

# Infraestructura Pública en Chile

## Oportunidades de Alianza Pública Privada

June 2025

# Chile: Una Economía Pequeña y Abierta Modelo

01

Un enfoque  
responsable y  
comprometido con  
la integración global

01

## A Model Small Open Economy

**18.5** Mill. de Población

**362** Mil Mill. USD PIB

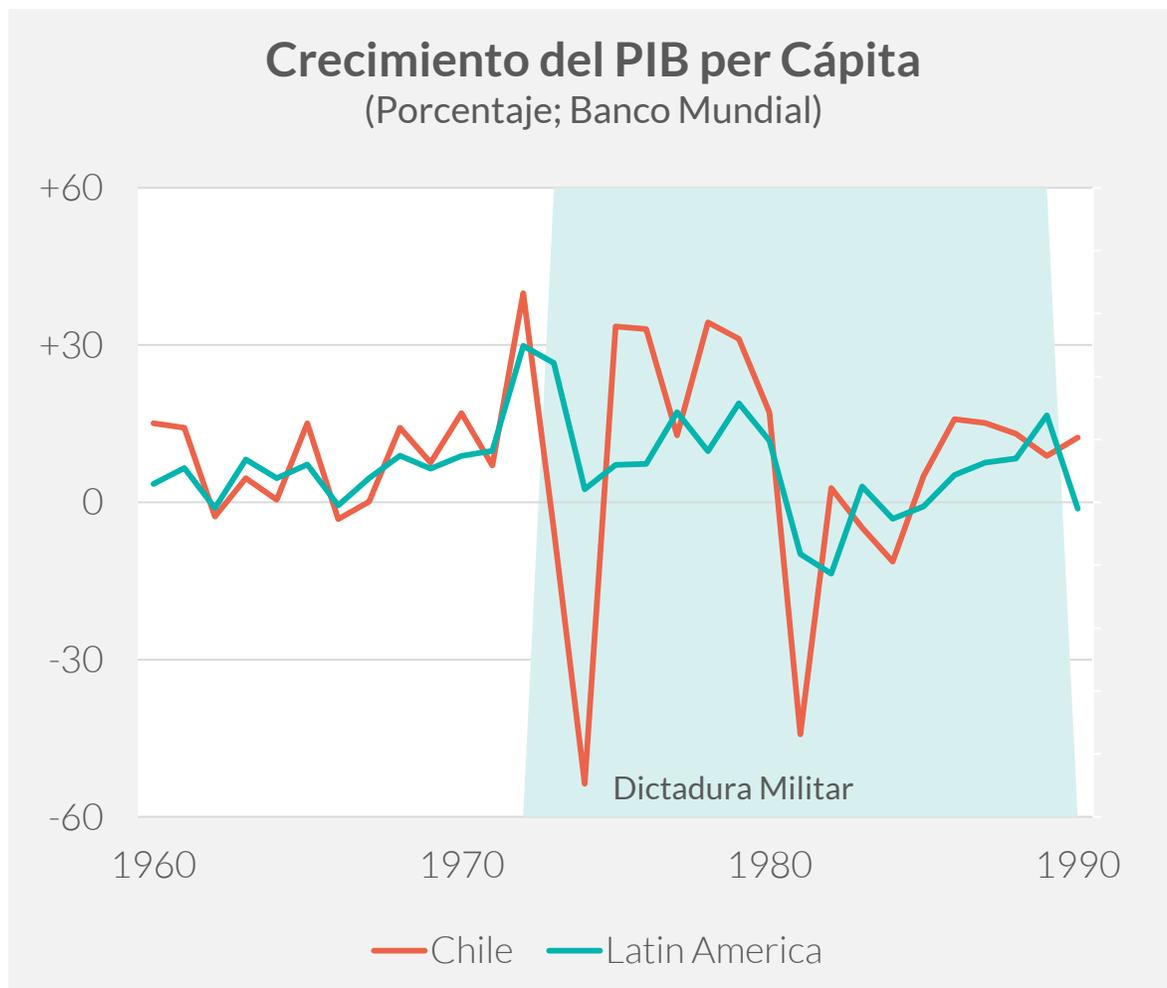
Current US Dollars

**1er** País Sudamericano  
Miembro OCDE (2010)



01

## Chile Bajo la Dictadura Militar (1973-1990): Estancamiento y Múltiples Déficits



Fuente: Banco Mundial

Entre 1970 y 1990:

**40%**

Crecimiento  
Población

**60%**

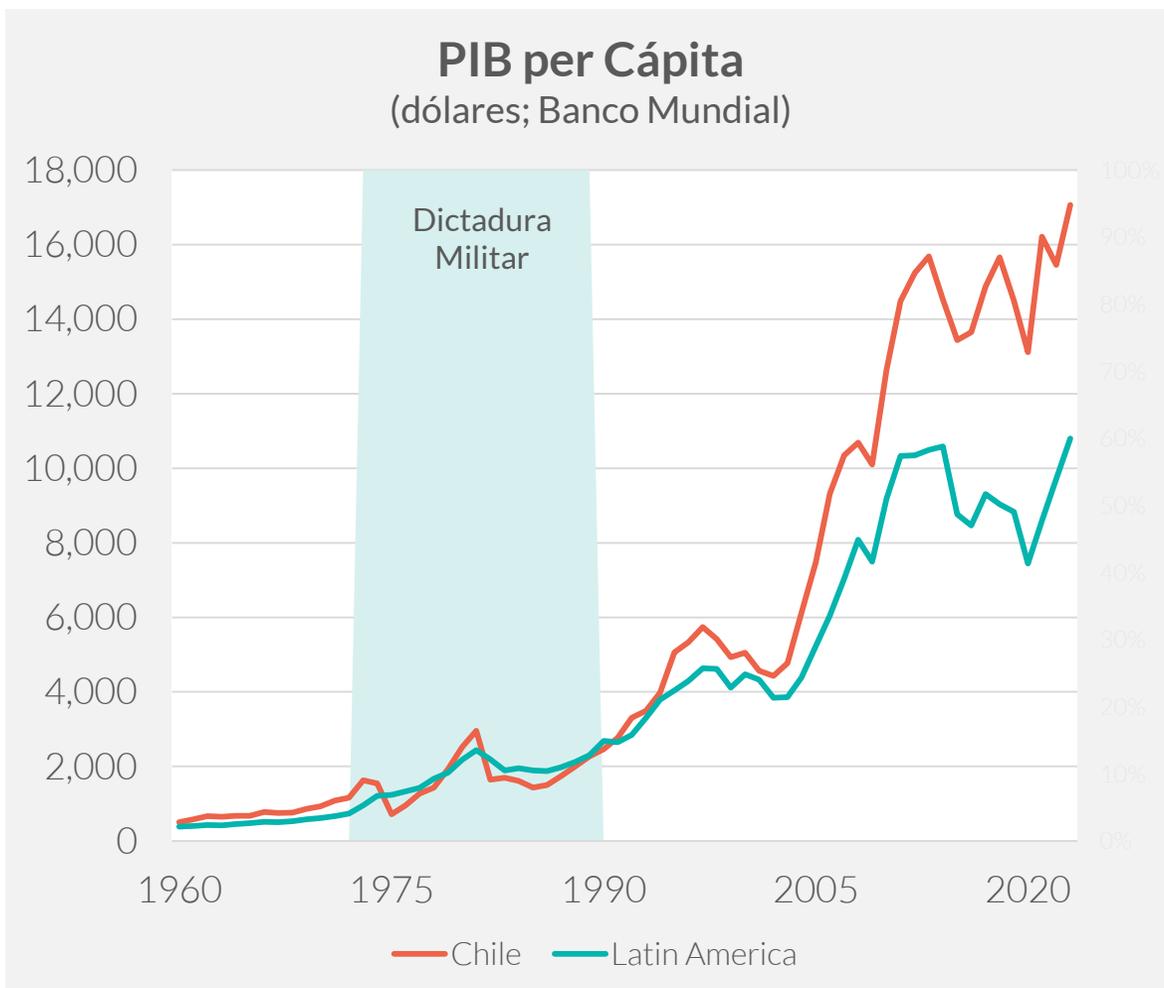
Crecimiento  
PIB

**-34%**

Gasto en  
Infraestructura

01

## Chile Hoy: Instituciones Robustas, Certeza Jurídica y Buenas Prácticas Empresariales



Fuente: Banco Mundial



Banco Central  
Independiente

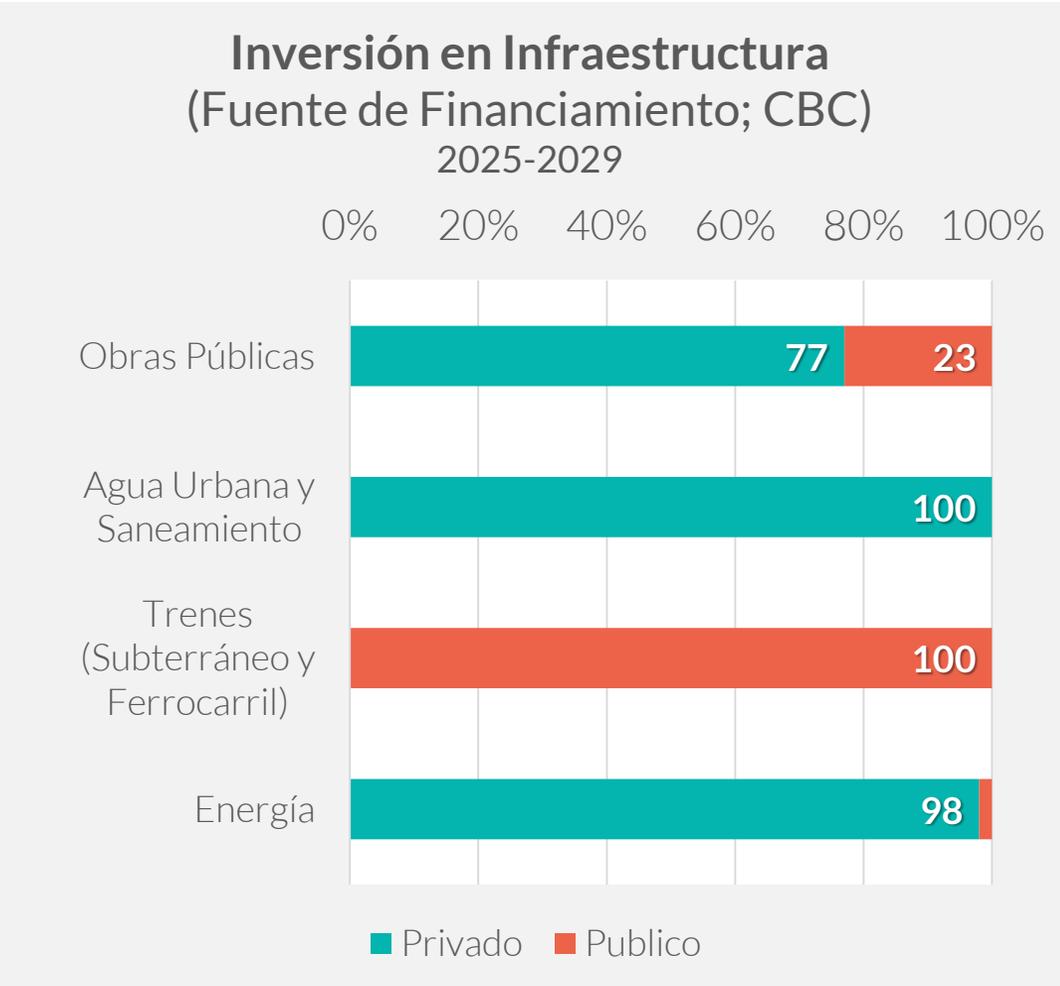


Entorno Empresarial  
Competitivo



Calific. Crediticia Fitch\*  
Reafirmada Ene-2025

Desde 2020



Fuente: Ministerio de Obras Públicas, basado en el registro trimestral de inversiones de la Corporación de Bienes de Capital

Compromiso de Chile con Mercados Abiertos:

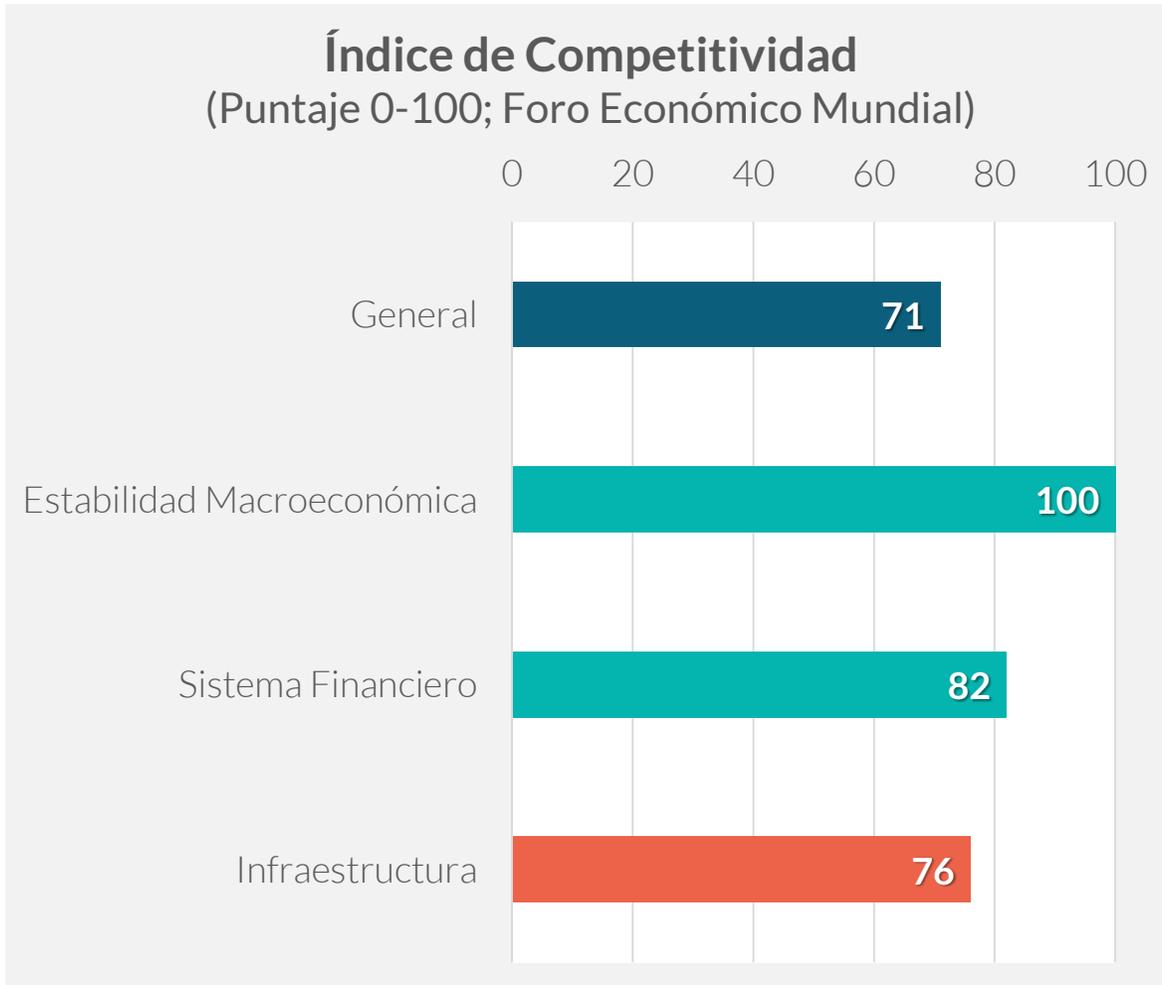
**88%** PIB Mundial bajo Acuerdos Comerciales

**33** Mil Mill. USD en Cartera de APP

**16** Países de Origen Empresas en APP

01

## Principios de mercado como base del crecimiento económico de Chile



Fuente: Foro Económico Mundial (2019)

**33°**

Lugar Mundial  
1° en Latinoamérica

**1°**

Estabilidad Macro

**21°**

Sistema Financiero

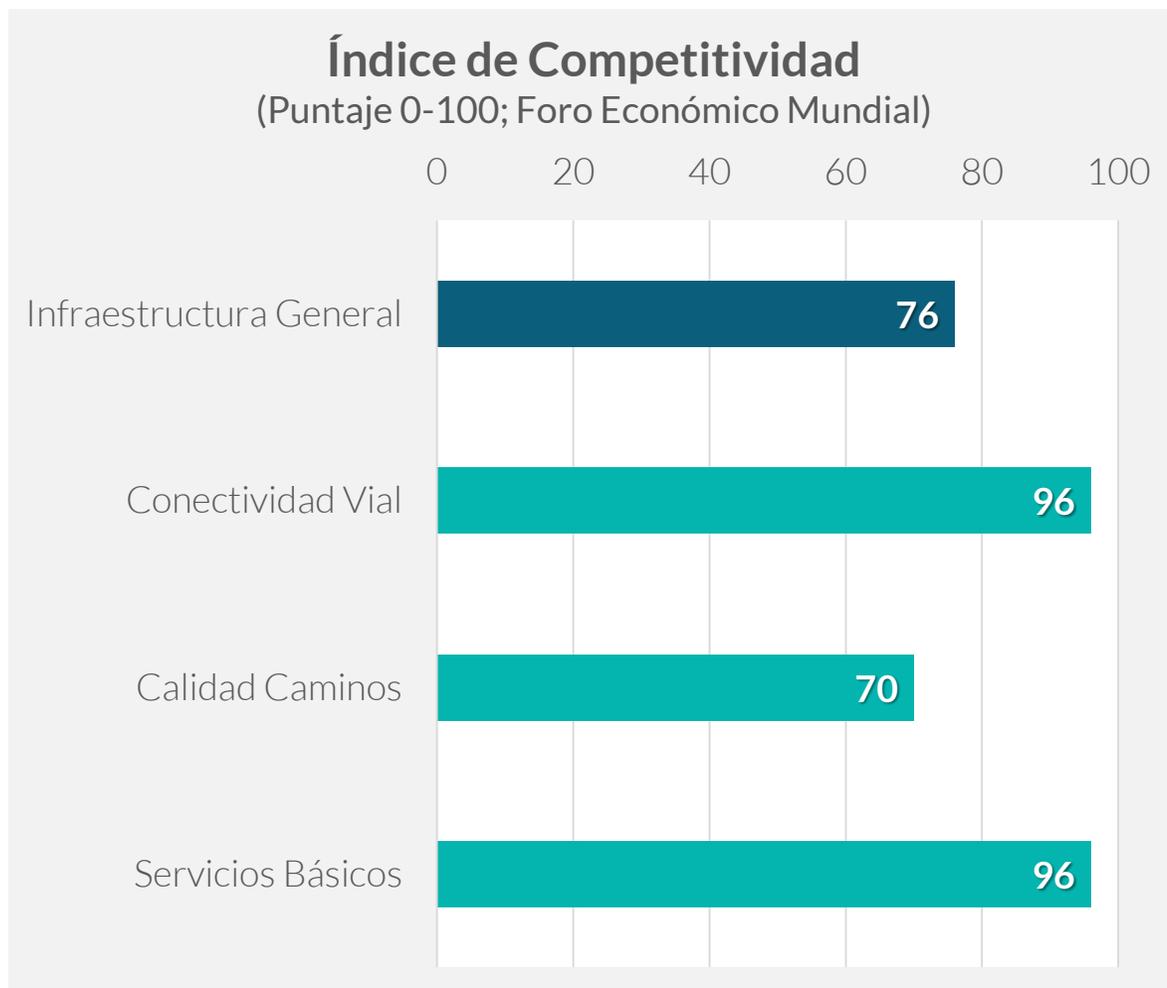
# Impulsando el Crecimiento

02

El rol de la  
infraestructura en  
la expansión  
económica de Chile

02

## Chile destaca a nivel mundial por su **infraestructura competitiva**, construida y operada por privados



Fuente: Foro Económico Mundial (2019)

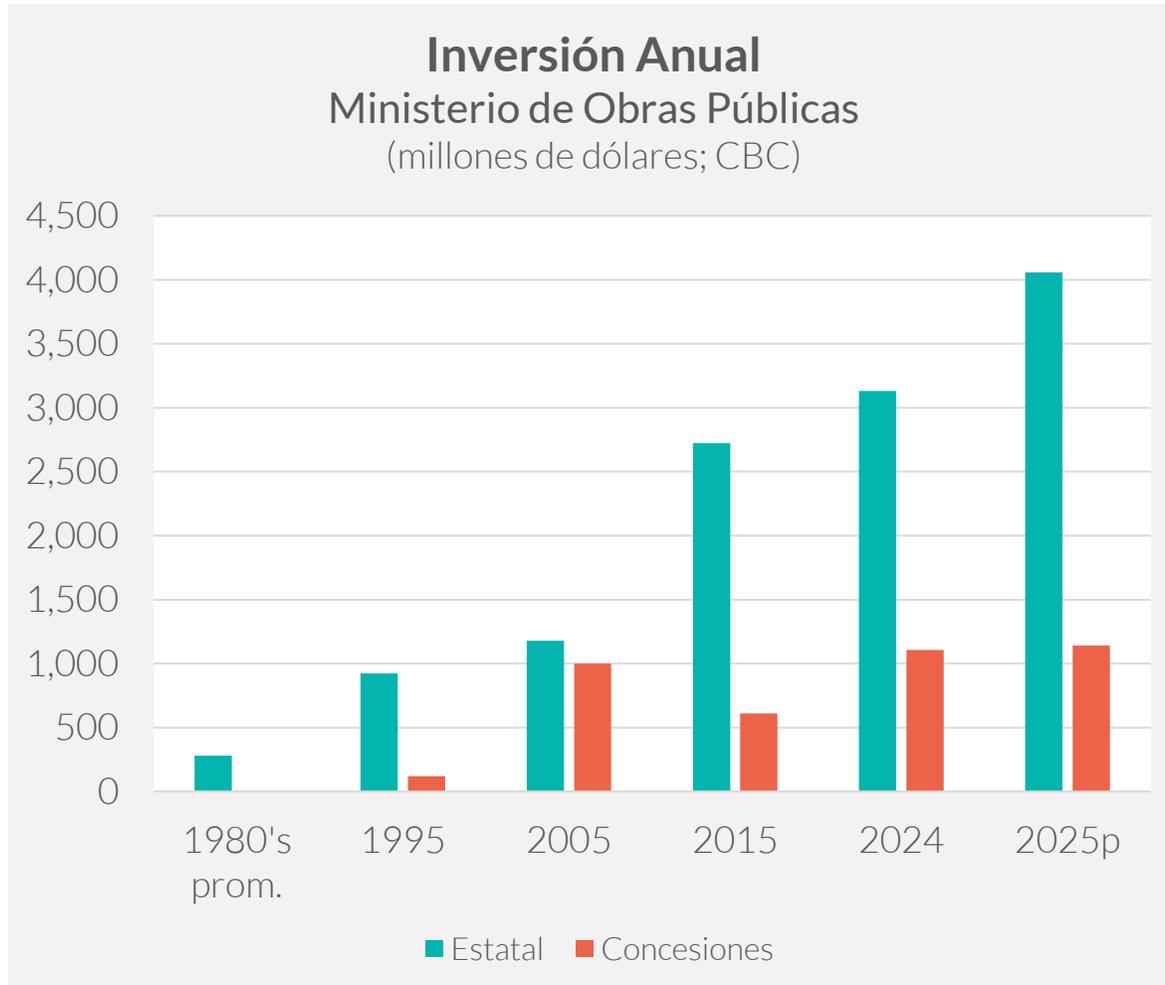
**9°** Conectividad Vial

**25°** Calidad Caminos

**26°** Servicios Básicos (Utilities)

02

## El programa APP ha permitido aumentar la inversión en todos los ámbitos



**33** Mil Mill. USD  
Cartera APP

**28** Mil Mill. USD  
Cartera Estatal

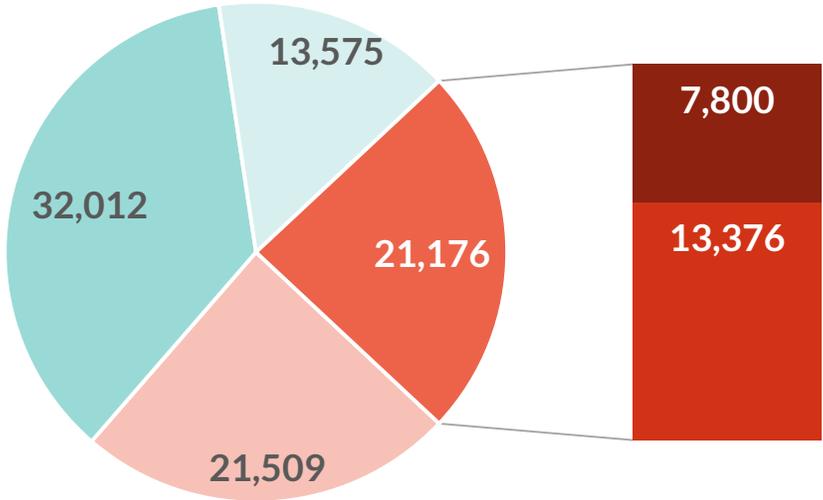
**4%** Crecimiento Anual en  
Inversión Pública  
desde 1995

Nota: (p): proyección

Fuente: Ministerio de Obras Públicas, basado en el registro trimestral de inversiones de la Corporación de Bienes de Capital

# La calidad y conectividad vial dependen en gran medida de las APP

Red Nacional de Vialidad  
Por Tipo de Rodamiento  
(kilómetros; Ministerio de Obras Públicas)



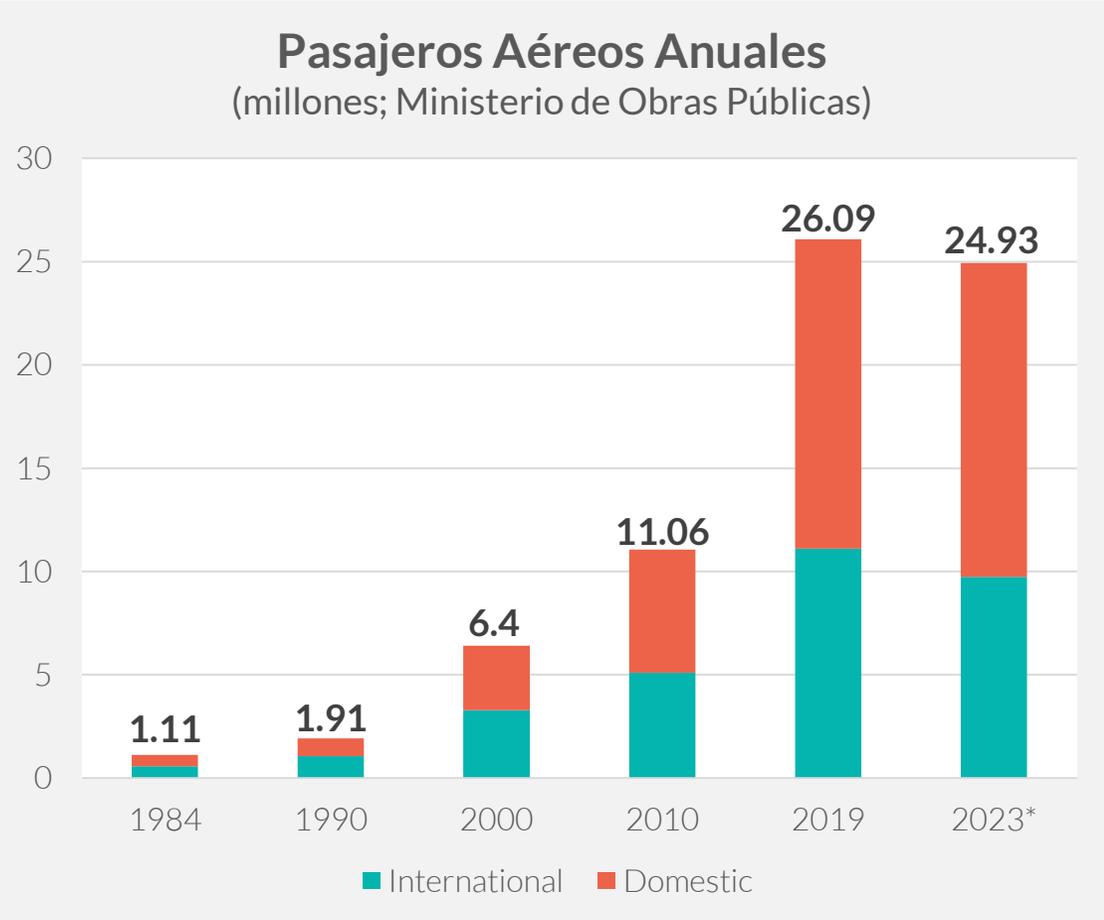
- Pavimentado - Alto Estándar (APP)
- Pavimentado Alto Estándar (Estatal)
- Pavimentado - Mediano Estándar
- Ripio
- Tierra

**50.2%** Pavimentación Nacional

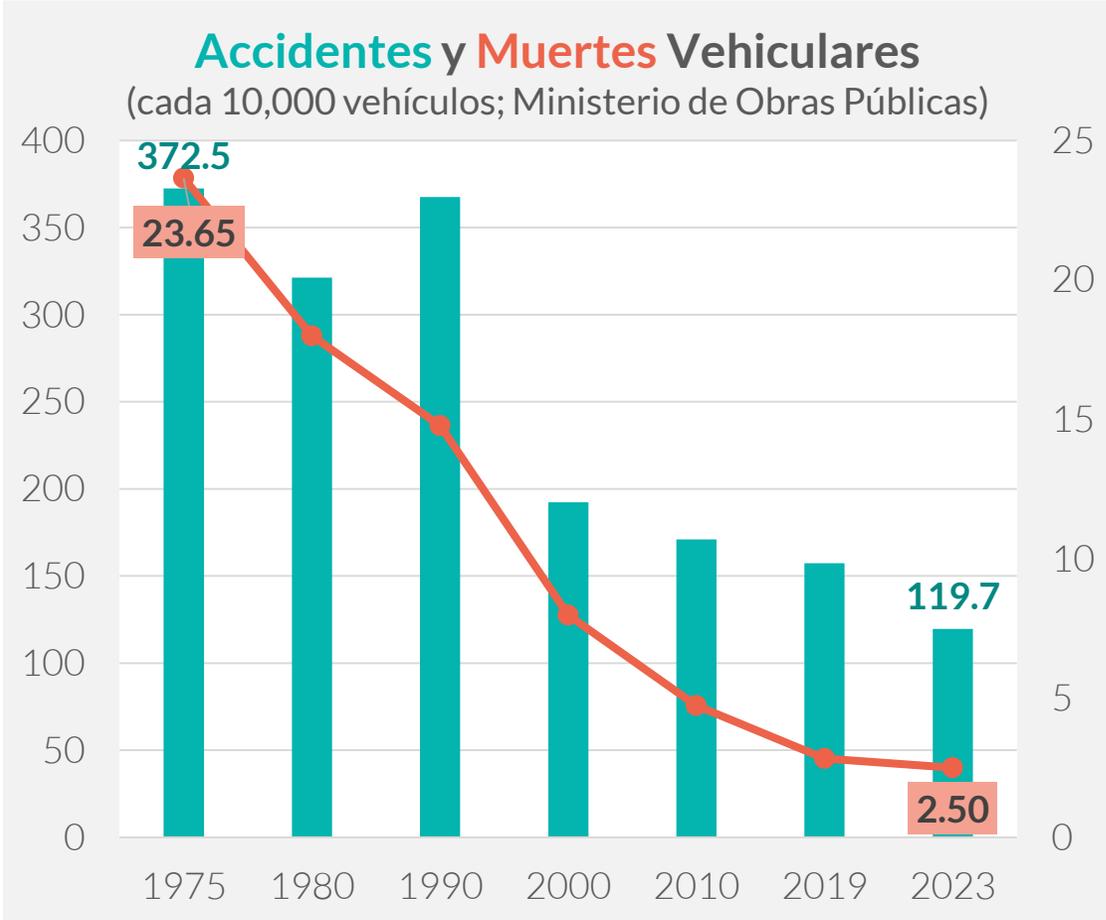
**7,800** Kms. Gestionados en Proyectos APP

 Grandes Rutas Interurbanas Gestionadas via APP

Fuente: Ministerio de Obras Públicas (2024)

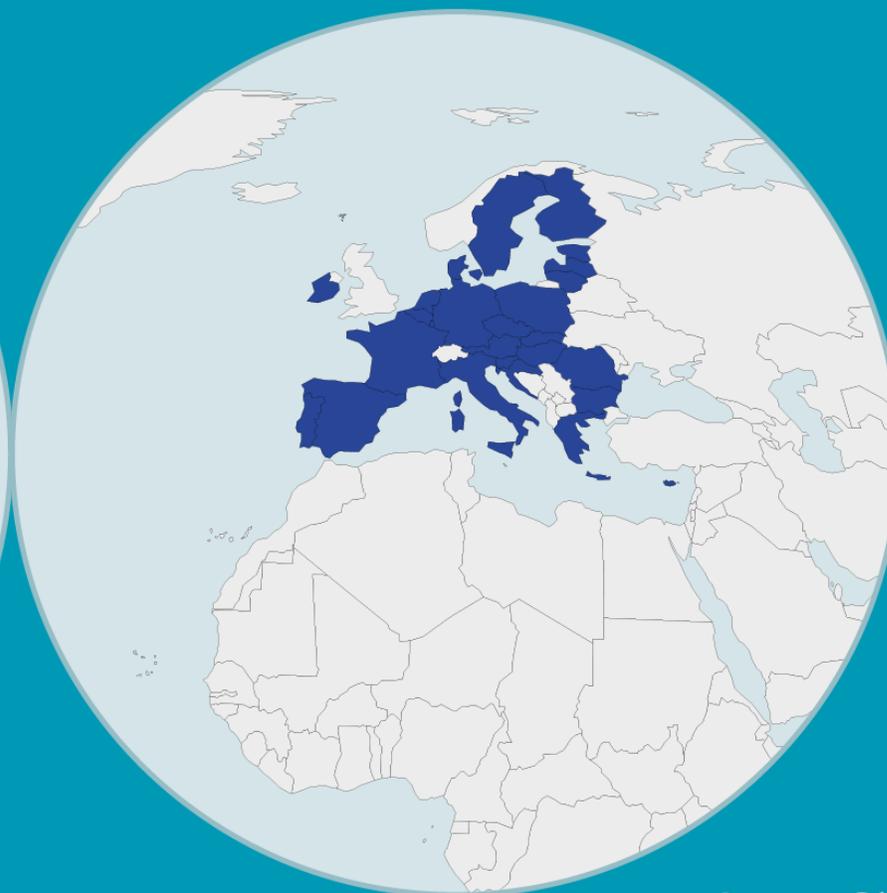


Fuente: Ministerio de Obras Públicas



# Chile y la UE

03



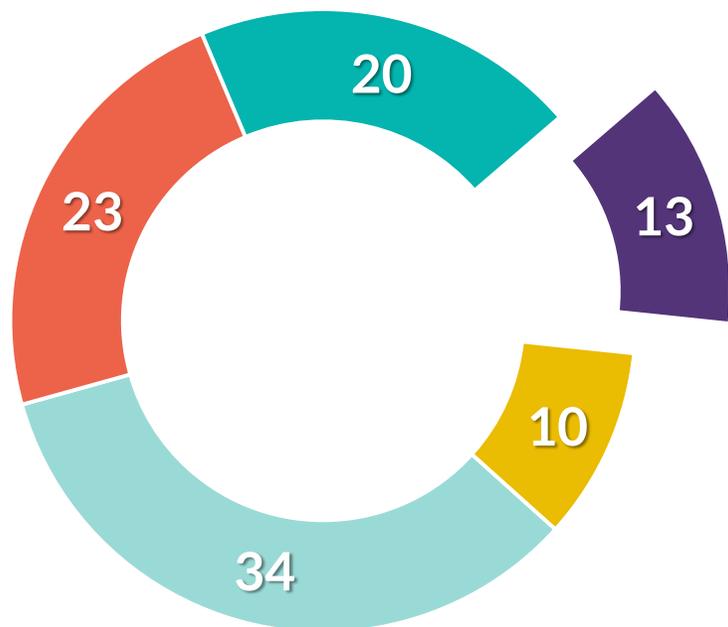
03

## Amplio comercio bilateral desde el Acuerdo de Asociación en 2002 Acuerdo fue Modernizado el 2024

### Principales Socios Comerciales de Chile

Porcentaje; Consejo Europeo (2023)

■ Otros ■ China ■ EEUU ■ UE ■ Brasil



Fuente: Consejo Europeo

18.4

Mil Mill. Euros  
Comercio Bilateral (2023)

3<sup>er</sup>

Socio Comercial de  
Chile

99.9%

Exportaciones de la UE  
Sin Aranceles (2025)

Desde que el Acuerdo Comercial Interino entró  
en vigencia en Enero 2025

## Empresas europeas en el sector de infraestructura en Chile

País de Origen  
Empresas con Proyectos APP en Chile



- España
- Italia
- Francia
- Holanda
- Alemania
- Austria
- Suecia
- País No-UE

46

Proyectos APP con  
Empresas de la UE



Aeropuerto de la  
Capital



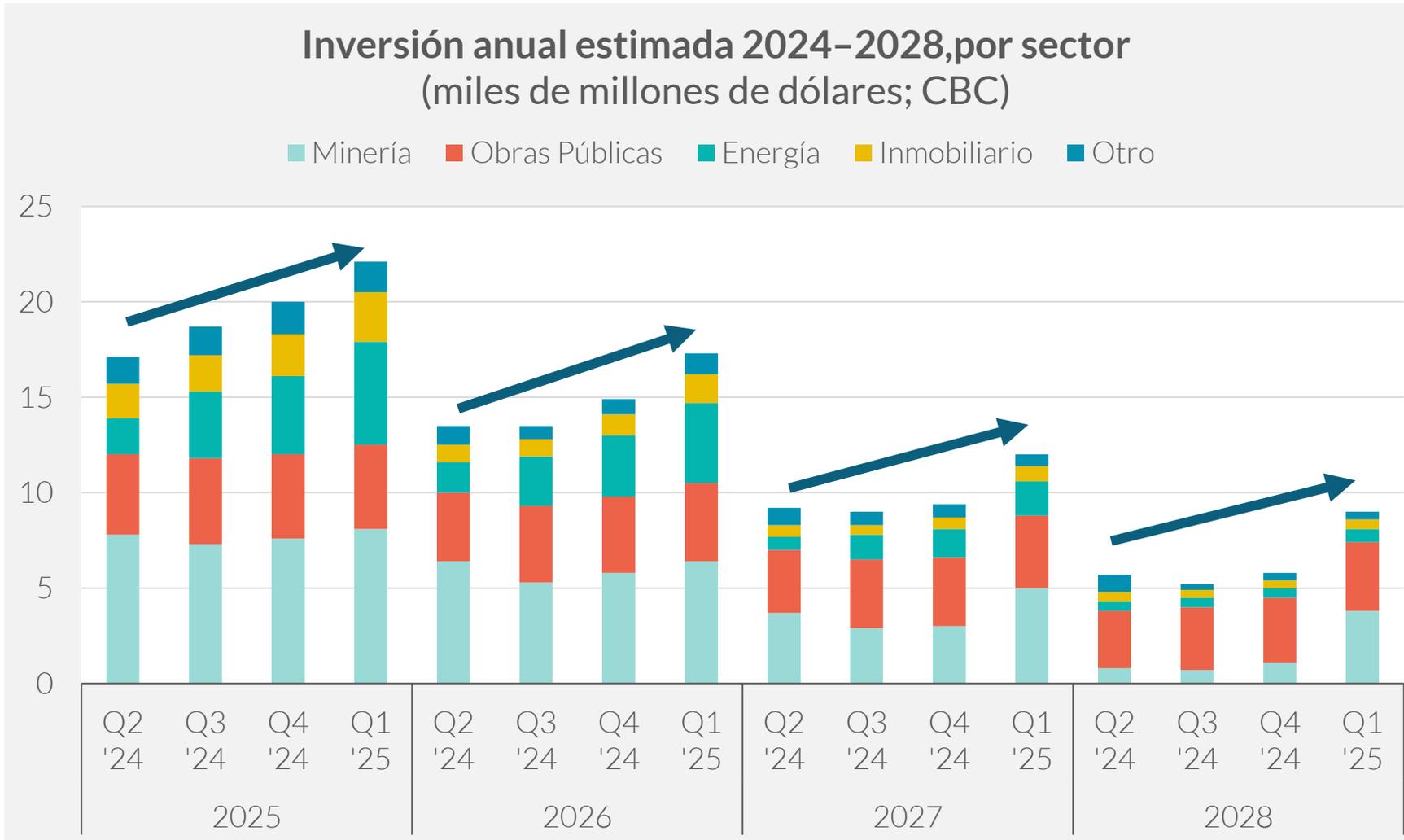
5 Secciones de la  
Carretera Panamericana

# Cartera de Inversiones de Chile

Próximos años

04

## La cartera actual de proyectos de inversión con compromiso corporativo (CBC) es la más sólida en más de una década



Minería e infraestructura lideran con el 38% y 29% del portafolio, respectivamente

Las estimaciones han aumentado de forma constante en cada nuevo informe del CBC

Fuente: Ministerio de Obras Públicas, basado en el registro trimestral de inversiones de la Corporación de Bienes de Capital

## Permisos/Autorizaciones Sectoriales

El proyecto de ley establece una ley marco para las autorizaciones sectoriales y modifica cuerpos legales, abarcando todos los permisos no ambientales necesarios. Simplifica los procesos y reduce los tiempos de tramitación, sin alterar los estándares técnicos

## Concesiones Marítimas y Frontera Costera

Este proyecto de ley busca generar un marco institucional más adecuado y fortalecido, con capacidades de respuesta suficientes. Esto implica transferir la autoridad de otorgamiento de permisos desde el Ministerio de Defensa a una plataforma gestionada por el Ministerio de Bienes Nacionales

## Patrimonio Cultural

Actualización de la legislación sobre Patrimonio Cultural para reducir los tiempos de tramitación y otorgar mayores garantías a quienes requieren autorizaciones para desarrollar actividades económicas. Para ello, se descentralizará la autoridad, alejándola de un organismo central engorroso, y se aplicará una definición más estricta de patrimonio cultural

## Permisos Ambientales

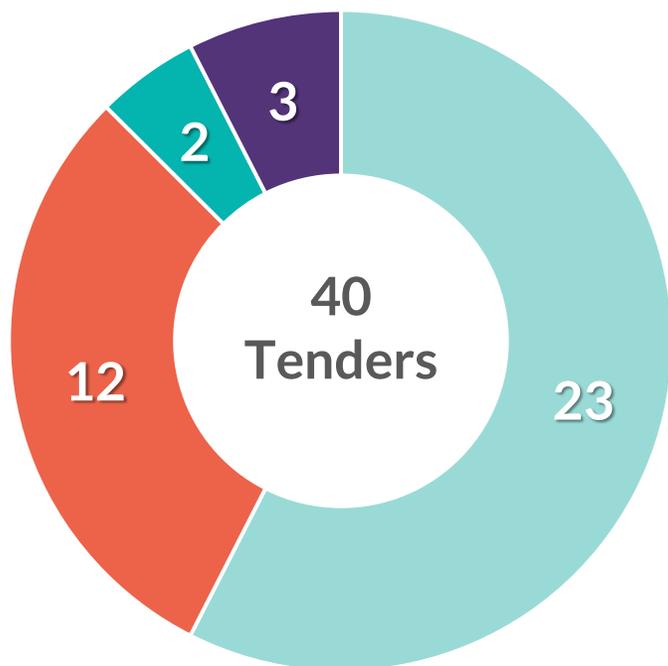
Esta iniciativa tiene como objetivo agilizar las evaluaciones ambientales de proyectos de inversión, incluyendo la anticipación de las consultas sociales, el fortalecimiento del rol de los organismos técnicos, la plena integración de permisos mixtos y la ampliación de las oportunidades de diálogo antes de una decisión final

## 03 Futuras inversiones en APP

### Próximas licitaciones

15 mil millones de dólares (aprox.)

- Mejores Ciudades
- Autopistas
- Aeropuertos
- Seguridad Hídrica



15

Mil Mill. USD  
Cartera

40

Licitaciones



Bienvenidas  
Empresas Internacionales

