

# Futuras Licitaciones Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones

## CHILE

junio 2025



**CHILE  
AVANZA  
CONTIGO**



# FUTURAS LICITACIONES EN TRANSPORTE PÚBLICO

1. RED Metropolitana de Santiago
2. Regiones
3. Metro de Santiago
4. EFE
5. Puertos



**Red**  
Movilidad

*Avanzamos  
contigo*

# LICITACIONES EN RED MOVILIDAD



# NUESTRO SISTEMA



**7,4 M**  
HABITANTES



Metro

**36**  
COMUNAS



Buses

**12.000**  
PARADAS



Metrotren

**149 KM**  
Metro

**3.150 KM**  
TOTALES RECORRIDOS POR  
BUSES RED MOVILIDAD

**23 KM**  
Metrotren

**5 M**

TRANSACCIONES EN  
DÍA HÁBIL

## Licitación de Vías 3

**15%**

De recorridos  
del sistema

**51**

Recorridos a  
licitar

**3**

Unidades de  
servicio

**1.100**

buses

**10**

Depósitos

**+16**

Comunas  
beneficiadas



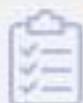
**Expansión del estándar Red, incorporando nueva flota cero emisiones**



Avanzamos  
contigo

# Criterios de evaluación

## Apertura de ofertas técnicas



Evaluación de Admisibilidad



Evaluación Técnica

## Apertura de ofertas económicas



Apertura de ofertas económicas



Evaluación Económica



Avanzamos  
contigo

The image shows the interior of a modern bus, viewed from the front passenger area looking towards the rear. The bus has a clean, bright interior with rows of blue seats on both sides of a central aisle. Handrails are visible above the seats and along the side of the bus. Large windows provide a view of the outside world, showing a street with trees and a white van. The ceiling has recessed lighting and ventilation grilles. A red fire extinguisher is mounted on the wall near the rear of the bus. The overall atmosphere is clean and professional.

**LICITACIÓN DE GESTIÓN  
DE FLOTA E INFORMACIÓN  
A PASAJEROS**

# Proceso Abierto y participativo

24 respuestas - 10 Países



indra

init

eMURTEL

SONDA

Clever  
Devices

NEC

IVU  
TRAFFIC  
TECHNOLOGIES

EQUANS

Trapeze  
Next for the journey

LG CNS

CONDUENT

Cittati



Avanzamos  
contigo

# Grandes números de Licitación



**7.000**

Buses

Flota Operativa Base, de Reserva y de Soporte

**Todos**

Empresas Operadores de Buses

**CMB + COF**

Por operador

\* 1 COF cada 80 buses

**25%**

Contadores Pasajeros

\* con posibilidad de incremento

**12 años**

Servicio

Contrato de prestación de servicios complementarios

**PAGO INVERSIÓN**

Con un 28% anticipación en 5 pagos

**PAGO OPERACIÓN**

Sujeto a cumplimiento servicio esperado

**27.000**

UF

MÁXIMO PRESUPUESTO MENSUAL

# Evaluación



**50%**

Evaluación Técnica



**50%**

Evaluación Económica

# Licitaciones en Regiones





# Programa de modernización de sistemas de transportes

Escalable, competitivo y abierto a empresas extranjeras

Chile se encuentra liderando **a nivel nacional** un proceso de modernización que permita mejorar los sistemas de transporte público de todas las regiones, utilizando **flotas de cero o bajas emisiones, contratos más sólidos, operación sustentable**.



**4 licitaciones de vías**  
actualmente en  
revisión



**800+ buses de alto estándar**



**400+ electric buses**  
bajo nuevos  
contratos



**USD \$MM90+**  
subsídios anuales



**abierto a empresas extranjeras**



# Licitación del Gran Valparaíso

Proceso gradual de modernización del sistema

## Unidades

**2 Unidades de Servicios**

## Recorridos

**41 Servicios**

**5 Comunas**

**Malla Nocturna**

## Alcance

**Un tercio de la flota del sistema**

**~600 buses,  
~230 eléctricos**

## Terminales

**Al menos 4 terminales para el sistema**



# Características generales del modelo

## Unidades de Servicios de ~300 buses

para minimizar riesgos de continuidad, pero manteniendo un aprovechamiento de economías de escala

1

**Mejora en la experiencia de viaje de los usuarios**, contemplando un nuevo estándar de buses, y la implementación de un **sistema de recaudo electrónico**.

2

**Duración de contratos de 10 años con hasta 4 años adicionales**, condicionados a la calidad del servicio prestado y el estado de los buses.

3

**Cambios en la malla** según resultados de los Diálogos Participativos: nuevas coberturas y conexiones.

4



# Características generales del modelo

**El Estado proveerá los terminales y la infraestructura de carga,** y procurará que se encuentren disponibles de manera **permanente** para el **sistema**

5

**Incorporación de flota de alto estándar** bajo la figura de **contratos de provisión**, con comodidades para personas usuarias y bajos niveles de emisiones contaminantes.

6

**Nueva estructura de pago a Operadores de Buses,** mayormente condicionado por el **cumplimiento** de **kilómetros**, con una reformulación de los indicadores de cumplimiento.

7

Mayores exigencias respecto a las **condiciones laborales**

8



# Características generales del modelo

## Exigencias Oferentes/Adjudicatarios

### ¿Quiénes pueden postular? Personas jurídicas o Consorcios

- Pueden ser postulantes extranjeros
- No deben constituir necesariamente sociedad en Chile para ofertar, sí para suscribir el contrato.

### Exigencias para la firma de los contratos

- Constitución de Sociedad con **objeto social exclusivo**
- Deberán contemplar un **capital suscrito mínimo**, que deberá ser pagado se manera gradual
- **Publicación de las bases de licitación se esperan durante el mes de julio**

# Otras licitaciones en regiones

## Resumen y fechas clave

### Osorno

- 5 unidades de servicio
- 170 buses (120 eBuses)
- Publicación estimada en **julio 2025**
- Recepción de ofertas en **septiembre 2025**

### Villarrica

- 1 unidad de servicio
- 50 eBuses
- Publicación estimada en **julio 2025**
- Recepción de ofertas en **septiembre 2025**

### Lota

- 2 unidades de servicio
- 80 buses (50 eBuses)
- Publicación estimada en **julio 2025**
- Recepción de ofertas en **septiembre 2025**

### Sistemas de Recaudo Electrónico

Próximas licitaciones se espera que implementen sistemas basados en cuentas (ABT systems) en las regiones de Biobío, Los Lagos-Los Ríos y Valparaíso, cubriendo más de 3,000 buses.





# Sistemas de recaudo electrónico

## Proceso de modernización tecnológica

- Como parte del proceso de modernización de los sistemas de transporte público, se está llevando a cabo un importante número de licitaciones de **sistemas de recaudo electrónico**.
- Corresponden a **sistemas basados en cuenta** con todos elementos requeridos (llave en mano) que incluyen sistemas de recarga, adquisición, equipo embarcado, etc.
- Incluyen como requisito la implementación de **EMV**.
- Actualmente se evalúan ofertas por **Antofagasta**, está publicada la licitación de **Gran Concepción** y en los próximos meses se espera publicar **Los Lagos – Los Ríos** y **Gran Valparaíso**.



# Metro de Santiago

## Santiago, capital de Chile



**8.4 MM**  
(población)

**5.5 MM** usuarios de  
transporte público



**4.4 MM** viajes promedio  
en un día laboral

**1,324 MM**  
transacciones  
anuales

Source: Informe de gestión DTPM 2024

# Red actual de Metro

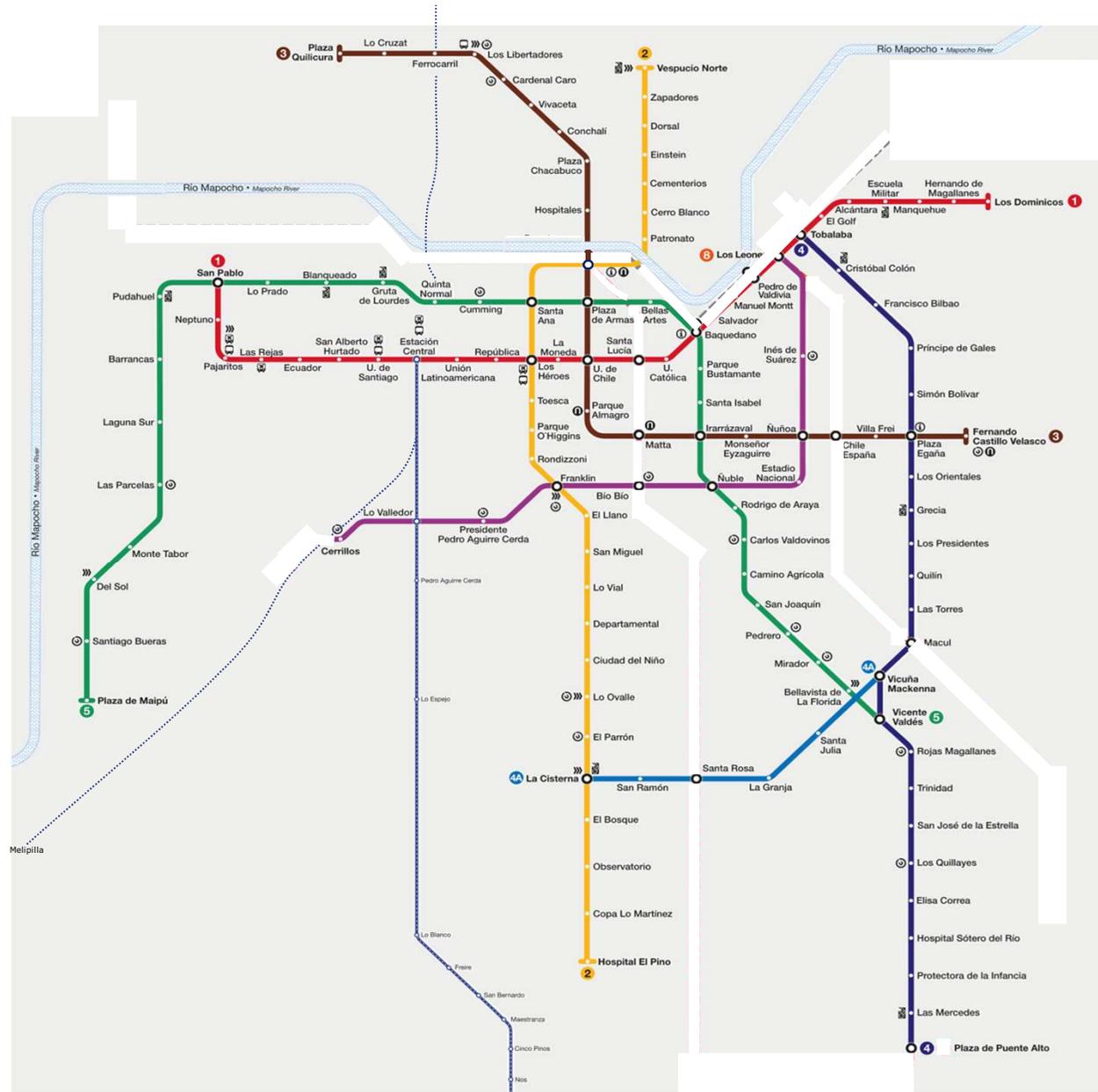


Km  
**149**

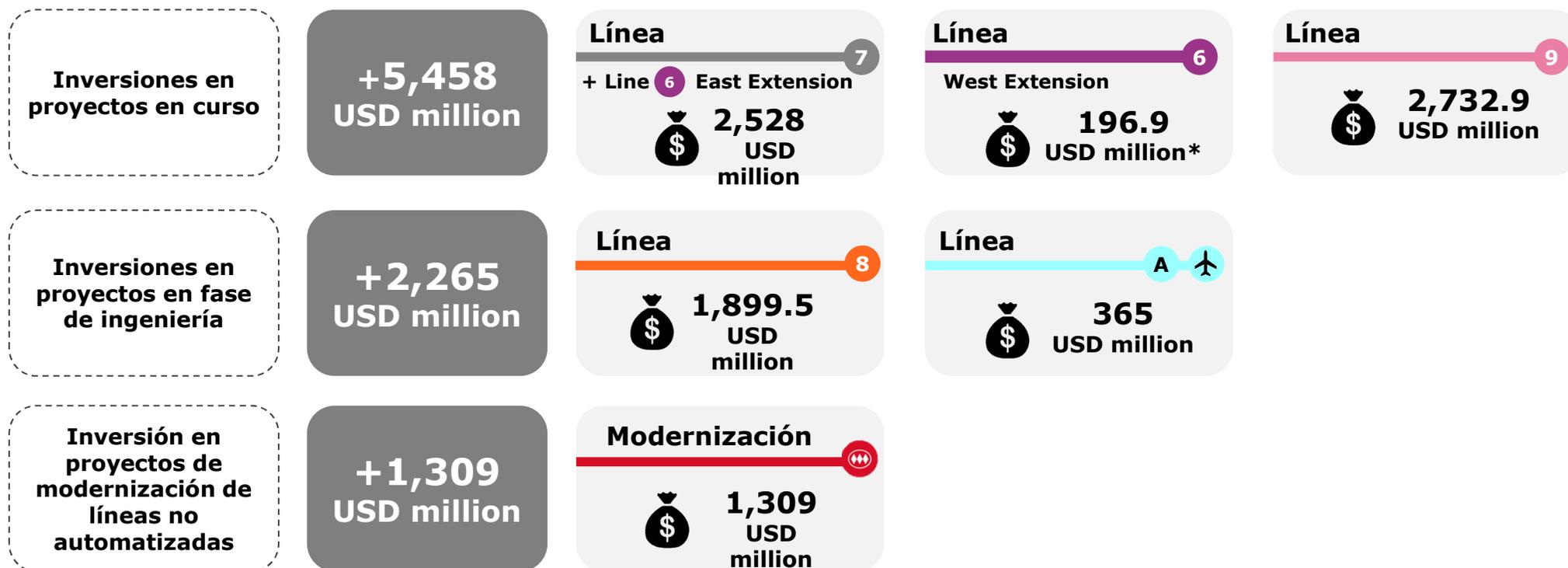
Estaciones  
**143**

Pasajeros 2024  
(MM pax)  
**640**

Viajes diarios  
(MM pax)  
**>2,4**

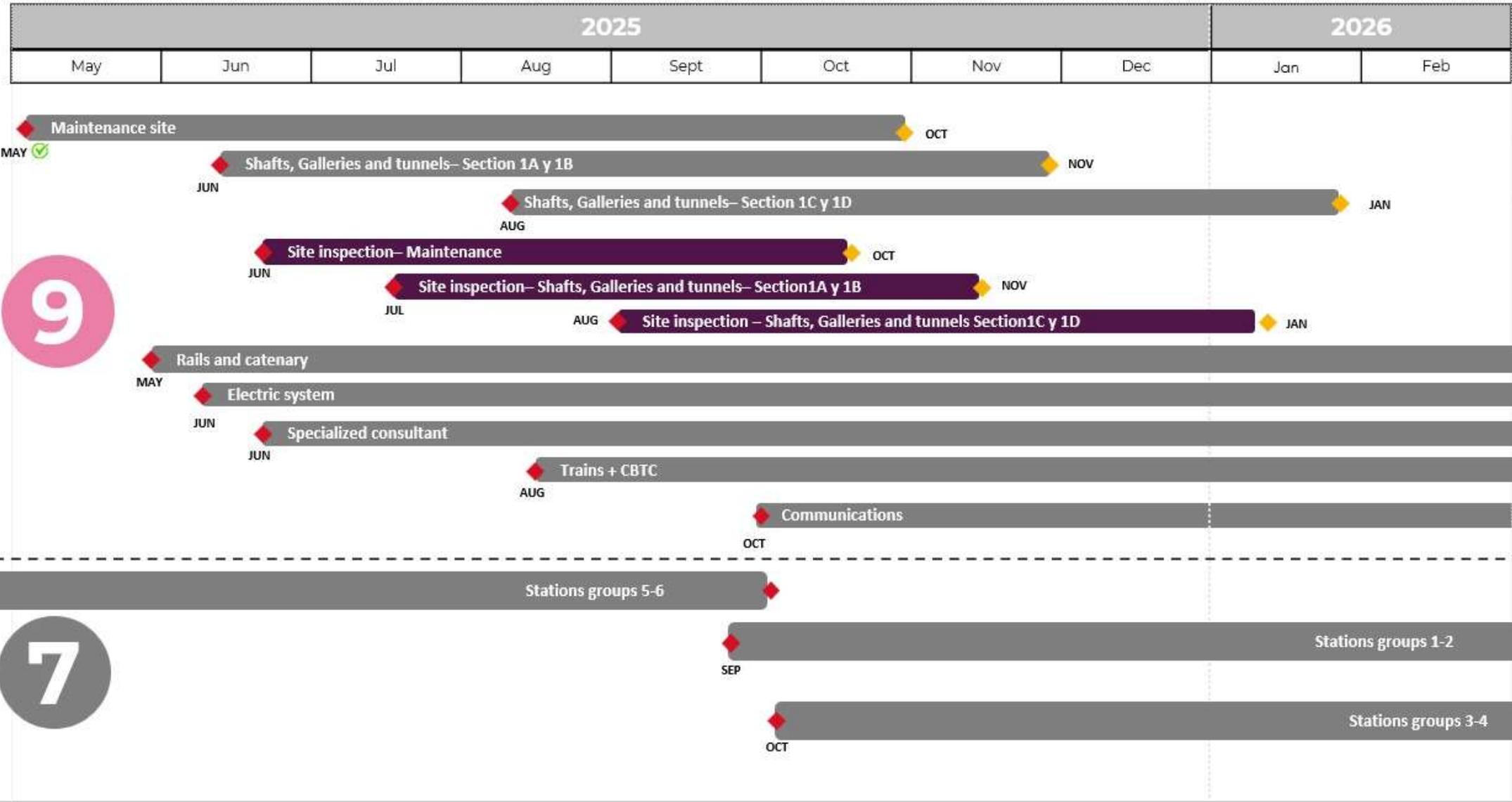


## Portafolio de expansion y modernización



Inversiones en proyectos de Metro  
**+USD 9 billion**

# Public tenders – expansion projects



# Red futura de Metro de Santiago (2034)



**11** líneas en operación



Km

**231**

+56%

Estaciones

**199**

+38%

Estaciones de  
Transferencia

**36**

+112%

Viajes

**4MM**

+75%

Para 2034, Metro de Santiago se convertirá en la red más grande de latinoamérica



# Próximas Licitaciones de Proyectos EFE



Acercando Chile  
a su mejor futuro

Junio 2025

## PRINCIPALES PROYECTOS EFE

---

- Tren **Valparaíso-Santiago** (Concesiones MOP)
- Construcción Tren **Melipilla-Estación Central y Batico-Estación Central**
- **Nuevo puente ferroviario Biobío**, nuevos trenes para **Biobío** y ampliación **Lota - Coronel**
- Ampliación capacidad del tren **Limache-Puerto**, extensión a **La Calera** y nuevos trenes para **Valparaíso**
- Inicio nuevos trenes **Talca-Constitución**
- Habilitación **Gorbea-Temuco**
- Recuperación de estaciones **en O'Higgins, Maule**

# TREN BATUCO – QUINTA NORMAL



**590.000**  
Población beneficiada



**6**  
Comunas Atendidas



**11**  
Trenes nuevos



**35.000.000**  
Pasajeros por año  
Santiago – Batuco



**27**  
Km. Totales de  
extensión



**8**  
Estaciones



**951**  
MMUSD



**2028**  
1° tramo

## Quinta Normal - Batuco



23m



1h30m



1h7m

## Quinta Normal - Tiltil



49m



2h30m



1h41m



# HABILITACIÓN TEMUCO – GORBEA Y REPOSICIÓN DE VÍAS



**459.878**  
Población beneficiada



**5**  
Comunas Atendidas



**4**  
Trenes nuevos



**3.200.000**  
Pasajeros por año



**43**  
Km. Totales de extensión



**8**  
Estaciones



**117**  
MMUSD



**2026**  
Fase I



**Fase I: En Ejecución.** Paradero Gorbea, inversiones menores paraderos existentes, Señalización, Automatización 13 cruces a nivel y 18 peatonales, adquisición 4 trenes.

**Fase II: En Diseño.** Mejora paraderos Fase I, Mejoras Taller Victoria, Desvío 700 m, Cochera 300m, Señalización.

**Reposición de Vías:** Sustitución de riel por Tipo X, suministro y montaje de nuevos durmientes, balasto, sujetiones y desviadores; intervenciones en pasos peatonales y confinamiento de vía.

# AMPLIACIÓN CAPACIDAD Y EXTENSIÓN CORONEL – LOTA

 **1.105.658**  
Población beneficiada

 **3**  
Comunas Atendidas

 **10**  
Trenes nuevos

 **10.000.000**  
Pasajeros por año

 **9,0**  
Km. Totales de extensión

 **5**  
Estaciones

 **276**  
MMUSD  
AC L2 Biotren

 **2026**  
Fase I  
AC L2 Biotren

 **185**  
MMUSD

 **2030**  
Lota

## Concepción – Lota

 **50 min**

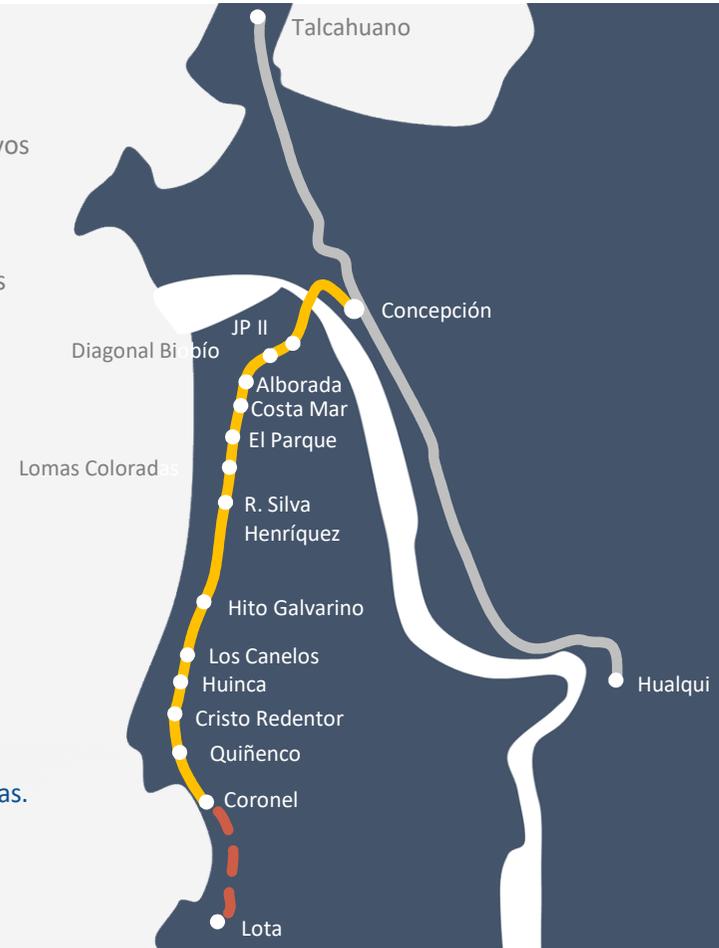
 **1 hr15m**

 **25m**

AC Fase I: Ejecución. Adquisición 10 trenes dobles, extensión andenes, vías, señalización y catenarias.

AC Fase II: Factibilidad. Ingeniería Básica Subestación Eléctrica, taller y cocheras.

Lota: 4 paraderos nuevos (Coronel Sur, Chiflón, Cousiño, Lota) + 1 paradero estival (Playa Blanca).



# EXTENSIÓN LIMACHE – QUILLOTA – LA CALERA



**1.118.449**  
Población beneficiada



**4**  
Comunas Atendidas



**15**  
Trenes nuevos



**12.000.000**  
Pasajeros por año



**26**  
Km. Totales de extensión



**7**  
Estaciones



**Diseño**  
Etapa Actual



**880**  
MMUSD



**2029**  
Q4-2029

## Limache – La Calera / Hora punta mañana



28m



52m



24m

## Puerto - La Calera / Hora punta mañana



1h23m



2h52m



1h29m



Junio de 2025

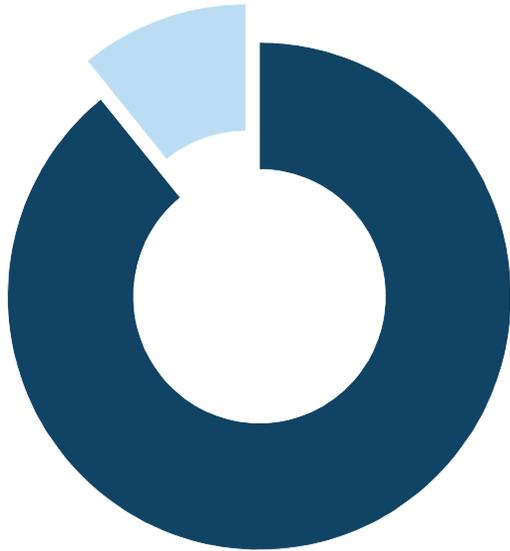
# Inversiones para el desarrollo logístico-portuario

Proyectos en cartera en el sistema portuario estatal



# El sistema logístico-portuario chileno

Esencial para nuestro comercio exterior y abastecimiento



**90% – 111 MM Ton**

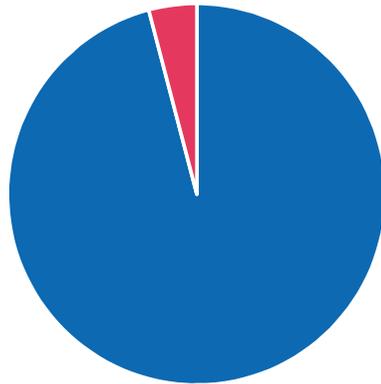
Comercio exterior por vía marítima (2024)

REF: Información estadística del Servicio Nacional de Aduanas



# La importancia del sistema logístico-portuario

Principales cifras



**4,1%**  
PIB nacional



**1 US\$**  
logística



**2,5 US\$**  
economía

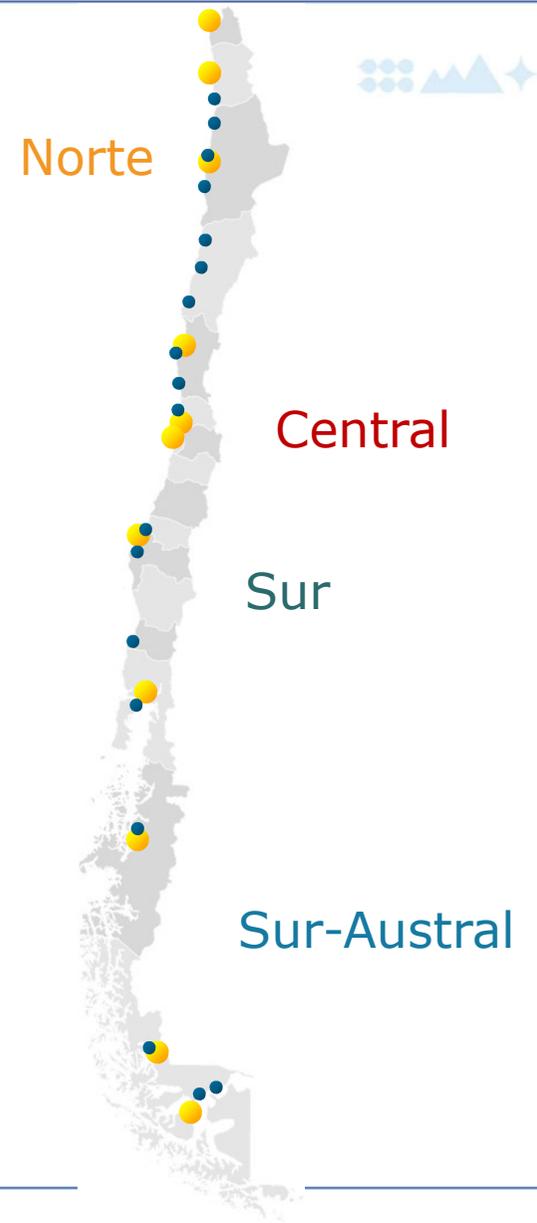
## Retorno en productividad

Inversión en logística y multiplicación al conjunto de la economía

# La importancia del sistema logístico-portuario

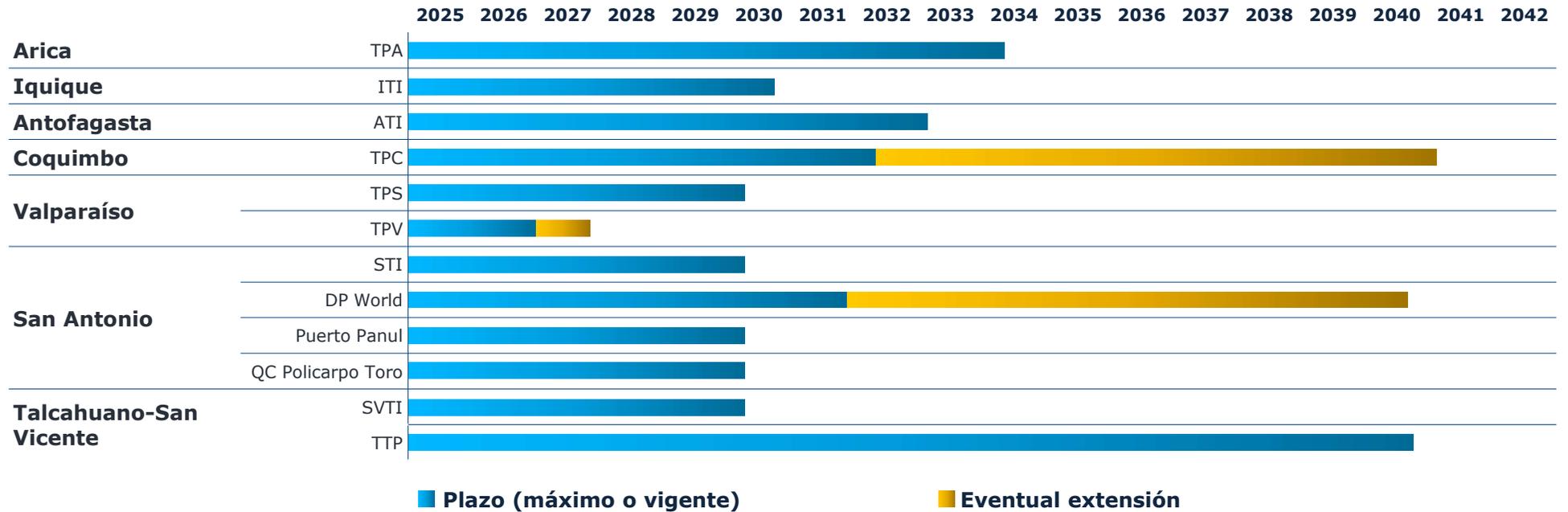
Objetivos de desarrollo y principales acciones

**Disponer de un sistema logístico-portuario con capacidad y niveles de servicio adecuados para impulsar la competitividad del comercio exterior y garantizar el abastecimiento de Chile.**



# Concesiones portuarias

## Plazos de contratos vigentes



### 2025

- Definición de modelos de negocio
- Preparación de Bases de Licitación

### 2026-2027

- Consulta al TDLC
- Desarrollo de estudios técnicos

### 2028-2029

- Licitación de nuevas concesiones
- Adjudicaciones en T2-2029

## Condiciones de entorno

Mejora de estándares de servicio al turismo de cruceros



Posicionamiento competitivo en el continente y como puerta a la Antártida.

Complemento a verano en hemisferio norte.

Expansión y nueva infraestructura para cruceros y pasajeros en Punta Arenas, Valparaíso, Puerto Montt.

## Condiciones de entorno

Impulso a la industria del hidrógeno verde y derivados



**+80 veces**

Potencial de generación  
sobre capacidad instalada



- Uso del potencial energético del país, para desarrollo de un nuevo sector industrial.
- Impulso de un **desarrollo logístico integral**, que fomente el uso público y compartido de la infraestructura necesaria.
- Consistencia del desarrollo de infraestructura con la planificación territorial y sectorial (e.g., PML Magallanes).



## Principales proyectos para el desarrollo del sector



**Puerto Exterior de San Antonio**

**Desarrollo portuario para la región de Magallanes y de la Antártica Chilena**

**Infraestructura logística y portuaria al servicio del Corredor Bioceánico Vial**

**Ampliación portuaria de Valparaíso**

**Nueva concesión portuaria de San Vicente**



## Puerto Exterior de San Antonio

Características y metas de corto plazo



PUERTO  
SAN  
ANTONIO

Puerto de Chile  
*Puerto de Todos*

### Mayor puerto de la Costa Oeste de Sudamérica

Capacidad total **6 millones TEU – 8 Post New Panamax simultáneos**

2 nuevas concesiones (3 millones TEU cada uno), con acceso ferroviario

Inversión pública: **US\$ 1.950 millones** - Inversión privada (concesiones) : **US\$2.500 millones**

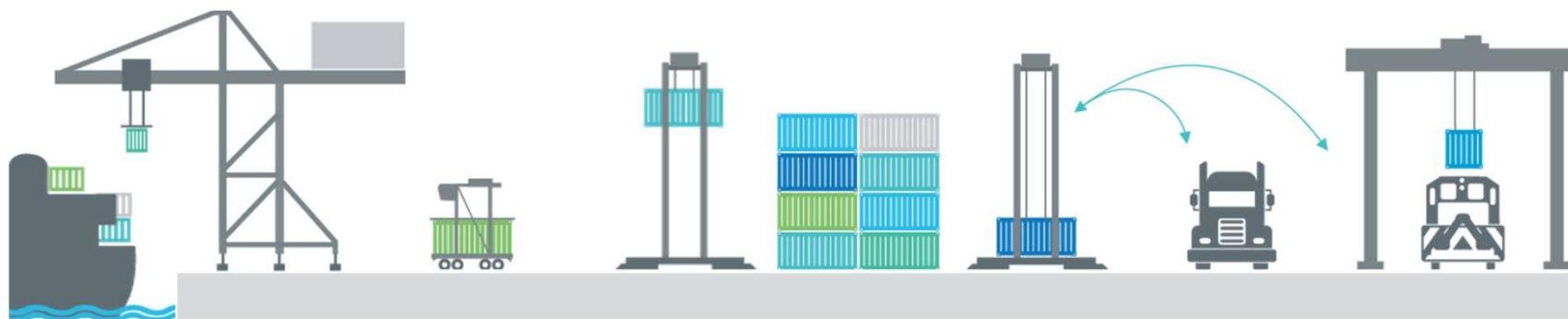
Primer terminal semiautomatizado del país, con mayor seguridad y eficiencia

Evaluación ambiental y **licitación de obras de abrigo en curso**, con adjudicación el 1º trimestre **2026**

Primer terminal (Mar) se **licitará entre 2027-2033**, para iniciar operaciones en **2036**

## Puerto Exterior de San Antonio

Concesiones portuarias, con operación semiautomatizada



**34**

Grúas STS Super Post  
Panamax

**96**

Shuttle carriers

**176**

Sitios de almacenamiento  
con ASC

**40**

Terminal trucks

**10**

Rail-mounted gantry  
cranes



- Terminales diseñadas para transferir **3 millones de TEU/año**.
- Equipamiento 100% eléctrico y con **cero emisiones de CO<sub>2</sub> y ruido**.
- Conexión eléctrica de buques amarrados, que permitirá **apagado de motores** de nave durante recalada.
- Operación separada de muelles y patios, con **mayor eficiencia y seguridad** que en terminales existentes.

# Puerto Exterior de San Antonio

## Próximos hitos



## Red Logística de la Macrozona Central

Transporte ferroviario de carga



Diseño permite transportar  
hasta

**40%**

del volumen total de carga  
por el modo ferroviario

- ✓ Reducción de emisiones
- ✓ Menor impacto de circulación de camiones
- ✓ Mayor calidad de vida urbana



# Corredor Ferroviario de carga Santiago-San Antonio

Refuerzo de la resiliencia y multimodalidad del transporte de carga



## Terminal Intermodal Barrancas EFE-EPISA

**US\$ 23 millones** (infraestructura y equipos)

Crecimiento de capacidad actual (x5, hasta 250.000 TEU/año, 12 trenes/día, 600 metros)

Servicio a cargas de los dos terminales portuarios (STI y DP World), con criterios no discriminatorios (regulación TDLC-Corte Suprema).

Entrada en operación prevista para T1-2026.



## Corredor Ferroviario de carga EFE

**US\$ 2.000 millones** (EFE y concesionados)

Capacidad para atender hasta el 40% de la carga de puerto San Antonio en el largo plazo.

Considera vía Santiago-San Antonio y Centro de Intercambio Modal (CIM) en Peñaflores, coordinado con Orbital Sur Santiago.

Entrada en operación por etapas, acordes con crecimientos de carga en puerto San Antonio (2036-2046).



Ministerio de  
Transportes y  
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

**CHILE  
AVANZA  
CONTIGO**

---