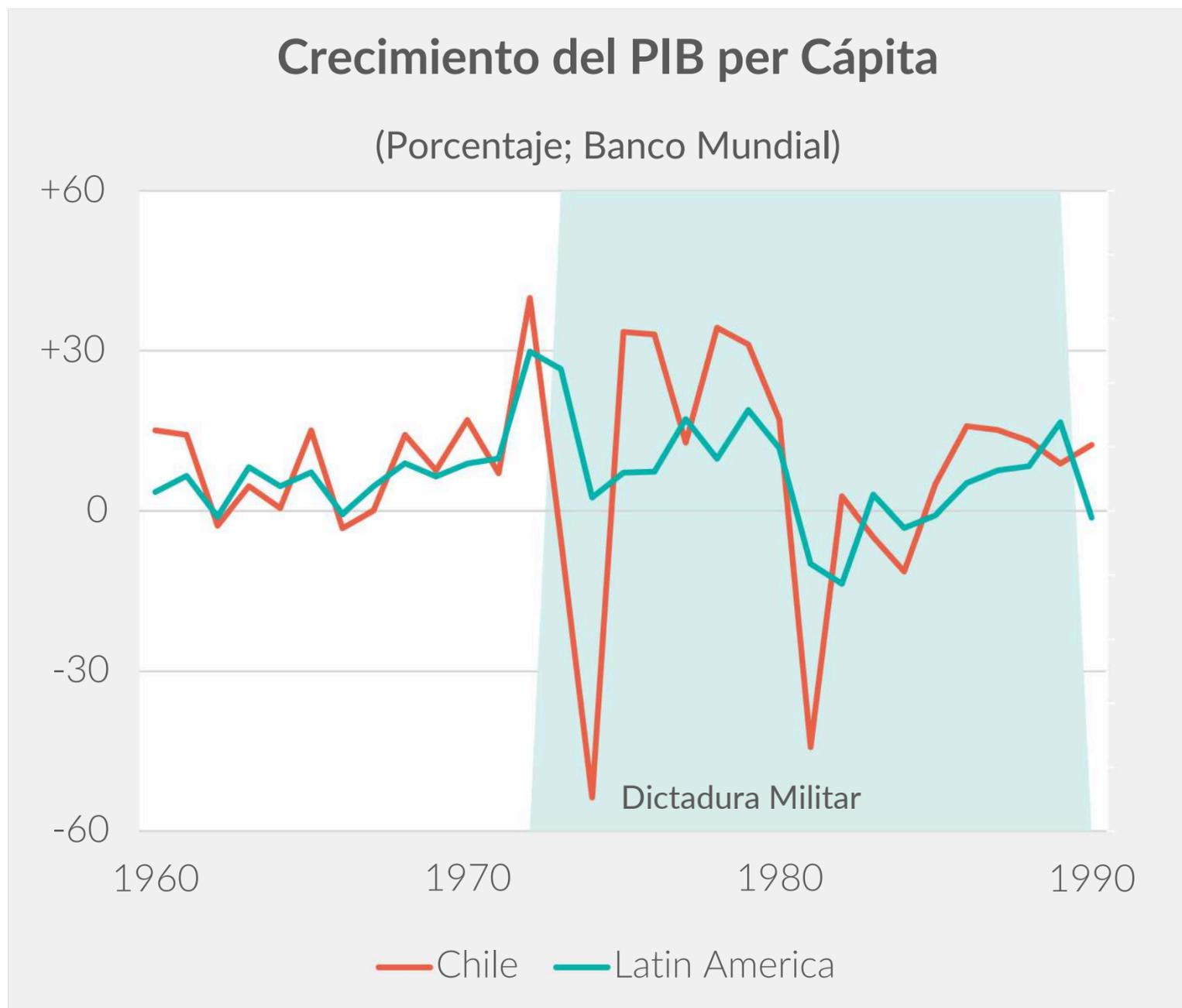
1er

País Sudamericano
Miembro OCDE (2010)



01

Chile Bajo la Dictadura Militar (1973-1990): Estancamiento y Múltiples Déficits



Entre 1970 y 1990:

40%

Crecimiento
Población

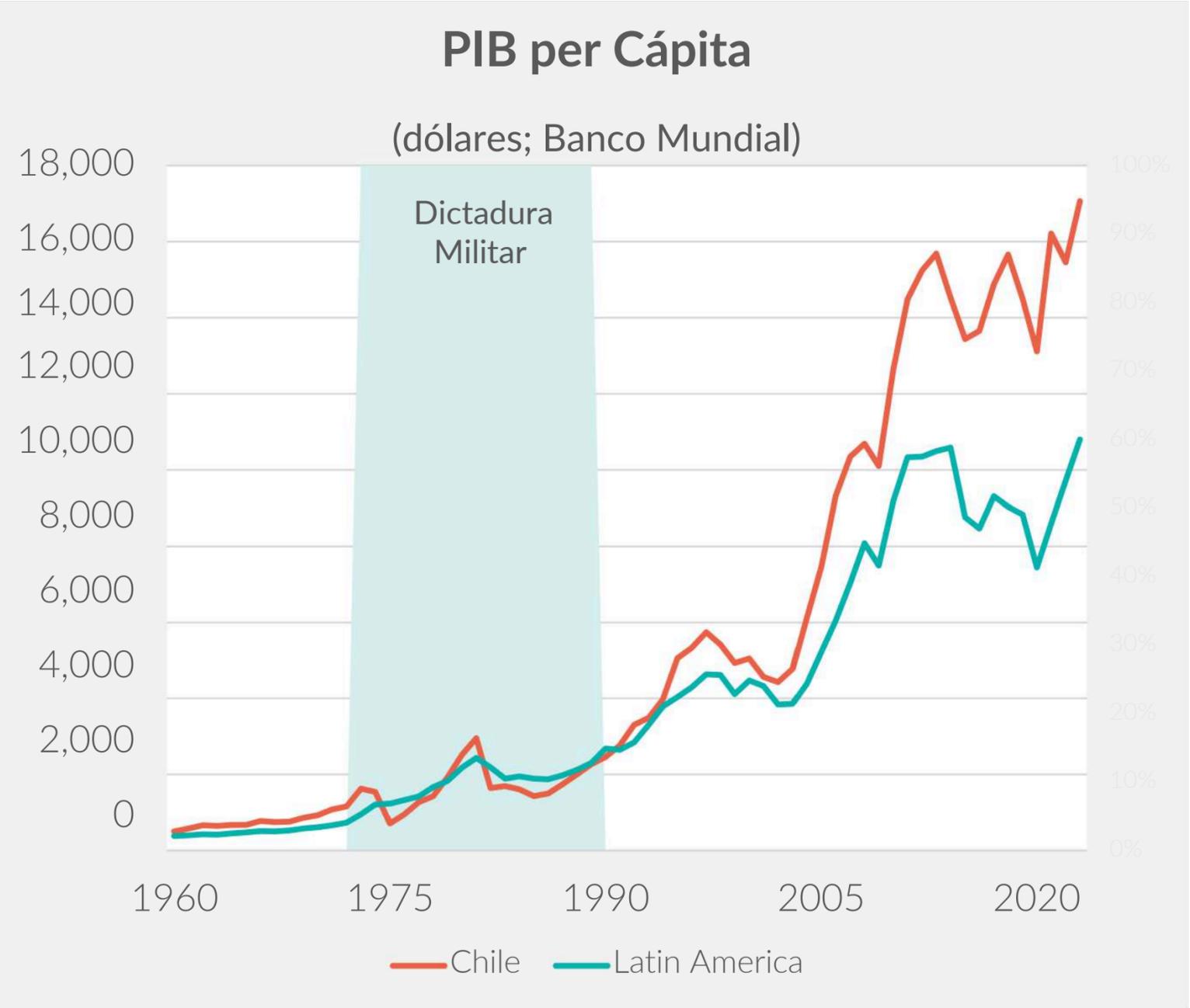
60%

Crecimiento
PIB

-34%

Gasto en
Infraestructura

Fuente: Banco Mundial



Fuente: Banco Mundial



Banco Central Independiente



Entorno Empresarial Competitivo

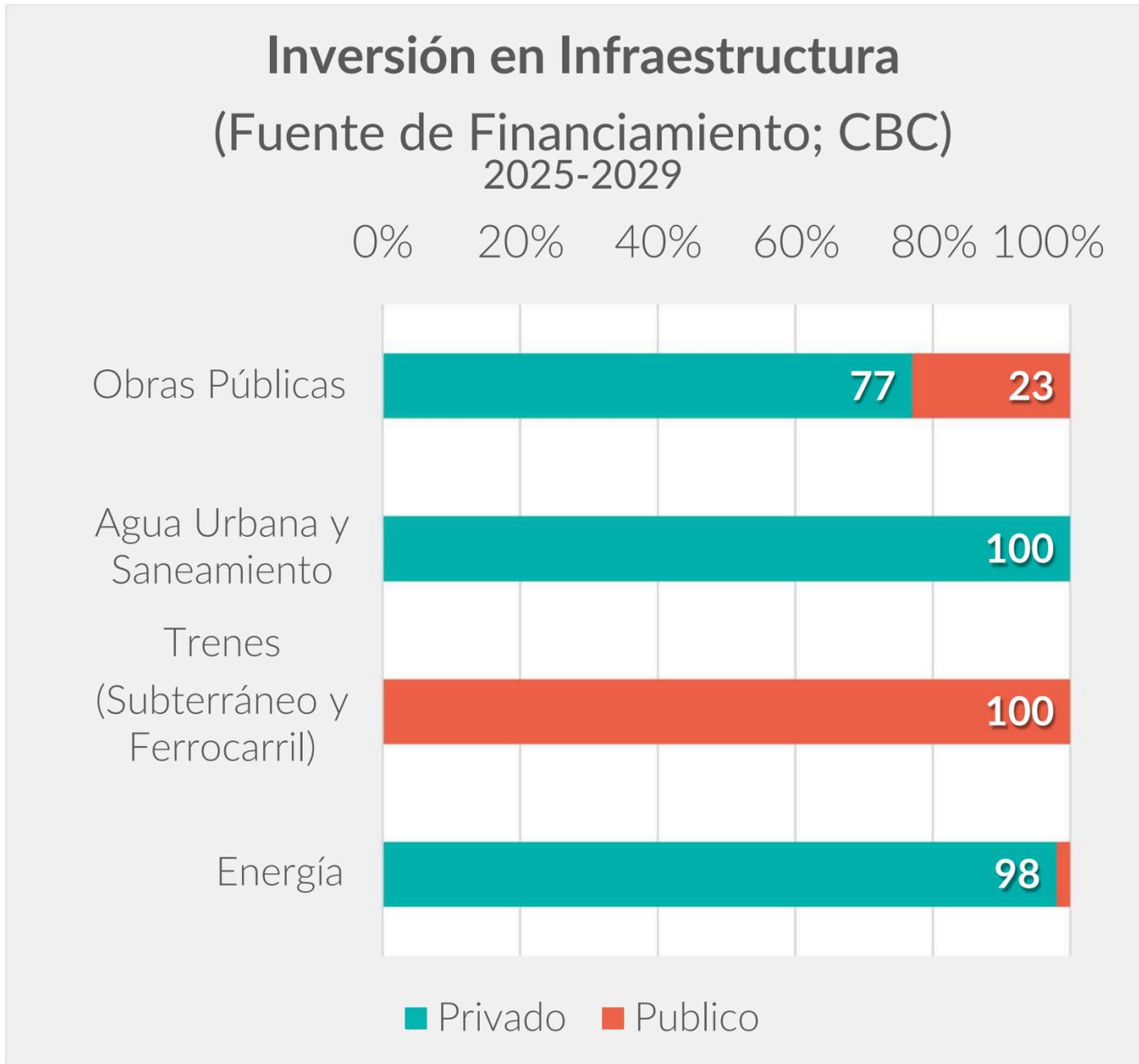


Calific. Crediticia Fitch* Reafirmada Ene-2025

Desde 2020

01

Una economía pequeña por azar, una economía abierta por elección



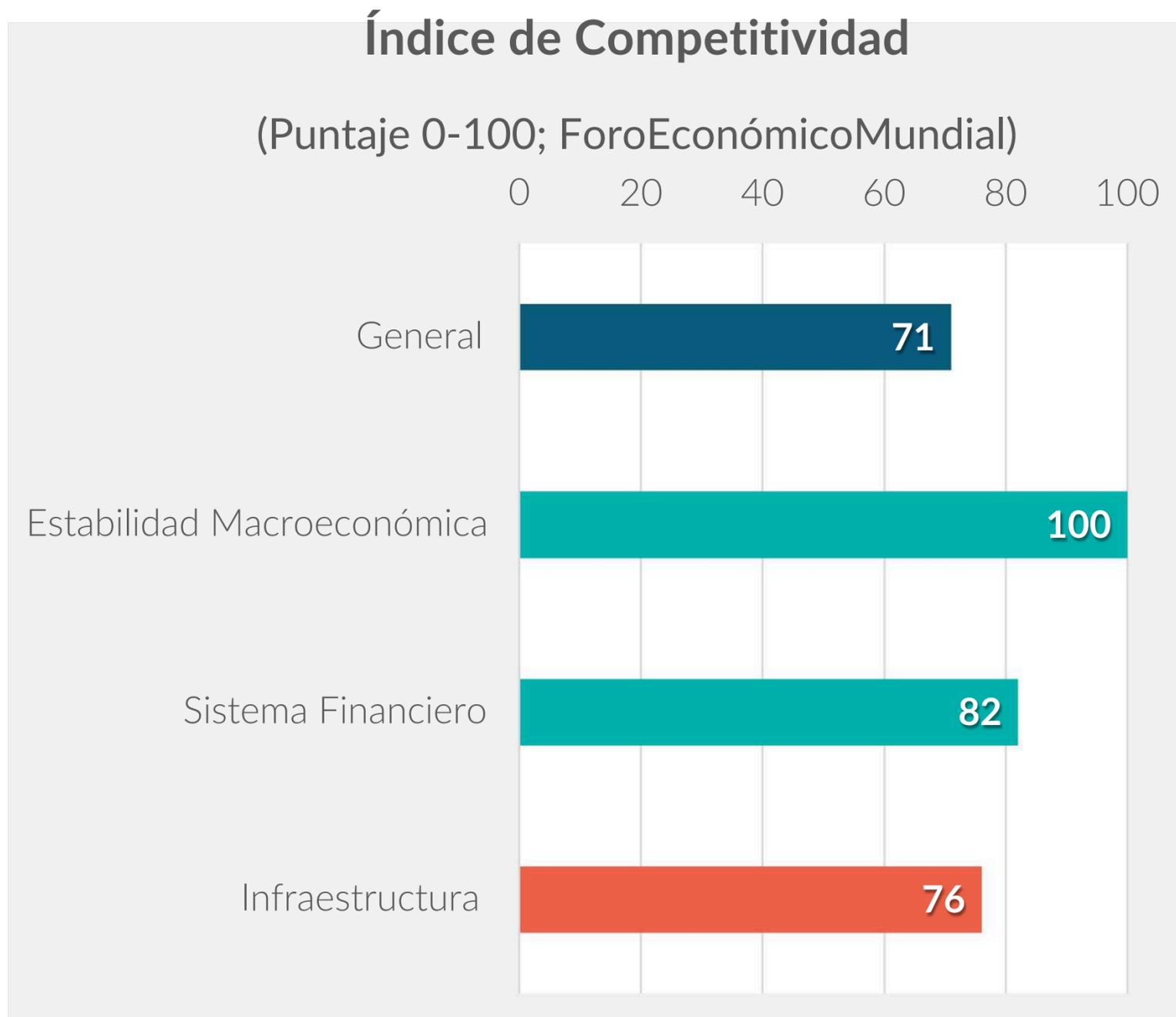
Fuente: Ministerio de Obras Públicas, basado en el registro trimestral de inversiones de la Corporación de Bienes de Capital

Compromiso de Chile con Mercados Abiertos:

- 88%** PIB Mundial bajo Acuerdos Comerciales
- 33** Mil Mill. USD en Cartera de APP
- 16** Países de origen Empresas en APP

01

Principios de mercado como base del crecimiento económico de Chile



330

Lugar Mundial
1° en Latinoamérica

1°

Estabilidad Macro

210

Sistema
Financiero

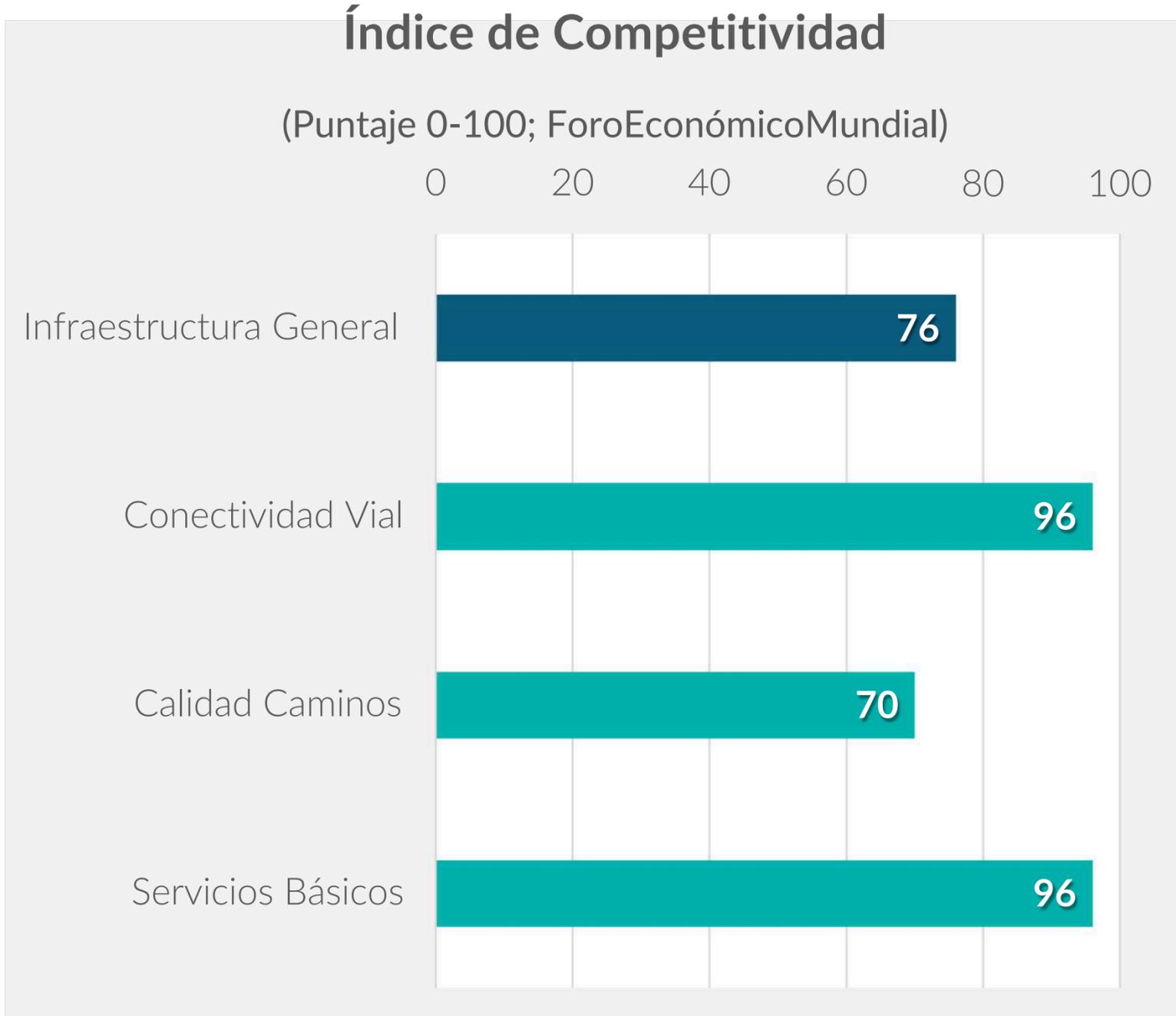
Fuente: Foro Económico Mundial (2019)

Impulsando el Crecimiento

02

El rol de la
infraestructura en
la expansión
económica de Chile

Chile destaca a nivel mundial por su infraestructura competitiva, construida y operada por privados



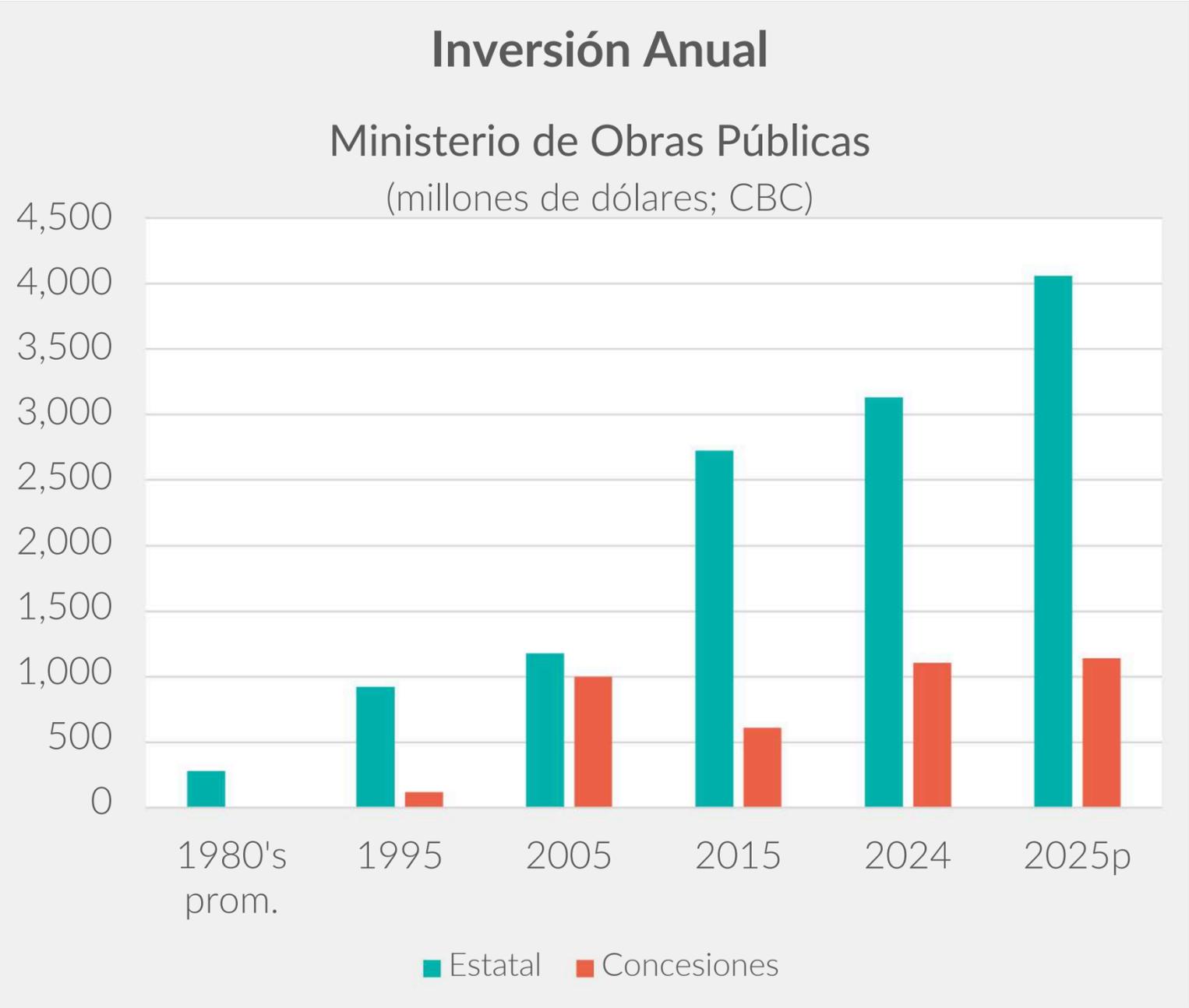
9º Conectividad Vial

25º Calidad Caminos

26º Servicios Básicos (Utilities)

Fuente: Foro Económico Mundial (2019)

El programa APP ha permitido aumentar la inversión en todos los ámbitos



33 Mil Mill. USD
Cartera APP

28 Mil Mill. USD
Cartera Estatal

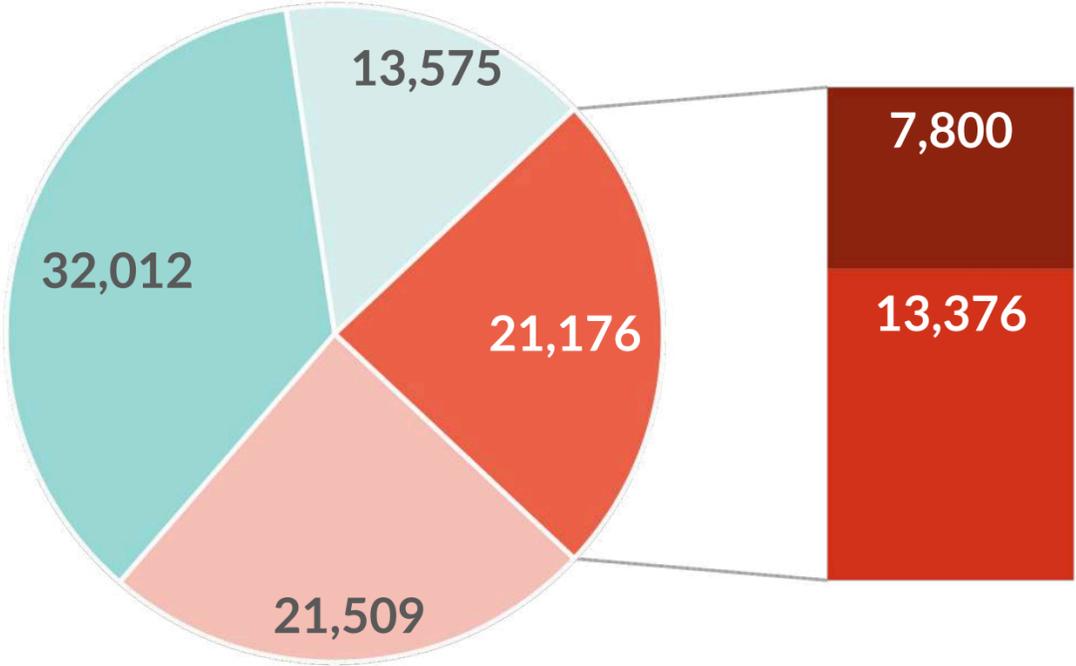
4% Crecimiento Anual en
Inversión Pública

Nota:(p): proyección Fuente: Ministerio de Obras Públicas, basado en el registro trimestral de inversiones de la Corporación de Bienes de Capital

02

La calidad y conectividad vial dependen en gran medida de las APP

Red Nacional de Vialidad
Por Tipo de Rodamiento
(kilómetros; Ministerio de Obras Públicas)



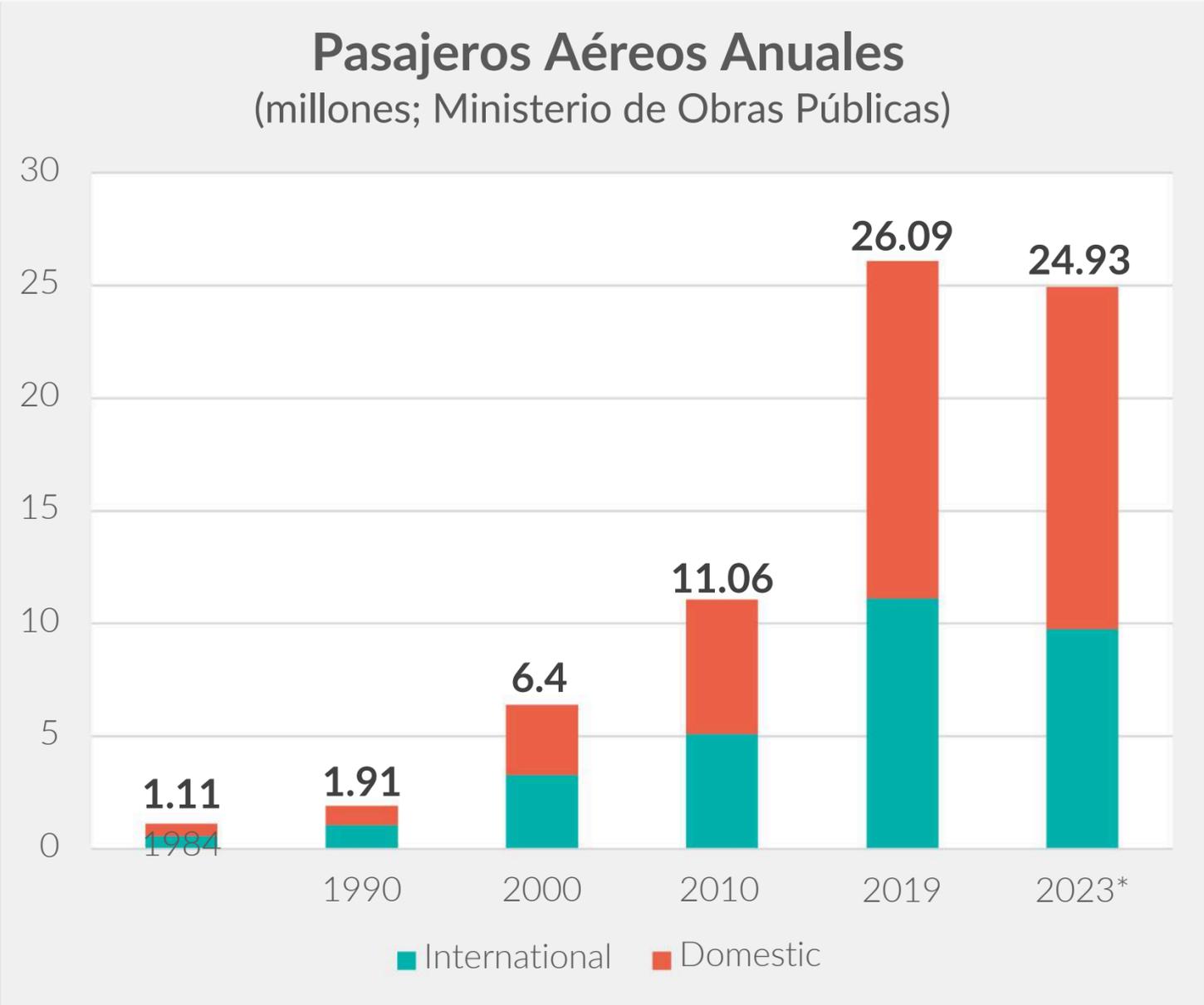
- Pavimentado - Alto Estándar (APP)
- Pavimentado Alto Esándar (Estatal)
- Pavimentado - Mediano Estándar
- Ripio
- Tierra

Fuente: Ministerio de Obras Públicas (2024)

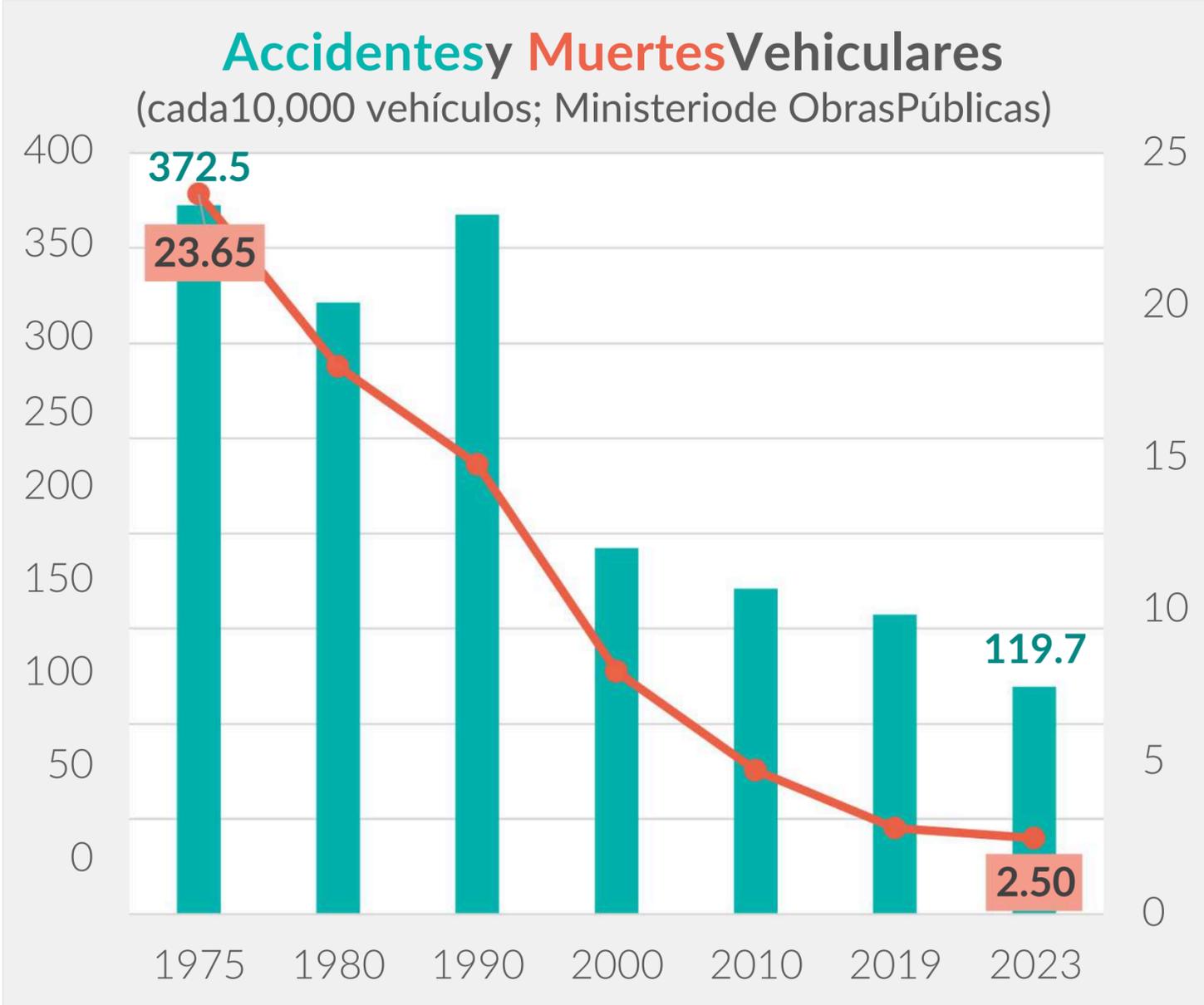
50.2% Pavimentación Nacional

7,800 Kms. Gestionados en Proyectos APP

 Grandes Rutas Interurbanas Gestionadas viaAPP

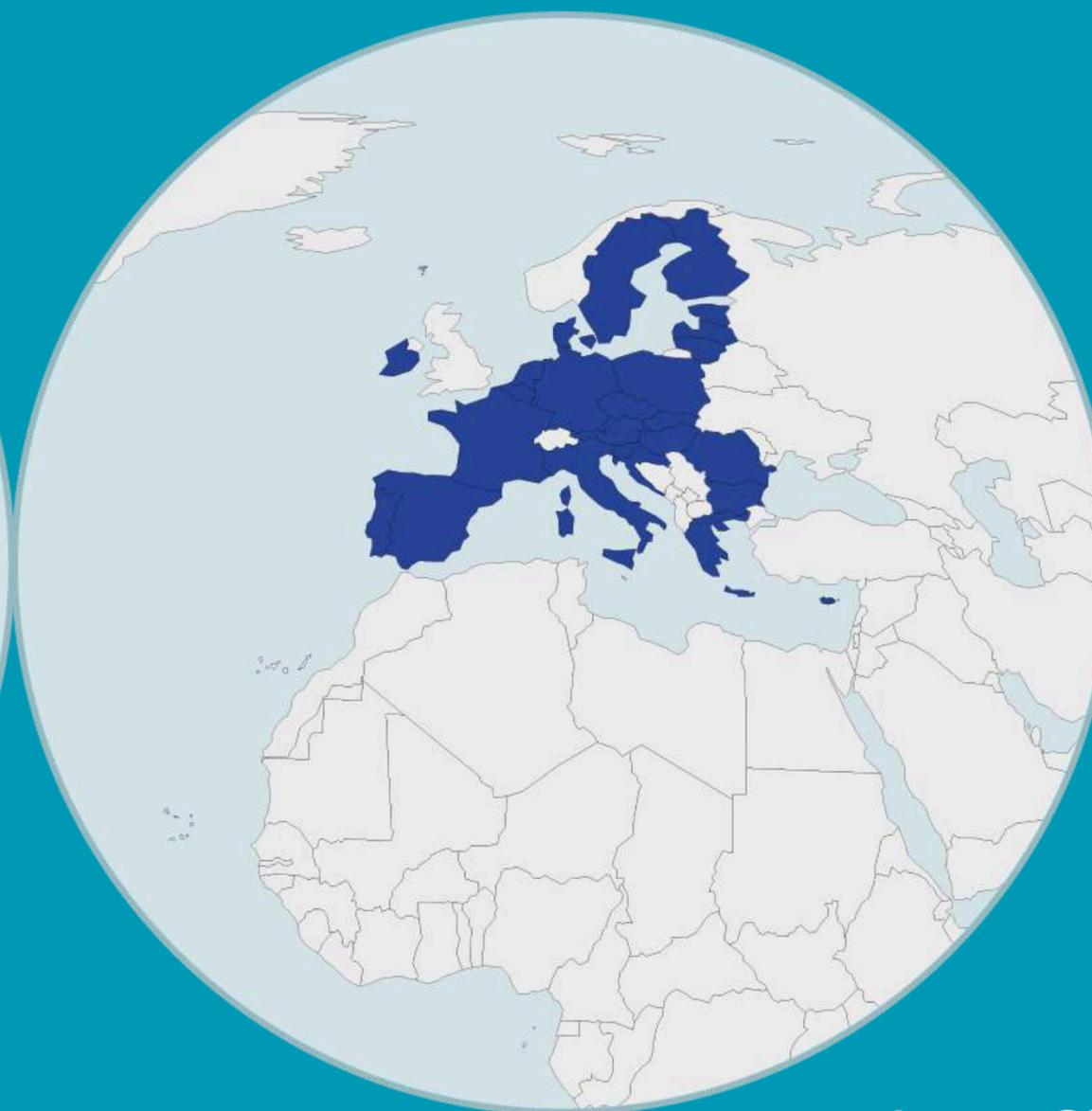


Fuente: Ministerio de Obras Públicas



Chile y la UE

03



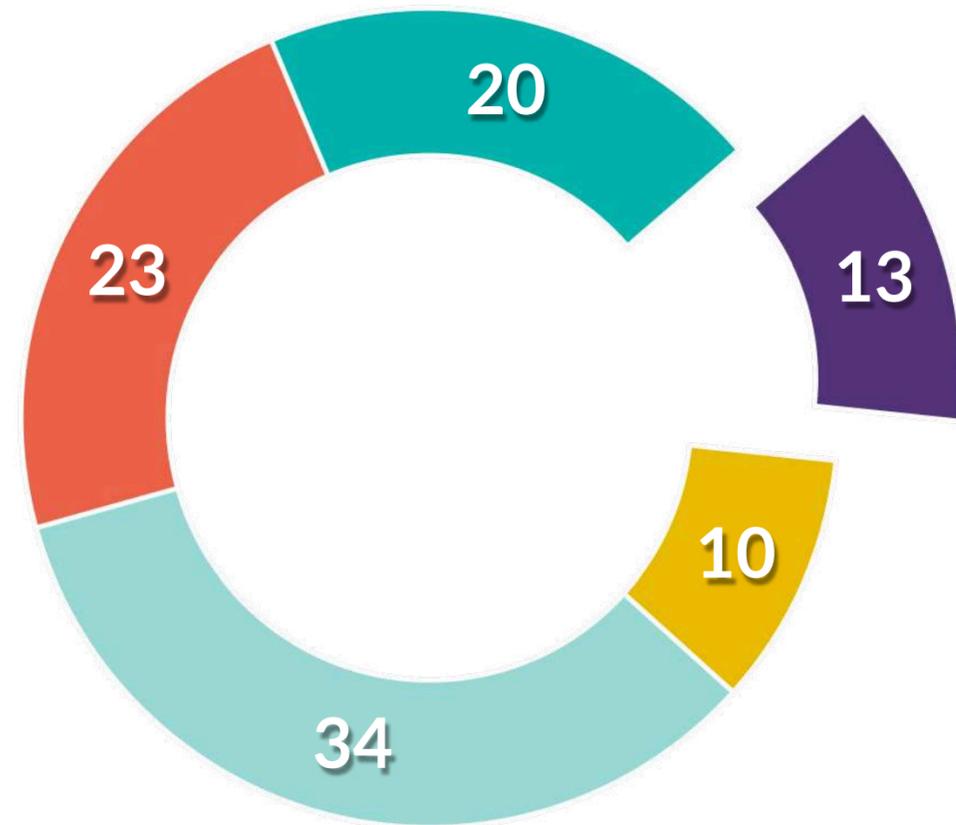
03

Amplio comercio bilateral desde el Acuerdo de Asociación en 2002 Acuerdo fue Modernizado el 2024

Principales Socios Comerciales de Chile

Porcentaje; Consejo Europeo (2023)

Otros China EEUU UE Brasil



Fuente: Consejo Europeo

18.4

Mil Mill. Euros

Comercio Bilateral (2023)

3^{er}

Socio Comercial de Chile

99.9%

Exportaciones de la UE
Sin Aranceles (2025)

Desde que el Acuerdo Comercial Interino
entró en vigencia en enero 2025

País de Origen

Empresas con Proyectos APP en Chile



- España
- Italia
- Francia
- Holanda
- Alemania
- Austria
- Suecia
- País No-UE

46 Proyectos APP con Empresas de la UE

 Aeropuerto de la Capital

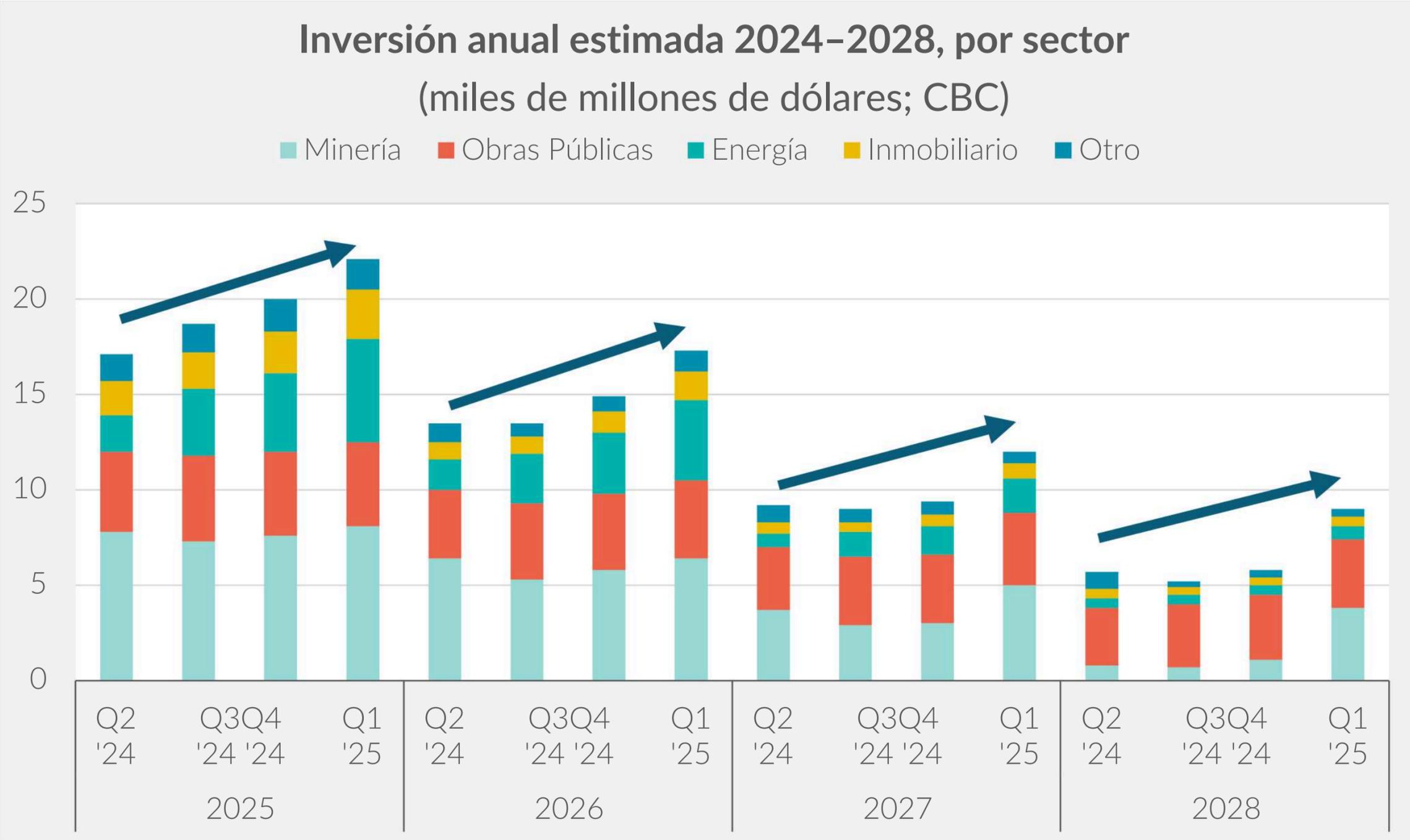
 5 Secciones de la Carretera Panamericana

Cartera de Inversiones de Chile

Próximos años

04

La cartera actual de proyectos de inversión con compromiso corporativo (CBC) es la más sólida en más de una década



Minería e infraestructura lideran con el 38% y 29% del portafolio, respectivamente

Las estimaciones han aumentado de forma constante en cada nuevo informe del CBC

Fuente: Ministerio de Obras Públicas, basado en el registro trimestral de inversiones de la Corporación de Bienes de Capital

Permisos/Autorizaciones Sectoriales

El proyecto de ley establece una ley marco para las autorizaciones sectoriales y modifica cuerpos legales, abarcando todos los permisos no ambientales necesarios. Simplifica los procesos y reduce los tiempos de tramitación, sin alterar los estándares técnicos

Concesiones Marítimas y Frontera Costera

Este proyecto de ley busca generar un marco institucional más adecuado y fortalecido, con capacidades de respuesta suficientes. Esto implica transferir la autoridad de otorgamiento de permisos desde el Ministerio de Defensa a una plataforma gestionada por el Ministerio de Bienes Nacionales

Patrimonio Cultural

Actualización de la legislación sobre Patrimonio Cultural para reducir los tiempos de tramitación y otorgar mayores garantías a quienes requieren autorizaciones para desarrollar actividades económicas. Para ello, se descentralizará la autoridad, alejándola de un organismo central engorroso, y se aplicará una definición más estricta de patrimonio cultural

Permisos Ambientales

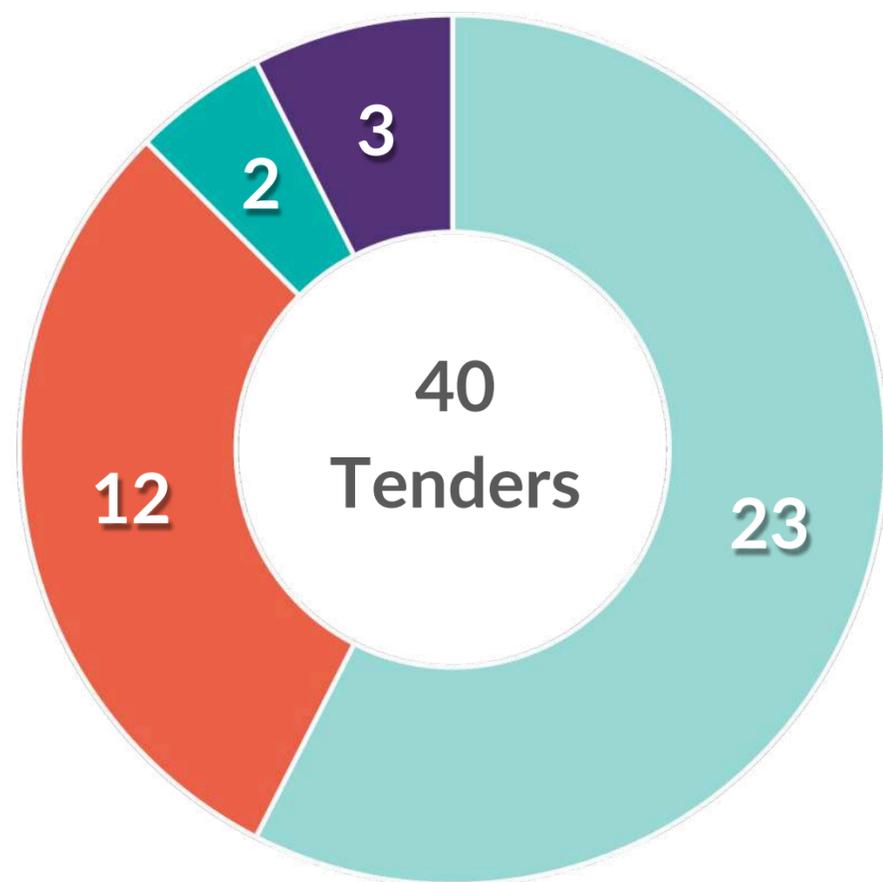
Esta iniciativa tiene como objetivo agilizar las evaluaciones ambientales de proyectos de inversión, incluyendo la anticipación de las consultas sociales, el fortalecimiento del rol de los organismos técnicos, la plena integración de permisos mixtos y la ampliación de las oportunidades de diálogo antes de una decisión final

03 Futuras inversiones en APP

Próximas licitaciones

15 mil millones de dólares (aprox.)

- Mejores Ciudades
- Autopistas
- Aeropuertos
- Seguridad Hídrica



15

Mil Mill. USD
Cartera

40

Licitaciones



Bienvenidas
Empresas Internacionales



Infraestructura Pública en Chile Oportunidades de Alianza Pública Privada

Junio 2025

Chile, un país con experiencia en APP

01

01 Chile necesita más infraestructura: “Gobernar es construir”

01
PARA EL
DESARROLLO
HUMANO, SOCIAL Y
PRODUCTIVO

02
PARA EL
CRECIMIENTO
ECONÓMICO Y LA
COMPETITIVIDAD

03
PARA LA SEGURIDAD
HÍDRICA Y
ENERGÉTICA

04
PARA LA
ADAPTACIÓN Y
RESILIENCIA AL
CAMBIO CLIMÁTICO

01 Chile, un país con experiencia en APP

Déficit de
infraestructura en la
década de los 90

1993 -2025
32 años

MMUSD \$32.594
en contratos
adjudicados

2o Lugar Ranking
Infrascope 2024
(IADB/The Economist)



4.000 km aprox.
Autopistas urbanas e
interurbanas



6.200 camas aprox.
disponibles en
hospitales

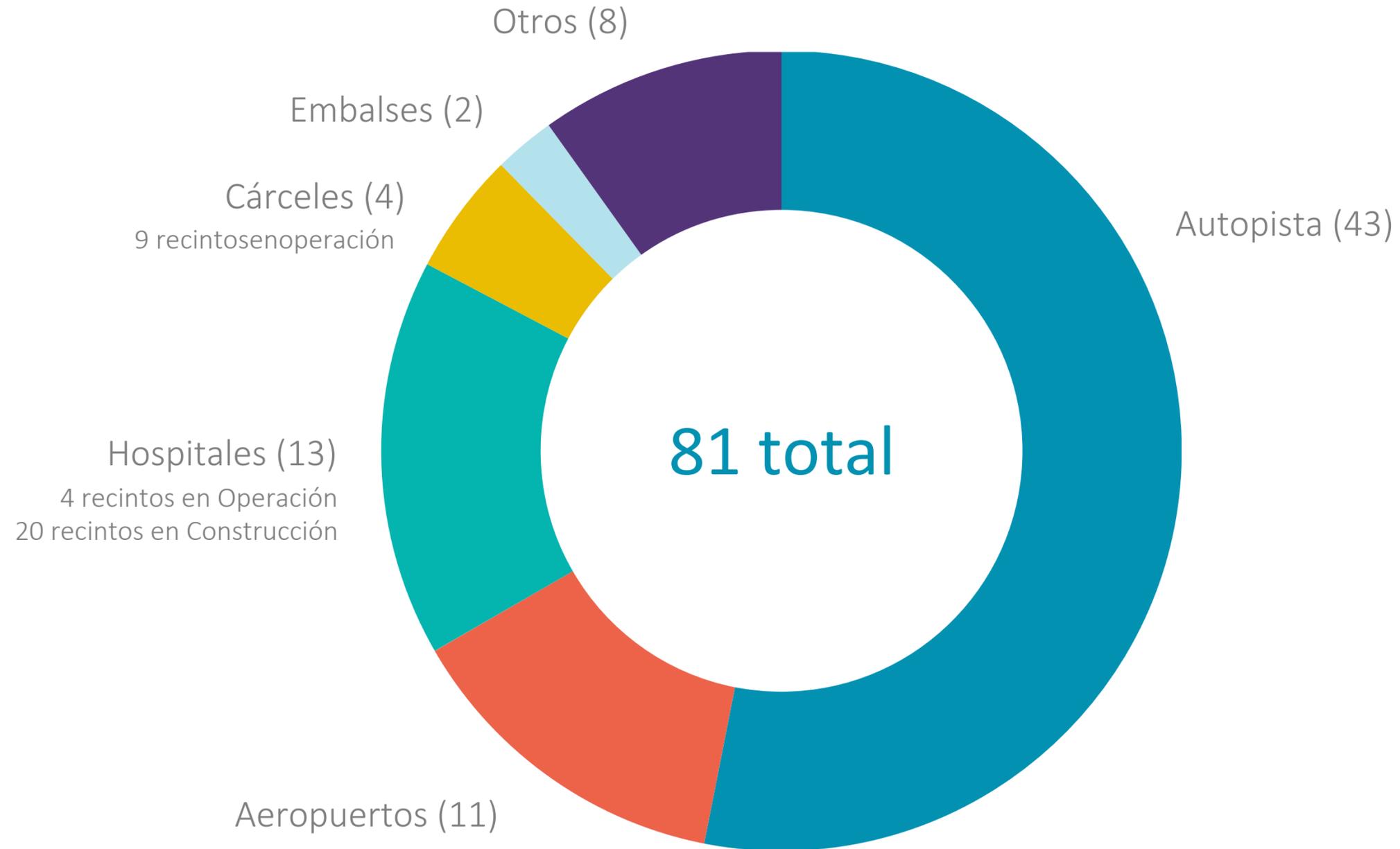


21.300 plazas aprox.
Recintos penitenciarios



68 millones aprox.
capacidad de pasajeros
en aeropuertos

01 APP en Chile: contratos vigentes



01 Chile, un país con experiencia en APP



16

Países que identifican a Chile como un mercado estable (Japón y Corea no están presentes en APP)

37

Compañías extranjeras

18

Compañías chilenas

01

Ventajas de las APP en Chile

Un régimen robusto de inversión extranjera: certeza jurídica y estabilidad

Componentes del marco jurídico:

1. Acuerdos de Libre Comercio (TLC) con más de 60 países. En bienes, servicios e inversiones, entre otras materias.
2. Pertenencia a OCDE, con estándares y compromisos en materias de movimiento de capitales.
3. Ley de Inversión Extranjera Directa (Ley 20.848 del 2015).

Principios:

- Libertad cambiaria y de transferencias
- No discriminación
- Mecanismo Resolución de Conflictos
- No permite expropiaciones arbitrarias; de ocurrir, contempla indemnizaciones.

01

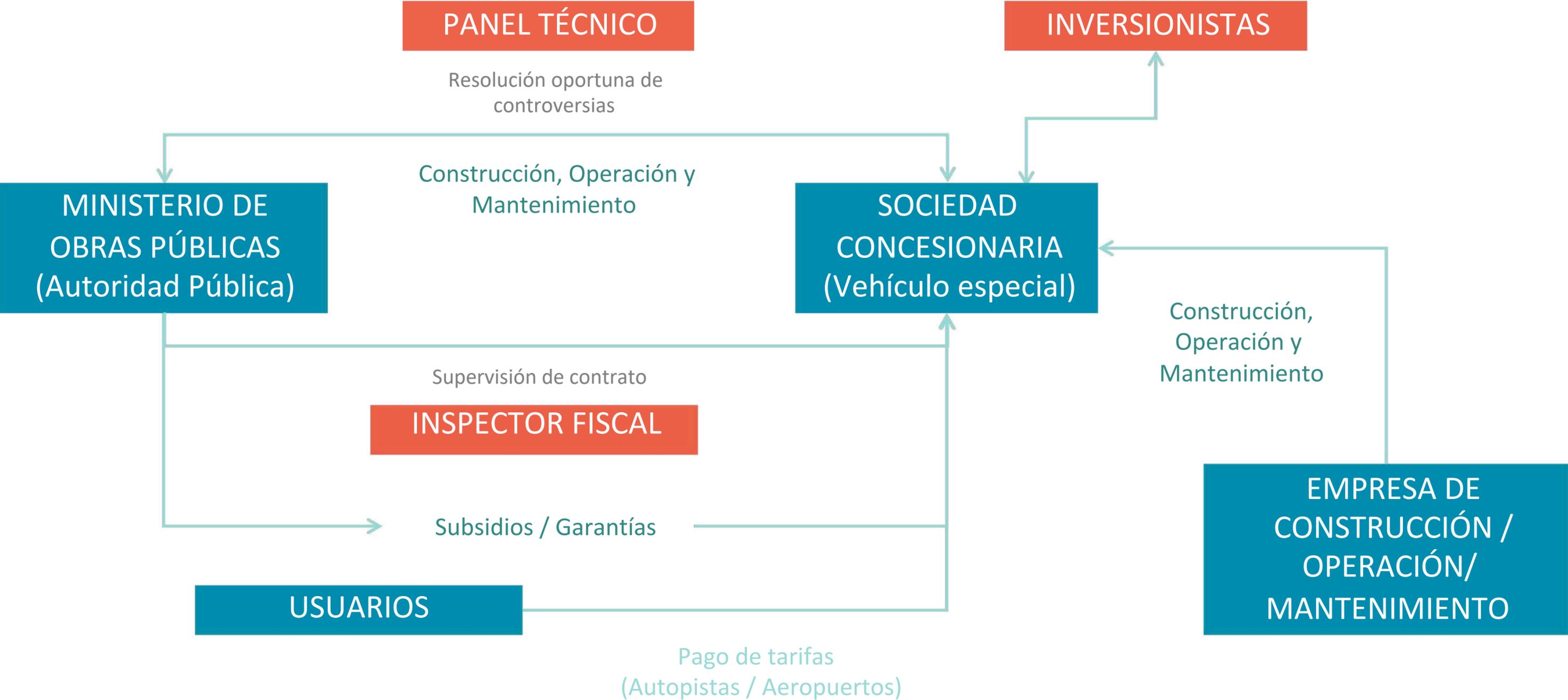
Ventajas de las APP en Chile

Un modelo institucional maduro

El **ModeloAPP** está regulado por la **Ley de Concesiones, desde el año 1991**. Ésta se ha perfeccionado en el tiempo, garantizando un robusto marco institucional y jurídico a **inversionistas nacionales y extranjeros**.

Los proyectos son evaluados por distintos organismos públicos en un **esquema de “check and balance”**. Además, son adjudicados mediante un proceso de licitación transparente y competitivo, abierto a empresas nacionales e internacionales. **MOP supervisa el ciclo completo del proyecto:** desarrollo, preparación de Bases de Licitación, adjudicación, construcción y operación. Asimismo, las modificaciones a los contratos cuando es necesario.

01 Inversiones Futuras en APP



01 Licitaciones APP en curso (USD 3.700 MM)

Nº	PROYECTO	FECHA RECEPCIÓN OFERTAS	INVERSIÓN (MM USD)
1	Segunda Concesión Aeropuerto de la Región de la Araucanía	Noviembre 2024 (adjudicación en trámite)	119
2	Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Temuco - Río Bueno	Enero 2025 (adjudicación en trámite)	750
3	Concesión Ruta 5 Tramo Chacao-Chonchi	Junio 2025 (Oferta Recibida)	594
4	Ruta Pie de Monte	Segundo semestre 2025	355
5	Ruta 5, Tramo Caldera-Antofagasta	Segundo semestre 2025	804
6	Corredores de transporte público: Ruta 150 y Ruta Concepción - Talcahuano, Tramoll	Segundo semestre 2025	172
7	Corredor de transporte público Ruta 160	Segundo semestre 2025	171
8	Nuevo Establecimiento Penitenciario Arenal de Copiapó	Segundo semestre 2025	276
9	Planta Desaladora para la Cuarta Región de Coquimbo	Segundo semestre 2025	318
10	Sistema de Alerta Temprana para Tsunami	Segundo semestre 2025	113

01

Actores claves e interrelaciones en sistema APP

Nuevas licitaciones 2025 – 2029

23

Mejores ciudades: transporte
sustentable edificación pública

12

Ruta 5 y transversales

40

Licitaciones

2

Aeropuertos

3

Infraestructura para la seguridad
hídrica

14.611

MM USD

01 Proyectos por licitar 2025 –2026 (USD 7.898 MM)

Nº	PROYECTO Segunda ConcesiónEstadio TechadoParque	INVERSIÓN (MM USD)
1	O'Higgins	78
2	TeleféricoAlto Hospicio Iquique	126
3	TeleféricoTalcahuano	133
4	Segunda ConcesiónRuta G21 Camino Farellones	150
5	ConcesiónCarcel Alta Seguridad(Santiago 1)	175
6	Segunda ConcesiónCentro de Justicia de Santiago	194
7	Concesión Cárcel Calama	194
8	Red Sur: El Tepual(5º), CañalBajo y Mocopulli	236
9	ConcesiónRuta 5 TramoIquique Antofagasta	587
10	Segunda ConcesiónRuta 5 TramoCollipulli–Temuco	621
11	ConcesiónAccesosa Valdivia Segunda ConcesiónRuta 57	712
12	Santiago -Colina -Los Andes Segunda ConcesiónRuta 5 Río	757
13	Bueno –Puerto Montt ConcesiónFerroviariaRegiones	870
14	Valparaíso Santiago	1.320
15	Orbital Norponientede Santiago	1.747

Grandes proyectos

1. TREN VALPARAÍSO SANTIAGO
2. DESALADORA DE COQUIMBO
3. RUTA 5 PANAMERICANA

02

02 Tren Valparaíso Santiago



1.320
MM USD
(primera etapa)

2026
Llamado a licitación

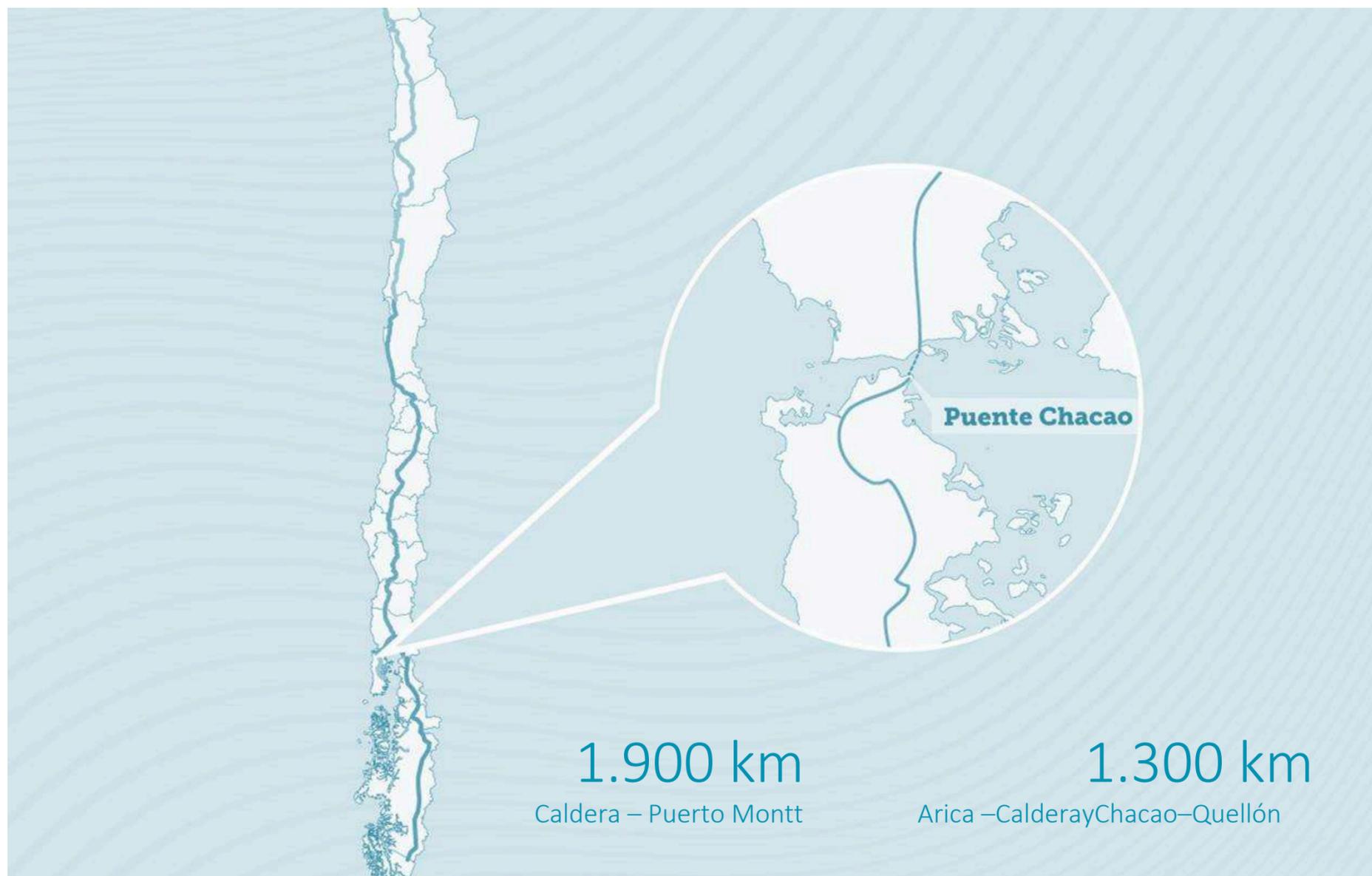
02 Desaladora de Coquimbo



318
MM USD

2025
Recepción de ofertas

02 Ruta 5 Panamericana



Mejores ciudades

- 1.PROGRAMA DE TRANSPORTE SUSTENTABLE
- 2.EDIFICACIÓN PÚBLICA

03

03 Programa de Transporte Sustentable



9
Proyectos 2025-2029
(Tren, Tranvías y Teleféricos)

+369 km
Nueva infraestructura

4.500
MM USD

03 Edificación Pública



6

Proyectos 2025-2029
Prisiones (3), Arena Parque
O'Higgins, Centro de Justicia,
Sistema Alerta de Tsunami

1.030

MM USD

Conclusiones

01

Appen chile –un
modelo consolidado

02

Nuevas necesidades de
infraestructura para el desarrollo
humano y productivo, sostenible

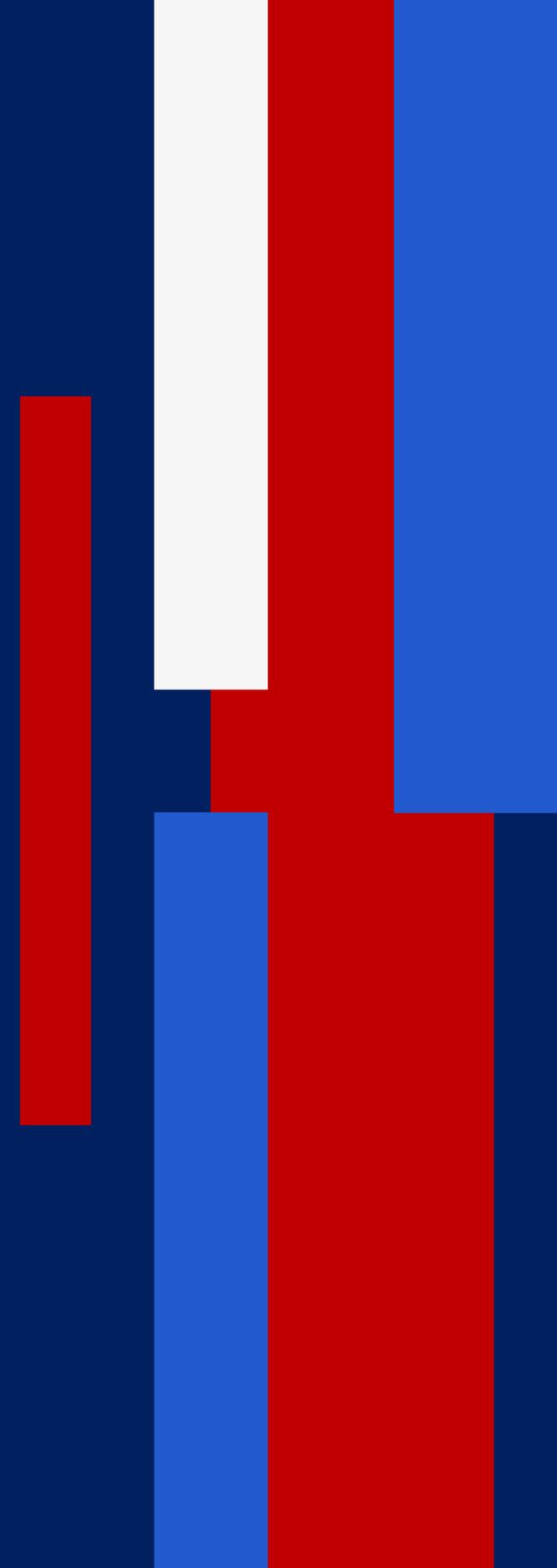
03

Cartera 2025 –2029:
gran potencial para
inversionistas



04

**PRESENTACIÓN
TRANSPORTE Y
TELECOMUNICACIONES**



Futuras Licitaciones Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones

CHILE

junio 2025





FUTURAS LICITACIONES EN TRANSPORTE PÚBLICO

1. RED Metropolitana de Santiago
2. Regiones
3. Metro de Santiago
4. EFE
5. Puertos

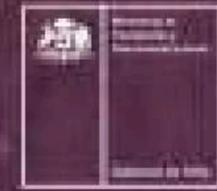


Red
Movilidad

*Avanzamos
contigo*

LICITACIONES EN RED MOVILIDAD





NUESTRO SISTEMA

7,4 M

HABITANTES



Metro

36

COMUNAS



Buses

12.000

PARADAS



Metrotren

149 KM

Metro

3.150 KM

TOTALES RECORRIDOS POR
BUSES RED MOVILIDAD

23 KM

Metrotren

5 M

TRANSACCIONES EN
DÍA HÁBIL

Licitación de Vías 3

15%

De recorridos del sistema

51

Recorridos a licitar

3

Unidades de servicio

1.100

buses

10

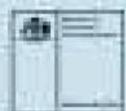
Depósitos

+16

Comunas beneficiadas



Expansión del estándar Red, incorporando nueva flota cero emisiones



Avanzamos contigo

Criterios de evaluación

Apertura de ofertas técnicas



Evaluación de Admisibilidad



Evaluación Técnica

Apertura de ofertas económicas



Apertura de ofertas económicas



Evaluación Económica



**LICITACIÓN DE GESTIÓN
DE FLOTA E INFORMACIÓN
A PASAJEROS**

Proceso Abierto y participativo

24 respuestas - 10 Países



indra

init

eMURTEL

SONDA

Clever
Devices

NEC

IVU
TRAFFIC
TECHNOLOGIES

EQUANS

Trapeze
Here for the journey

LG CNS

CONDUENT

Cittati

Grandes números de Licitación



Red
Operadora de Buses

7.000

Buses

Flota Operativa Base, de Reserva y de Soporte

Todos

Empresas Operadores de Buses

CMB + COF

Por operador

* 1 COF cada 80 buses

25%

Contadores Pasajeros

*con posibilidad de incremento

12 años

Servicio Red

Contrato de prestación de servicios complementarios

PAGO INVERSIÓN

Con un 28% anticipación en 5 pagos

PAGO OPERACIÓN

Sujeto a cumplimiento servicio esperado

27.000

UF

MÁXIMO PRESUPUESTO MENSUAL

Evaluación



50%

Evaluación Técnica



50%

Evaluación Económica



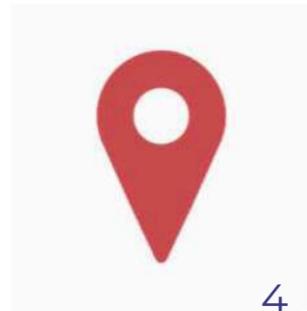
Licitaciones en
Regiones



Programa de modernización de sistemas de transportes

Escalable, competitivo y abierto a empresas extranjeras

Chile se encuentra liderando **a nivel nacional** un proceso de modernización que permita mejorar los sistemas de transporte público de todas las regiones, utilizando **flotas de cero o bajas emisiones, contratos más sólidos, operación sustentable.**



4 licitaciones de vías actualmente en revisión



800+ buses de alto estándar



400+ electric buses bajo nuevos contratos



USD \$MM90+ subsidios anuales



abierto a empresas extranjeras



Licitación del Gran Valparaíso

Proceso gradual de modernización del sistema

Unidades

2 Unidades de Servicios

Recorridos

41 Servicios

5 Comunas

Malla Nocturna

Alcance

Un tercio de la flota del sistema

~600 buses,
~230 eléctricos

Terminales

Al menos 4 terminales para el sistema



Características generales del modelo

Unidades de Servicios de ~300 buses
para minimizar riesgos de continuidad, pero
manteniendo un aprovechamiento de
economías de escala

1

Duración de contratos de 10 años
con hasta 4 años adicionales,
condicionados a la calidad del servicio
prestado y el estado de los buses.

Mejora en la experiencia de viaje de
los usuarios, contemplando un nuevo
estándar de buses, y la implementación de
un sistema de recaudo electrónico.

2

3

Cambios en la malla
según resultados de los Diálogos
Participativos: nuevas coberturas y
conexiones.

4



Características generales del modelo

El Estado proveerá los terminales y la infraestructura de carga, y procurará que se encuentren disponibles de manera permanente para el sistema

5

Incorporación de flota de alto estándar bajo la figura de contratos de provisión, con comodidades para personas usuarias y bajos niveles de emisiones contaminantes.

6

Nueva estructura de pago a Operadores de Buses, mayormente condicionado por el cumplimiento de kilómetros, con una reformulación de los indicadores de cumplimiento

7

Mayores exigencias respecto a las condiciones laborales

8



Características generales del modelo

Exigencias Oferentes/Adjudicatarios

¿Quiénes pueden postular? Personas jurídicas o Consorcios

- Pueden ser postulantes extranjeros
- No deben constituir necesariamente sociedad en Chile para ofertar, sí para suscribir el contrato.

Exigencias para la firma de los contratos

- Constitución de Sociedad con objeto social exclusivo
- Deberán contemplar un capital suscrito mínimo, que deberá ser pagado de manera gradual
- Publicación de las bases de licitación esperada durante el mes de julio

Otras licitaciones en regiones

Resumen y fechas clave

Osorno

- 5 unidades de servicio
- 170 buses (120 eBuses)
- Publicación estimada en julio 2025
- Recepción de ofertas en septiembre 2025

Villarrica

- 1 unidad de servicio
- 50 eBuses
- Publicación estimada en julio 2025
- Recepción de ofertas en septiembre 2025

Lota

- 2 unidades de servicio
- 80 buses (50 eBuses)
- Publicación estimada en julio 2025
- Recepción de ofertas en septiembre 2025

Sistemas de Recaudo Electrónico

Próxima licitación se espera que implemente sistemas basados en cuentas (ABT systems) en las regiones de Biobío, Los Lagos-Los Ríos y Valparaíso, cubriendo más de 3,000 buses.





Sistemas de recaudo electrónico

Proceso de modernización tecnológica

- Como parte del proceso de modernización de los sistemas de transporte público, se está llevando a cabo un importante número de licitaciones de sistemas de recaudo electrónico.
- Corresponden a sistemas basados en cuenta con todos los elementos requeridos (llave en mano) que incluyen sistemas de recarga, adquisición, equipo embarcado, etc.
- Incluyen como requisito la implementación de EMV.
- Actualmente se evalúan ofertas por Antofagasta, está publicada la licitación de Gran Concepción y en los próximos meses se espera publicar Los Lagos – Los Ríos y Gran Valparaíso.

Metro de Santiago



Santiago, capital de Chile



8.4 MM
(población)

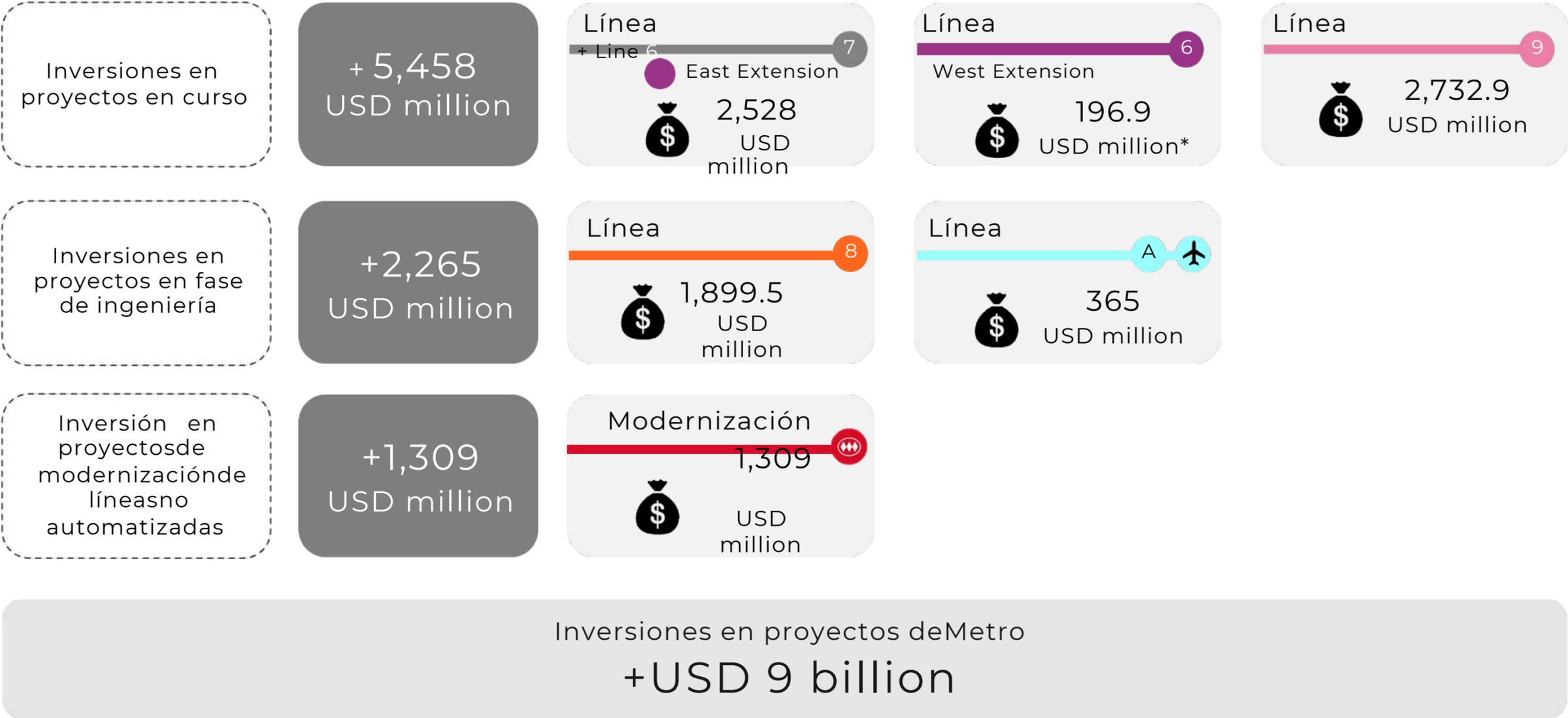
5.5 MM usuarios de
transporte público



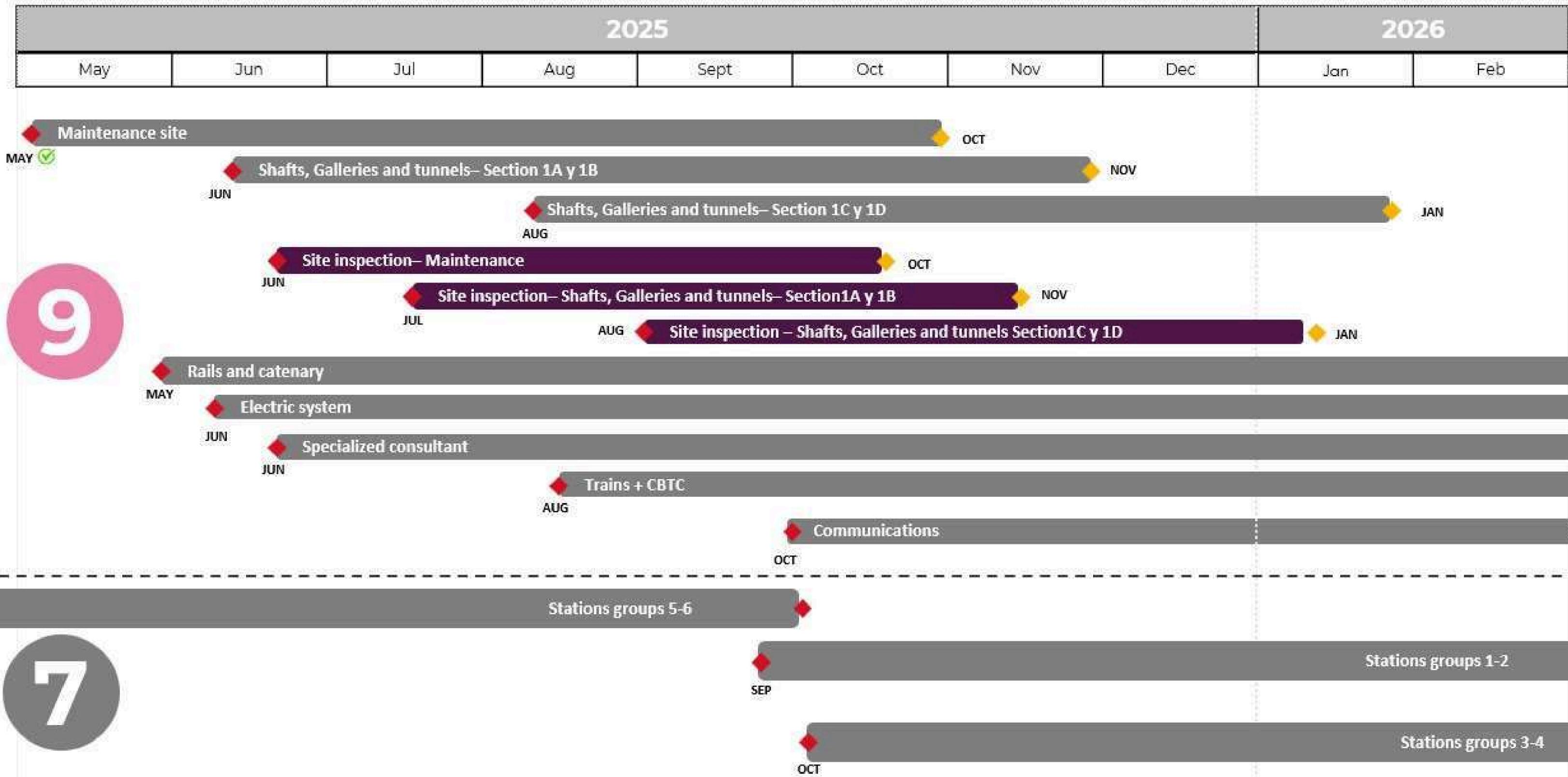
4.4 MM viajes promedio
en un día laboral

1,324 MM
transacciones
anuales

Portafolio de expansión y modernización



Public tenders – expansion projects



9

7



Próximamente Licitaciones de Proyectos EFE



Acercando Chile
a su mejor futuro

Junio 2025

PRINCIPALES PROYECTOS EFE

- Tren Valparaíso-Santiago (Concesiones MOP)
- Construcción Tren Melipilla-Estación Central y Batuco-Estación Central
- Nuevo puente ferroviario Biobío, nuevos trenes para Biobío y ampliación Lota-Coronel
- Ampliación capacidad del tren Limache-Puerto, extensión a La Calera y nuevos trenes para Valparaíso
- Inicio nuevos trenes Talca-Constitución
- Habilitación Gorbea-Temuco
- Recuperación de estaciones en O'Higgins, Maule

TREN BATUCO – QUINTA NORMAL



590.000
Población beneficiada



6
Comunas Atendidas



11
Trenes nuevos



35.000.000
Pasajeros por año
Santiago – Batuco



27
Km. Totales de
extensión



8
Estaciones



951
MMUSD



2028
1° tramo

Quinta Normal -Batuco



23m



1h30m



1h7m

Quinta Normal -Tiltil



49m



2h30m



1h41m



HABILITACIÓN TEMUCO –GORBEA Y REPOSICIÓN DE VÍAS



459.878
Población beneficiada



5
Comunas Atendidas



4
Trenes nuevos



3.200.000
Pasajeros por año



43
Km. Totales de
extensión



8
Estaciones



117
MMUSD



2026
Fase I



Fase I: En Ejecución. Paradero Gorbea, inversiones menores paraderos existentes, Señalización, Automatización 13 cruces a nivel y 18 peatonales, adquisición 4 trenes.

Fase II: En Diseño. Mejora paraderos Fase I, Mejoras Taller Victoria, Desvío 700 m, Cochera 300m, Señalización.

Reposición de Vías: Sustitución de riel por Tipo X, suministro y montaje de nuevos durmientes, balasto, sujeciones y desviadores; intervenciones en pasos peatonales y confinamiento de vía.

AMPLIACIÓN CAPACIDAD Y EXTENSIÓN CORONEL-LOTA



1.105.658
Población beneficiada



3
Comunas Atendidas



10
Trenes nuevos



10.000.000
Pasajeros por año



9,0
Km. Totales de extensión



5
Estaciones



276
MMUSD
AC L2 Biotren



2026
Fase I
AC L2 Biotren



185
MMUSD



2030
Lota

Concepción -Lota



50 min



1 hr15m

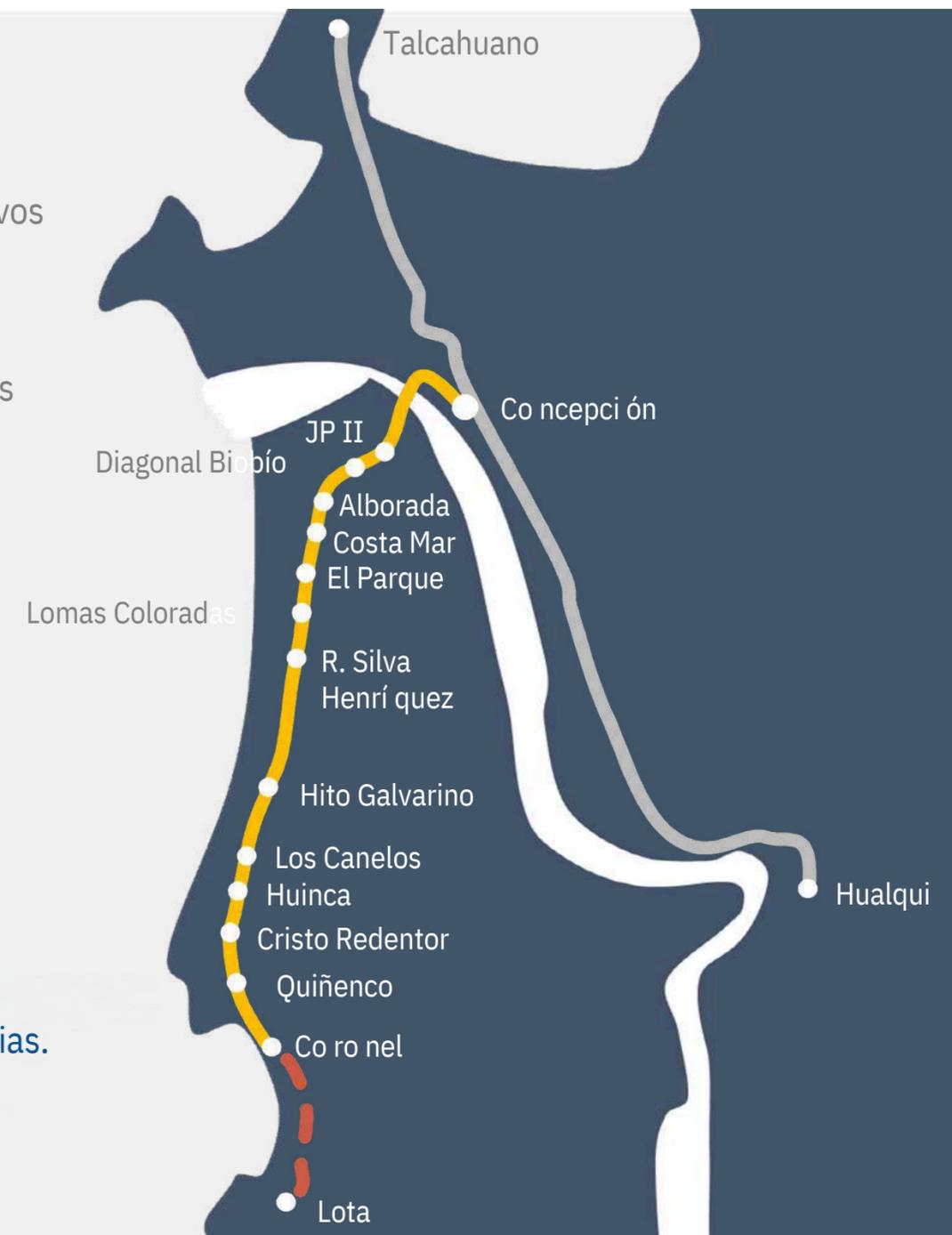


25m

AC Fase I: Ejecución. Adquisición 10 trenes dobles, extensión andenes, vías, señalización y catenarias.

AC Fase II: Factibilidad. Ingeniería Básica Subestación Eléctrica, taller y cocheras.

Lota: 4 paraderos nuevos (Coronel Sur, Chiflón, Cousiño, Lota) + 1 paradero estival (Playa Blanca).



EXTENSIÓN LIMACHE –QUILLOTA –LA CALERA



1.118.449
Población beneficiada



4
Comunas Atendidas



15
Trenes nuevos



12.000.000
Pasajeros por año



26
Km. Totales de extensión



7
Estaciones



Diseño
Etapa Actual



880
MMUSD



2029
Q4-2029

Limache –La Calera / Hora punta mañana



28m



52m



24m

Puerto -La Calera / Hora punta mañana



1h23m



2h52m



1h29m



Junio de 2025

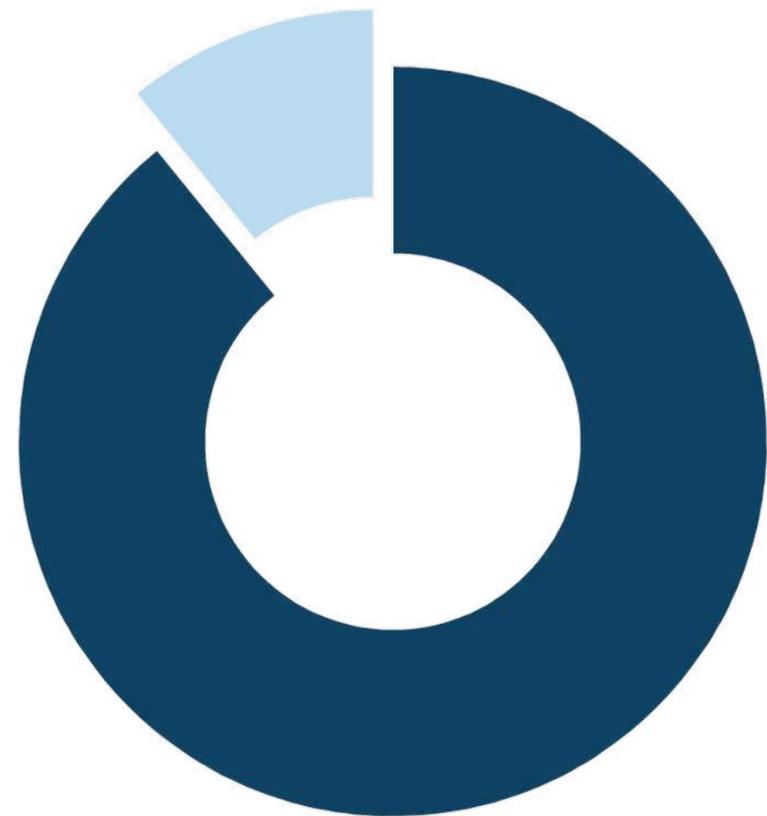
Inversiones para el desarrollo logístico- portuario

Proyectos en cartera en el sistema portuario estatal



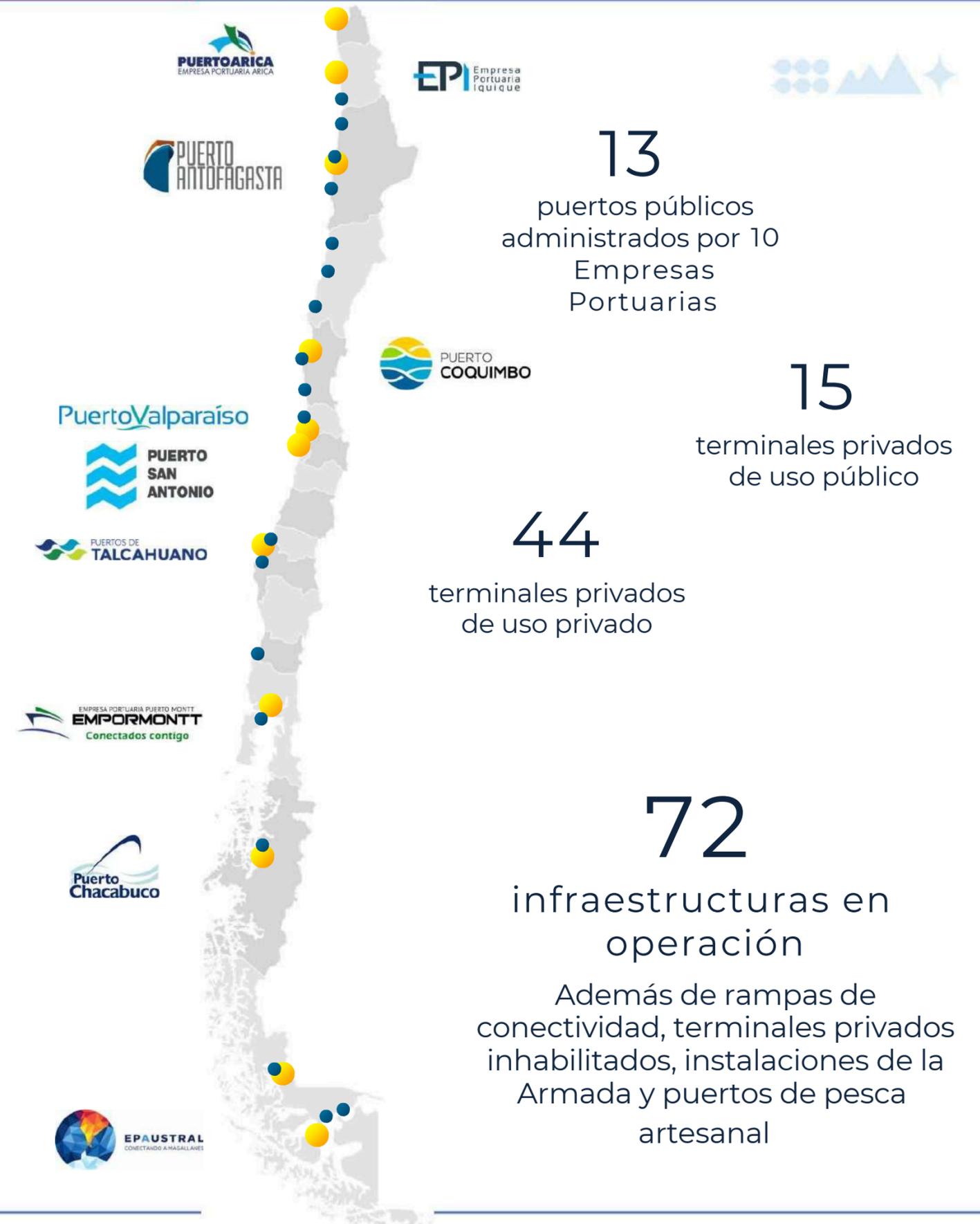
El sistema logístico-portuario chileno

Esencial para nuestro comercio exterior y abastecimiento



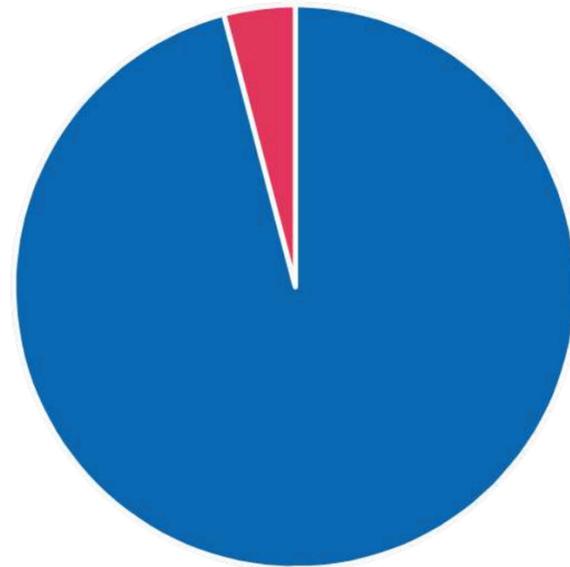
90% - 111 MM Ton
Comercio exterior por vía marítima (2024)

REF: Información estadística del Servicio Nacional de Aduanas

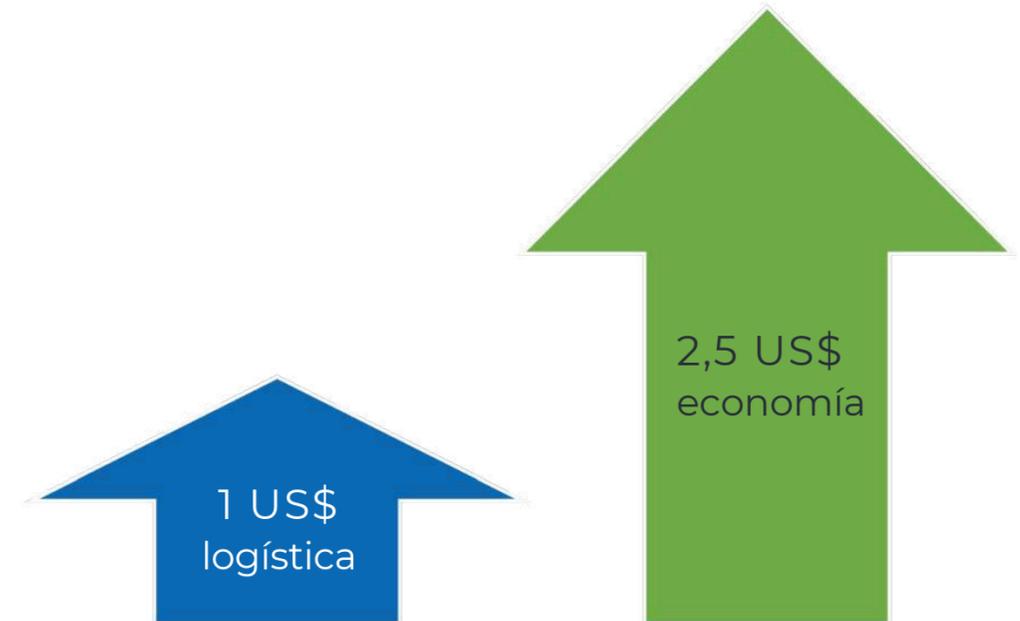


La importancia del sistema logístico-portuario

Principales cifras



4,1%
PIB nacional



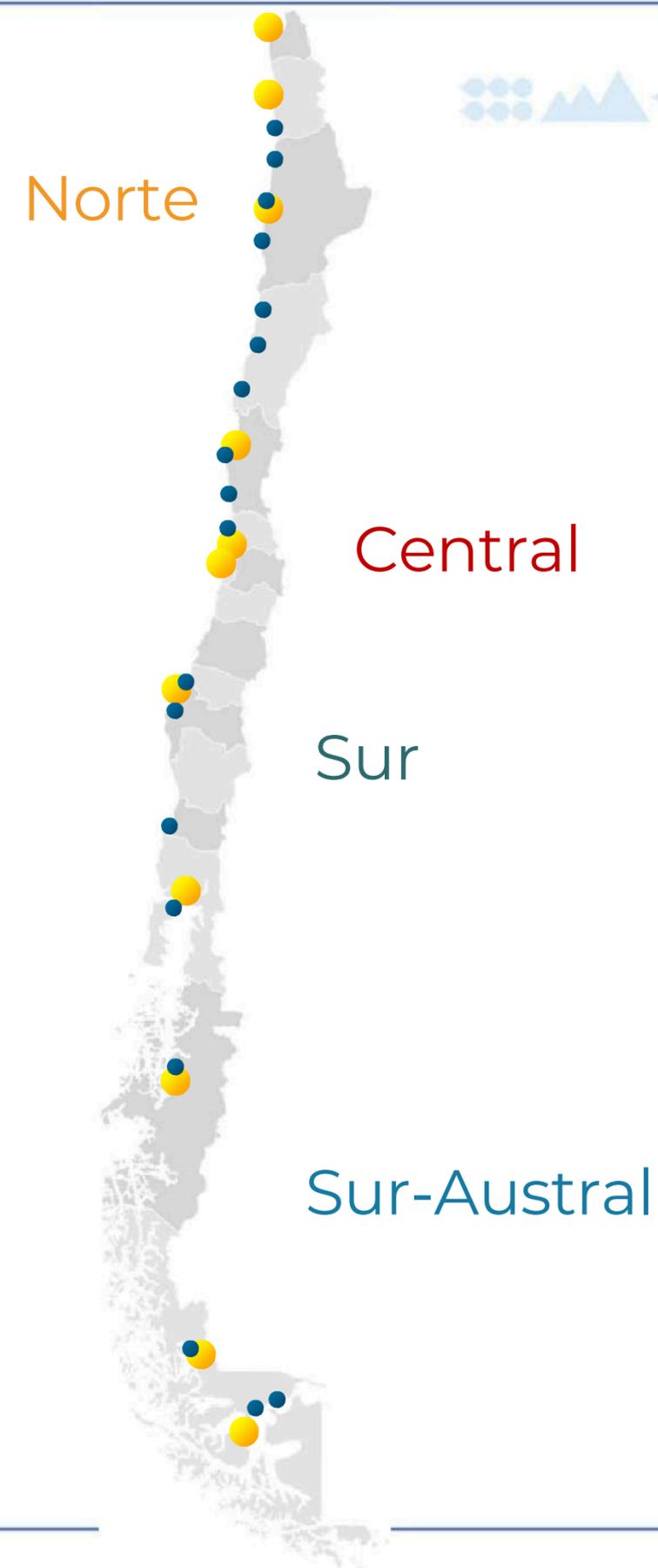
Retorno en productividad

Inversión en logística y multiplicación al conjunto de la economía

La importancia del sistema logístico-portuario

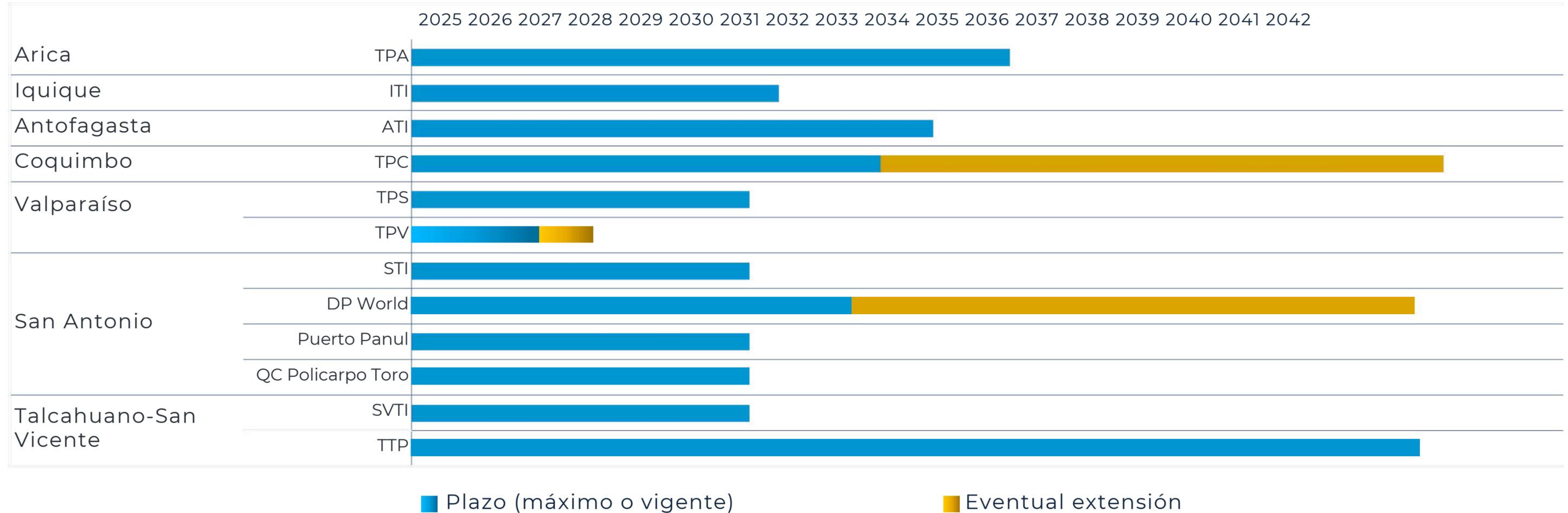
Objetivos de desarrollo y principales acciones

Disponer de un sistema logístico-portuario con capacidad y niveles de servicio adecuados para impulsar la competitividad del comercio exterior y garantizar el abastecimiento de Chile.



Concesiones portuarias

Plazos de contratos vigentes



2025

- Definición de modelos de negocio
- Preparación de Bases de Licitación

2026-2027

- Consulta al TDLC
- Desarrollo de estudios técnicos

2028-2029

- Licitación de nuevas concesiones
- Adjudicaciones en T2-2029

Condiciones de entorno

Mejora de estándares de servicio al turismo de cruceros



Posicionamiento competitivo en el continente y como puerta a la Antártida.

Complemento a verano en hemisferio norte.

Expansión y nueva infraestructura para cruceros y pasajeros en Punta Arenas, Valparaíso, Puerto Montt.

Condiciones de entorno

Impulso a la industria del hidrógeno verde y derivados



+80 veces

Potencial de generación
sobre capacidad instalada



- Uso del potencial energético del país, para desarrollo de un nuevo sector industrial.
- Impulso de un desarrollo logístico integral, que fomente el uso público y compartido de la infraestructura necesaria.
- Consistencia del desarrollo de infraestructura con la planificación territorial y sectorial (e.g., PML Magallanes).



Principales proyectos para el desarrollo del sector



Puerto Exterior de San Antonio

Desarrollo portuario para la región de Magallanes y de la Antártica Chilena

Infraestructura logística y portuaria al servicio del Corredor Bioceánico Vial

Ampliación portuaria de Valparaíso

Nueva concesión portuaria de San Vicente

Puerto Exterior de San Antonio

Características y metas de corto plazo



PUERTO
SAN
ANTONIO

Puerto de Chile
Puerto de Todos

Mayor puerto de la Costa Oeste de Sudamérica

Capacidad total 6 millones TEU –8 Post New Panamax simultáneos

2 nuevas concesiones (3 millones TEU cada uno), con acceso ferroviario

Inversión pública: US\$ 1.950 millones-Inversión privada (concesiones) : US\$2.500 millones

Primer terminal semiautomatizado del país, con mayor seguridad y eficiencia

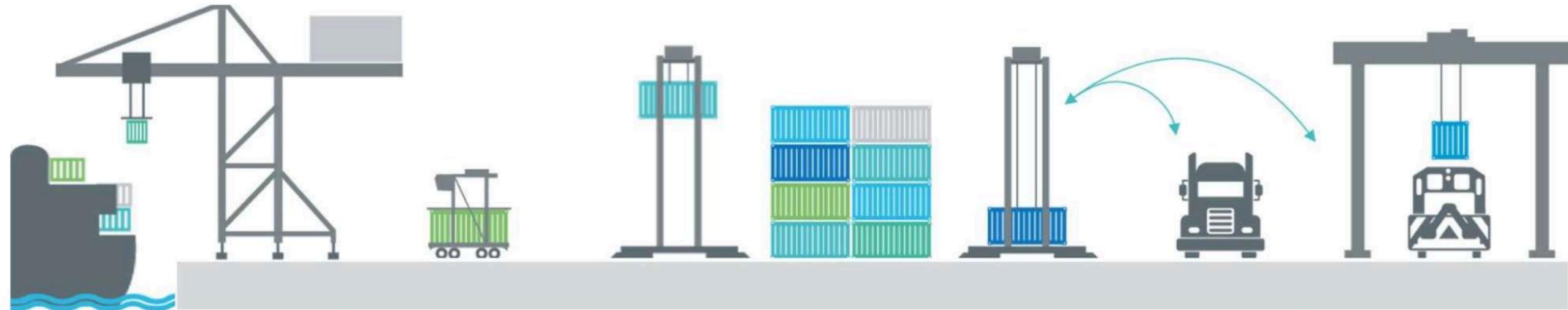
Evaluación ambiental y licitación de obras de abrigo en curso, con adjudicación el 1º trimestre

2026

Primer terminal (Mar) se licitará entre 2027-2033, para iniciar operaciones en 2036

Puerto Exterior de San Antonio

Concesiones portuarias, con operación semiautomatizada



34

Grúas STS Super Post
Panamax

96

Shuttlecarriers

176

Sitios de almacenamiento
con ASC

40

Terminal trucks

10

Rail-mounted gantry
cranes



- Terminales diseñadas para transferir 3 millones de TEU/año.
- Equipamiento 100% eléctrico y con cero emisiones de CO₂ y ruido.
- Conexión eléctrica de buques amarrados, que permitirá apagado de motores de nave durante recalada.
- Operación separada de muelles y patios, con mayor eficiencia y seguridad que en terminales existentes.

Puerto Exterior de San Antonio

Próximos hitos



Red Logística de la Macrozona Central

Transporte ferroviario de carga



Diseño permite transportar hasta

40%

del volumen total de carga por el modo ferroviario

- Reducción de emisiones
- Menor impacto de circulación de camiones
- Mayor calidad de vida urbana



Corredor Ferroviario de carga Santiago-San Antonio

Refuerzo de la resiliencia y multimodalidad del transporte de carga



Terminal Intermodal Barrancas EFE-EPSA

US\$ 23 millones (infraestructura y equipos)

Crecimiento de capacidad actual (x5, hasta 250.000 TEU/año, 12 trenes/día, 600 metros)

Servicio a cargas de los dos terminales portuarios (STI y DP World), con criterios no discriminatorios (regulación TDLC-Corte Suprema).

Entrada en operación prevista para T1-2026.



Corredor Ferroviario de carga EFE

US\$ 2.000 millones (EFE y concesionados)

Capacidad para atender hasta el 40% de la carga de puerto San Antonio en el largo plazo.

Considera vía Santiago-San Antonio y Centro de Intercambio Modal (CIM) en Peñaflores, coordinado con Orbital Sur Santiago.

Entrada en operación por etapas, acordes con crecimientos de carga en puerto San Antonio (2036-2046).



Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

**CHILE
AVANZA
CONTIGO**

A decorative graphic element consisting of three horizontal lines with a slight curve at the right end. The top line is red, the middle line is white, and the bottom line is blue.

Contáctanos

 91 566 35 51

 ceib@ceoe.es

 www.ceib.info

